



ADMINISTRACIÓ LOCAL / ADMINISTRACIÓN LOCAL

AJUNTAMENTS / AYUNTAMIENTOS

04500-2022-U

CASTELLÓ DE LA PLANA

Aprobación definitiva de la Ordenanza reguladora de la prestación patrimonial de carácter público no tributario por el servicio de servicio de retirada, depósito y custodia de vehiculos en las vías públicas del Ayuntamiento de Castelló de la Plana

ANUNCI

Aprovació definitiva de l' Ordenança reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari pel servei de retirada, depòsit i custòdia de vehicles en les vies públiques de l'Ajuntament de Castelló de la Plana

L'Excm. Ajuntament Ple, en sessió ordinària del dia 30 de juny de 2022, va aprovar inicialment l' Ordenança reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari pel servei de retirada, depòsit i custòdia de vehicles en les vies públiques de l'Ajuntament de Castelló de la Plana. Sotmesa a informació pública, en el Butlletí Oficial de la Província núm. 81, de 7 de juliol de 2022, i en la web municipal i sense que es formularen al·legacions o suggeriments, es va elevar a definitiu l'acord, fins aleshores provisional, per Decret d' Alcaldia Presidència, de 14 de setembre de 2022.

En compliment de l'article 56.1 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, s'ha donat compte a la subdelegació de Govern de Castelló i a la Conselleria de Presidència de la Generalitat Valenciana, mitjançant comunicacions que van tindre entrada en les dos administracions, el dia 20 de setembre de 2022, sense que s'haja presentat cap sol·licitud d'ampliació d'informació ni cap requeriment per aquestes administracions.

En compliment del acord del Ple esmentat i a l'efecte de general coneixement i de la seua entrada en vigor, segons el que preveu l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim Local, es publica la part dispositiva del Decret esmentat i el text íntegre de l' ordenança:

"Primer. Entendre definitivament aprovada l' Ordenança reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari pel servei de retirada, depòsit i custòdia de vehicles en les vies públiques de l'Ajuntament de Castelló de la Plana amb codi de validació 57W5HDX2RL2HKYP63XKPMDSF (Versió text en valencià) i 3Q73QH37TE3FQH5QT65LT4KHG (Versió text en castellà).

Segon. Comunicar el text definitiu de l' Ordenança esmentada l'Administració de l'Estat i a la de la Comunitat Autònoma Valenciana. Tercer. Publicar-la en el Butlletí Oficial de la Província de Castelló, una vegada transcorregut el termini de quinze dies a què es refereix l'article 65.2 de la Llei de bases del règim local, sempre que no es realitze cap objecció o se sol·licite ampliació d'informació per part de les Administracions Estatal o Autònoma Valenciana."

ORDENANÇA REGULADORA DE LA PRESTACIÓ PATRIMONIAL DE CARÀCTER PÚBLIC NO TRIBUTARI PEL SERVEI DE RETIRADA, DEPÓSIT I CUSTÒDIA DE VEHICLES EN LES VIES PÚBLIQUES DE L'AJUNTAMENT DE CASTELLÓ DE LA PLANA

ORDENANÇA REGULADORA DE LA PRESTACIÓ PATRIMONIAL DE CARÀCTER PÚBLIC NOTRIBUTARI PEL SERVEI DE RETIRADA, DEPÓSIT I CUSTÒDIA DE VEHICLES EN LES VIES PÚBLIQUES DE L'AJUNTAMENT DE CASTELLÓ DE LA PLANA

Índex de contingut:

Exposició de motius

Article 1. Naturalesa i fonament.....	6
Article 2. Objecte del servei	6
Article 3. Naixement de l'obligació	6
Article 4. Persones obligades al pagament de la prestació	6
Article 5. Tarifes	7
Article 6. Revisió de les tarifes	7
Article 7. Normes de gestió i recaptació	7
Disposició final primera	8
Disposició final segona	8
ANNEX	9

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Ajuntament de Castelló de la Plana té atribuïda com a competència pròpia, en virtut de l'article 25.2 g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local: la Policia Local, en el seu apartat f), i el trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat, en el seu apartat g), i en virtut de l'article 33.3 b) de la Llei 8 2010/, de 23 de juny, de règim local de la Comunitat Valenciana: l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en la via pública.

L'article 53.1, apartats b) i c), de la Llei orgànica 2/1986, de 13 de març, de forces i cossos de seguretat atribueix als cossos de la Policia Local, entre d'altres, les funcions d'ordenar, senyalitzar i dirigir el trànsit en el nucli urbà, d'acord amb el que estableixen les normes de circulació, i instruir atestats per accidents de circulació en el nucli urbà.

L'article 7 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre (d'ara en avant TRLT), estableix que serà competència dels municipis:

a) la regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina, per mitjà d'agents propis, del trànsit en les vies urbanes de la seua titularitat, així com la denúncia de les infraccions que es cometen en aquestes vies i la seua sanció quan aquesta no estiga expressament atribuïda a una altra administració.

b) la regulació, per mitjà d'ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre els usuaris i usuàries amb la necessària fluïdesa de trànsit rodat i amb l'ús dels carrers per part dels vianants, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, a fi de garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seua mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això a fi d'afavorir la seua integració social.

c) la immobilització dels vehicles en vies urbanes quan no disposen de títol que habilite l'estacionament en zones limitades en temps o excedisquen l'autorització concedida, fins que es conega la identificació del seu conductor o conductora.

La retirada dels vehicles de les vies urbanes i el seu posterior depòsit quan obstaculitzen, dificulten o suposen un perill per a la circulació, o es troben incorrectament aparcats en les zones d'estacionament restringit, en les condicions previstes per a la immobilització en aquest mateix article. Les bicicletes només podran ser retirades i portades al corresponent depòsit si estan abandonades o si, estant amarrades, dificulten la circulació de vehicles o persones o danyen el mobiliari urbà.

Igualment, la retirada de vehicles en les vies interurbanes i el seu posterior depòsit, en els termes que reglamentàriament es determinen.

d) el tancament de vies urbanes quan siga necessari.

e) la restricció de la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius mediambientals.

Si bé l'Ajuntament és el titular del servei, a l'empara del que disposa l'article 113 del Decret, de 17 de juny de 1955, pel qual s'aprova el Reglament de serveis de les corporacions locals, en virtut de l'acord de data 21 d'octubre de 2021, la Junta de Govern Local va exerci-



tar la seua potestat per a adjudicar la prestació del servei de retirada, depòsit i custòdia de vehicles en les vies públiques, per mitjà de la modalitat de concessió del servei, formalitzada en data 22 de novembre de 2021, per un període de dos anys, a la mercantil UTE Grúas Castelló, servei que continua gestionant en l'actualitat.

L'Ajuntament de Castelló de la Plana, com a titular d'aquest servei, té aprovat per acord del Ple de data 30 de maig de 2013 i publicat en el BOP de Castelló núm 99 de 17 d'agost de 2013, el Reglament de prestació del servei de retirada de vehicles de la via pública al municipi de Castelló de la Plana.

Amb l'entrada en vigor de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, i d'acord amb el que disposen les seues disposicions finals novena, onzena i dotzena s'introdueixen modificacions en determinades normes tributàries, i s'afegeix una nova lletra c) a l'article 2 de la Llei 8/1989, de 13 d'abril, del règim jurídic de les taxes i els preus públics (disposició final novena), fet que dona una nova redacció a la disposició addicional primera de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària (disposició final onzena) i afegint un nou apartat 6 a l'article 20 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (disposició final dotzena).

Pel que fa a l'àmbit local, tal com es desprén del nou apartat 6 de l'article 20 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, les contraprestacions econòmiques establides coactivament per la prestació del servei de retirada, depòsit i custòdia de vehicles en les vies públiques, com a conseqüència de la inobservança de les persones de les normes de trànsit, circulació o seguretat viària quan es preste de forma directa per mitjà de personificació privada o per mitjà de gestió indirecta, tenen la condició de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari i hauran de regular-se per mitjà d'ordenança.

Necessitat i eficàcia: aquesta ordenança es justifica en raons d'interés general per respondre a una necessitat imposada en virtut de disposició legal.

Proporcionalitat: la norma es limita a regular els aspectes imprescindibles de les contraprestacions econòmiques que s'han de satisfer per la prestació del servei de grua per a procedir a la retirada, depòsit i custòdia de vehicles com a conseqüència d'estar constituint perill, causant greus perturbacions o obstaculitzant o entorpidint la lliure circulació en les vies públiques municipals.

Seguretat jurídica: l'ordenança resulta coherent amb la resta de l'ordenament jurídic.

Transparència: aquest text s'ha sotmés a les previsions de publicitat de l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment comú de les administracions públiques, i abans de la seua aprovació definitiva haurà de complir-se l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, tot això d'acord amb la memòria d'anàlisi d'impacte normatiu.

Càrregues: no suposa cap increment de càrregues administratives per a l'Ajuntament.

Aquesta ordenança consta de la present exposició de motius, set articles, dos disposicions finals i un annex.

Aquesta ordenança s'elabora i s'aprova per l'Ajuntament, d'acord amb el que disposen els articles 4.1 a), 84 i 105 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i de conformitat amb el que disposa l'article 20.6 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals. La seua tramitació es regula en els articles 49, 56 i 70.2 de la referida llei.

L'òrgan competent per a la seua aprovació és el Ple, segons l'article 123-1. d), i la seua entrada en vigor es produeix després de la seua publicació completa en el Butlletí Oficial de la Província.

ORDENANÇA REGULADORA DE LA PRESTACIÓ PATRIMONIAL DE CARÀCTER PÚBLIC NO TRIBUTARI PEL SERVEI DE RETIRADA, DEPÓSIT I CUSTÒDIA DE VEHICLES EN LES VIES PÚBLIQUES DE L'AJUNTAMENT DE CASTELLÓ DE LA PLANA

ARTICLE 1. Naturalesa i fonament

Fent ús de les facultats concedides pels articles 31.3 i 142 de la Constitució i 105.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i de conformitat amb el que disposen els apartats 4 i 6 de l'article 20 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat per Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, en la redacció donada al nou apartat 6 per la disposició final dotzena de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, aquest Ajuntament estableix la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari pel servei de retirada, depòsit i custòdia de vehicles en les vies públiques, prestat en règim de concessió administrativa, i que es regirà per la present ordenança.

ARTICLE 2. Objecte del servei

Constitueix l'objecte de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari la prestació, o el seu inici, del servei de grua per a procedir a la retirada, depòsit i custòdia de vehicles com a conseqüència d'estar constituint perill, causant greus perturbacions o obstaculitzant o entorpidint la lliure circulació en les vies públiques municipals, de conformitat amb el que estableixen els articles del 103 al 106 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 3 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, així com per l'estada d'aquests vehicles en el depòsit municipal habilitat a aquest efecte.

ARTICLE 3. Naixement de l'obligació

L'obligació de pagament de les tarifes regulades en la present ordenança naix amb l'efectiva prestació, o el seu inici, del servei de grua per a procedir a la retirada, depòsit i custòdia de vehicles com a conseqüència d'estar constituint perill, causant greus perturbacions o obstaculitzant o entorpidint la lliure circulació en les vies públiques municipals.

ARTICLE 4. Persones obligades al pagament de la prestació

Estan obligades al pagament de la present prestació les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35 de la Llei general tributària, que sol·liciten, provoquen o en l'interés de les quals redunde la prestació del servei o activitat.

Segons estableix l'article 105.2 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, estan obligades al pagament la persona titular del vehicle, la que ostenta la qualitat d'arrendatària o el conductor o conductora habitual, i de manera subsidiària les i els titulars dels vehicles que figuren com a tals en el registre corresponent, excepte en els supòsits d'utilització il·legítima d'aquests, sotració o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la seua voluntat, degudament justificades.

No s'autoritzarà l'eixida de cap vehicle del depòsit municipal o de qualsevol altre lloc que assenyalé l'Ajuntament sense el pagament previ o garantia de pagament de la prestació patrimonial pública no tributària meritada, sense perjudi de la possibilitat de repercutir-ho sobre la persona responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que haja donat lloc a la retirada.

ARTICLE 5. Tarifes

Les quotes a aplicar són les establides en l'annex de la present ordenança.

Sobre les tarifes s'aplicarà el tipus de gravamen de l'Impost sobre el Valor Afegit (IVA) vigent. Qualsevol variació en la normativa aplicable a l'IVA que afecte el tipus impositiu o l'obligació normativa de repercutir qualsevol altre impost o arbitri en el preu final del servei de grua per a procedir a la retirada i trasllat de vehicles, comportarà la modificació automàtica d'aquesta tarifa.



ARTICLE 6. Revisió de les tarifes

Basant-se en el que disposa el contracte, no es contempla la revisió de preus.

ARTICLE 7. Normes de gestió i recaptació

La gestió i recaptació de la prestació patrimonial establida en la present ordenança es realitzarà per l'entitat prestadora del servei, d'acord amb el que estableixen els Plecs de clàusules administratives i prescripcions tècniques, el contracte que regisca la concessió i el Reglament vigent de prestació dels serveis de retirada de vehicles en la via pública del municipi de Castelló de la Plana.

Les tarifes s'abonaran directament per la ciutadana o el ciutadà infractor pels motius que generen la prestació del servei de retirada de vehicles de la via pública, trasllat a depòsit, cobrament en ruta i custòdia (serveis ordinaris).

Quan iniciada la prestació del servei es persone la persona propietària o la persona conductora del vehicle, aquesta serà identificada per a poder notificar-li la denúncia. Per a desenganxar el vehicle i entregar-lo a la persona propietària o a la persona conductora serà necessari l'abonament del preu corresponent al servei denominat cobrament en ruta; en cas de no efectuar-se el pagament, es completarà el trasllat. A aquest efecte, s'entén iniciat el servei quan el camió grua comence a realitzar el treball de càrrega del vehicle.

Respecte als serveis extraordinaris, que són aquells que s'efectuaran quan siga necessari buidar de vehicles la calçada per diversos motius (accidents, catàstrofes, actes oficials, senyalitzacions en vies públiques, pavimentacions, poda d'arbratge, enllumenat públic, neteja viària, reparacions del viari, desfílades, processons, proves esportives, mudances, etc.) o per qualsevol altra necessitat municipal que es pugua donar en situacions excepcionals, el seu preu serà abonat per l'Ajuntament de Castelló de la Plana.

El pagament de les tarifes regulades en la present ordenança no exclou el compliment de les sancions o el pagament de les multes que procedisquen per infracció de les normes de trànsit, seguretat viària, policia urbana o altres normes aplicables.

Les instal·lacions del depòsit de vehicles municipal es troba al camí Quadra del Borriolenc, s/n i disposa d'una oficina de cobrament i atenció 24 hores i comunicada per transport públic.

El servei de cobrament, atenció i retirada podrà efectuar-se durant les 24 hores del dia, inclosos diumenges i festius, amb l'horari següent:

Dies laborables: de dilluns a divendres, excepte festius

Horari de matí: de 7:00 a 14:00 h

Horari de vesprada: de 14:00 a 22:00 h

Dissabtes, diumenges i festius

Horari de matí: de 9:00 a 14:00 h

Horari de vesprada: de 16:00 a 20:00 h

Divendres i dissabtes

Horari de nit: de 22:00 a 6:00 h de l'endemà

DISPOSICIÓ FINAL PRIMERA

En allò que no disposa la present ordenança local seran aplicables les normes sobre prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari incloses en el text refós de la Llei d'hisendes locals, en la Llei general tributària i en la resta de disposicions que les regulen.

DISPOSICIÓ FINAL SEGONA

La present ordenança entrarà en vigor de conformitat amb el que disposa l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

ANNEX

TARIFES - TRASLLAT A DEPÒSIT, COBRAMENT EN RUTA I CUSTÒDIA DE VEHICLES

Trasllat a depòsit	Preu	IVA (21 % actualment)	Preu total
Bicicletes i ciclomotors	35,97 €	7,55 €	43,52 €
Motocicletes	67,25 €	14,12 €	81,37 €
Automòbils	100,74	21,15 €	121,89 €
Cobrament en ruta			
Bicicletes i ciclomotors	17,99 €	3,77 €	21,76 €
Motocicletes	35,97 €	7,55 €	43,52 €
Automòbils	53,96 €	11,33 €	65,29 €
Custòdia (hores)			
Bicicletes i ciclomotors	0,41 €	0,08 €	0,49 €
Motocicletes	0,52 €	0,10 €	0,62 €
Automòbils	0,68 €	0,14 €	0,82 €

Contra el text esmentat es podrà interposar un recurs contencios-administratiu davant de la sala corresponent del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana dins del termini de dos mesos comptadors des del dia següent al d'aquesta publicació en el Butlletí Oficial de la Província, de conformitat amb el que estableixen els articles 10.1.b) i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contencios-administrativa.

En Castelló de la Plana, a 14 d'octubre de 2022.

La Alcaldessa, Amparo Marco Gual.

La Secretària General del Ple, Concepción Juan Gaspar.

ANUNCIO

Aprobación definitiva de la Ordenanza reguladora de la prestación patrimonial de carácter público no tributario por el servicio de servicio de retirada, depósito y custodia de vehículos en las vías públicas del Ayuntamiento de Castelló de la Plana.

El Excmo. Ayuntamiento Pleno, en sesión ordinaria de 30 de junio de 2022, aprobó inicialmente la Ordenanza reguladora de la prestación patrimonial de carácter público no tributario por el servicio de servicio de retirada, depósito y custodia de vehículos en las vías públicas del Ayuntamiento de Castelló de la Plana. Sometida a información pública, en el Boletín Oficial de la Provincia nº 81, de 7 de julio de 2022, y en la web municipal y no habiéndose formulado alegaciones o sugerencias, se elevó a definitivo el acuerdo, hasta entonces provisional, por Decreto de Alcaldía-Presidencia, de 14 de septiembre de 2022.

En cumplimiento del artículo 56.1 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, se ha dado cuenta a la Subdelegación de Gobierno de Castellón y a la Conselleria de Presidencia de la Generalitat Valenciana, mediante comunicaciones que tuvieron entrada en ambas administraciones, el día 20 de septiembre de 2022, sin que se haya presentado solicitud de ampliación de información ni requerimiento alguno por dichas administraciones.

En cumplimiento del citado acuerdo del Pleno y a los efectos de general conocimiento y de su entrada en vigor, según lo previsto en el artículo 70.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, se publica la parte dispositiva del mencionado Decreto y el texto íntegro de la citada ordenanza:

“Primero.- Entender definitivamente aprobada la Ordenanza reguladora de la prestación patrimonial de carácter público no tributario del servicio de retirada, depósito y custodia de vehículos en las vías públicas, con código de validación 57W5HDX2RL2HKYP63XKPM-DASF (versión valenciano) y 3Q73QH37TE3FQH5QT65LT4KHG (versión castellano).

Segundo.- Comunicar el texto definitivo de la citada Ordenanza a la Administración del Estado y a la de la Comunidad Autónoma Valenciana.

Tercero.- Publicarlo en el Boletín Oficial de la Provincia de Castellón, una vez transcurrido el plazo de quince días a que se refiere el artículo 65.2 de la Ley de Bases del Régimen Local, siempre y cuando no se realice objeción alguna o se solicite ampliación de información por parte de las Administraciones Estatal o Autonómica Valenciana”.

ORDENANZA REGULADORA DE LA PRESTACIÓN PATRIMONIAL DE CARÁCTER PÚBLICO NOTRIBUTARIO POR EL SERVICIO DE SERVICIO DE RETIRADA, DEPÓSITO Y CUSTODIA DE VEHÍCULOS EN LAS VÍAS PÚBLICAS DEL AYUNTAMIENTO DE CASTELLÓ DE LA PLANA

ORDENANZA REGULADORA DE LA PRESTACIÓN PATRIMONIAL DE CARÁCTER PÚBLICO NOTRIBUTARIO POR EL SERVICIO DE RETIRADA, DEPÓSITO Y CUSTODIA DE VEHÍCULOS EN LAS VÍAS PÚBLICAS DEL AYUNTAMIENTO DE CASTELLÓ DE LA PLANA

Índice de contenido:

Exposición de motivos.

Artículo 1. Naturaleza y fundamento.....	6
Artículo 2. Objeto del servicio	6
Artículo 3. Nacimiento de la obligación.....	6
Artículo 4. Personas obligadas al pago de la prestación.....	6
Artículo 5. Tarifas.....	7
Artículo 6. Revisión de las tarifas.....	7
Artículo 7. Normas de gestión y recaudación.....	7
Disposición final primera.....	8
Disposición final segunda.....	8
ANEXO.....	9

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Ayuntamiento de Castelló de la Plana tiene atribuida como competencia propia, en virtud del artículo 25.2 g) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local: la Policía Local, en su apartado f), y el tráfico, estacionamiento de vehículos y movilidad, en su apartado g); y en el artículo 33.3 b) de la Ley 8/2010, de 23 de junio, de Régimen Local de la Comunitat Valenciana: la ordenación del tráfico de vehículos y personas en la vía pública.

El artículo 53.1, apartados b) y c), de la Ley Orgánica 2/1986, de 13 de marzo, de Cuerpos y Fuerzas de la Seguridad atribuye a los Cuerpos de la Policía Local, entre otras, las funciones de ordenar, señalar y dirigir el tráfico en el casco urbano, de acuerdo con lo establecido en las normas de circulación, e instruir atestados por accidentes de circulación en el caso urbano.

El artículo 7 del Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre (en adelanteTRLT), que establece que será competencia de los municipios:

a) la regulación, ordenación, gestión, vigilancia y disciplina, por medio de agentes propios, del tráfico en las vías urbanas de su titularidad, así como la denuncia de las infracciones que se cometan en dichas vías y la sanción de las mismas cuando no esté expresamente atribuida a otra Administración.

b) la regulación mediante ordenanza municipal de circulación, de los usos de las vías urbanas, haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre los usuarios y usuarias con la necesaria fluidez de tráfico rodado y con el uso peatonal de las calles, así como el establecimiento de medidas de estacionamiento limitado, con el fin de garantizar la rotación de los aparcamientos, prestando especial atención a las necesidades de las personas con discapacidad que tienen reducida su movilidad y que utilizan vehículos, todo ello con el fin de favorecer su integración social.

c) La inmovilización de los vehículos en vías urbanas cuando no dispongan de título que habilite el estacionamiento en zonas limitadas en tiempo o excedan de la autorización concedida, hasta que se logre la identificación de su conductor o conductora.

La retirada de los vehículos de las vías urbanas y su posterior depósito cuando obstaculicen, dificulten o supongan un peligro para la circulación, o se encuentren incorrectamente aparcados en las zonas de estacionamiento restringido, en las condiciones previstas para la inmovilización en este mismo artículo. Las bicicletas sólo podrán ser retiradas y llevadas al correspondiente depósito si están abandonadas o si, estando amarradas, dificulten la circulación de vehículos o personas o dañan el mobiliario urbano.

Igualmente, la retirada de vehículos en las vías interurbanas y el posterior depósito de éstos, en los términos que reglamentariamente se determine.

d) El cierre de vías urbanas cuando sea necesario.

e) La restricción de la circulación a determinados vehículos en vía urbanas por motivos medioambientales.

Si bien el Ayuntamiento es el titular del servicio, al amparo de lo dispuesto en el artículo 113 del Decreto de 17 de junio de 1955, por el que se aprueba el Reglamento de Servicios de las Corporaciones Locales, en virtud de acuerdo de fecha 21 de octubre de 2021, la Junta de Gobierno Local ejerció su potestad para adjudicar la prestación del servicio de servicio de retirada, depósito y custodia de vehículos en las vías públicas, mediante la modalidad de concesión del servicio, formalizada en fecha 22 de noviembre de 2021, por un período de dos años, a la mercantil UTE Grúas Castelló, servicio que continúa gestionando en la actualidad.

El Ayuntamiento de Castelló de la Plana, como titular de este servicio, tiene aprobado por acuerdo del Pleno de fecha 30 de mayo de 2013 y publicado en el BOP de Castellón núm 99 de 17 de agosto de 2013, el Reglamento de prestación del servicio de retirada de vehículos de la vía pública en el municipio de Castelló de la Plana.

Con la entrada en vigor de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, y conforme a lo dispuesto en sus disposiciones finales novena, undécima y duodécima se introducen modificaciones en determinadas normas tributarias, añadiendo una

nueva letra c) al artículo 2 de la Ley 8/1989, de 13 de abril, del Régimen jurídico de las tasas y los precios públicos (disposición final novena), dando nueva redacción a la disposición adicional primera de la Ley 58/2003, de 17 de diciembre, General Tributaria (disposición final undécima) y añadiendo un nuevo apartado 6 al artículo 20 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales (disposición final duodécima).

Por lo que respecta al ámbito local, tal como se desprende del nuevo apartado 6 del artículo 20 del Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, las contraprestaciones económicas establecidas coactivamente por la prestación del servicio de servicio de retirada, depósito y custodia de vehículos en las vías públicas, como consecuencia de la inobservancia de las personas de las normas de tráfico, circulación o seguridad vial cuando se preste de forma directa mediante personificación privada o mediante gestión indirecta, tienen la condición de prestaciones patrimoniales de carácter público no tributario y deberán regularse mediante ordenanza.

Necesidad y eficacia: Esta Ordenanza se justifica en razones de interés general por responder a una necesidad impuesta en virtud de disposición legal.

Proporcionalidad: La norma se limita a regular los aspectos imprescindibles de las contraprestaciones económicas que se han de satisfacer por la prestación del servicio de grúa para proceder a la retirada, depósito y custodia de vehículos como consecuencia de estar constituyendo peligro, causando graves perturbaciones, obstaculizando o entorpeciendo la libre circulación en las vías públicas municipales

Seguridad jurídica: La ordenanza resulta coherente con el resto del ordenamiento jurídico.

Transparencia: Este texto se ha sometido a las previsiones de publicidad del artículo 133 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Común de las Administraciones Públicas y antes de su aprobación definitiva deberá cumplirse el artículo 49 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, todo ello conforme a la memoria de análisis de impacto normativo.

Cargas: No supone incremento de cargas administrativas para el Ayuntamiento.

Esta ordenanza consta de la presente Exposición de Motivos, 7 artículos, dos Disposiciones Finales y un Anexo.

Dicha Ordenanza se elabora y aprueba por el Ayuntamiento, conforme a lo dispuesto en los artículos 4.1 a), 84 y 105 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 20.6 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales Su tramitación se regula en los artículos 49, 56 y 70.2 de la referida Ley.

El órgano competente para su aprobación es el Pleno, conforme al artículo 123-1. d) y su entrada en vigor se produce después de la completa publicación en el Boletín Oficial de la Provincia.

ORDENANZA REGULADORA DE LA PRESTACIÓN PATRIMONIAL DE CARÁCTER PÚBLICO NO TRIBUTARIO POR EL SERVICIO DE RETIRADA, DEPÓSITO Y CUSTODIA DE VEHÍCULOS EN LAS VÍAS PÚBLICAS DEL AYUNTAMIENTO DE CASTELLÓ DE LA PLANA

ARTÍCULO 1. Naturaleza y fundamento.

En uso de las facultades concedidas por los artículos 31.3 y 142 de la Constitución y 105.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, y de conformidad con lo dispuesto en los apartados 4 y 6 del artículo 20 del Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 marzo, en la redacción dada al nuevo apartado 6 por la disposición final duodécima de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, este Ayuntamiento establece la prestación patrimonial de carácter público no tributario para el servicio de retirada, depósito y custodia de vehículos en las vías públicas, prestado en régimen de concesión administrativa, y que se regirá por la presente ordenanza.

ARTÍCULO 2. Objeto del servicio.

Constituye el objeto de la prestación patrimonial de carácter público no tributario la prestación, o su inicio, del servicio de grúa para proceder a la retirada, depósito y custodia de vehículos como consecuencia de estar constituyendo peligro, causando graves perturbaciones, obstaculizando o entorpeciendo la libre circulación en las vías públicas municipales, de conformidad con lo establecido en los artículos 103 a 106 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 3 de Octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, así como por la estancia de dichos vehículos en el depósito municipal habilitado al efecto.

ARTÍCULO 3. Nacimiento de la obligación

La obligación de pago de las tarifas reguladas en la presente Ordenanza nace con la efectiva prestación, o su inicio, del servicio de grúa para proceder a la retirada, depósito y custodia de vehículos como consecuencia de estar constituyendo peligro, causando graves perturbaciones, obstaculizando o entorpeciendo la libre circulación en las vías públicas municipales.

ARTÍCULO 4. Personas obligadas al pago de la prestación.

Están obligadas al pago de la presente prestación las personas físicas o jurídicas y las entidades a que se refiere el artículo 35 de la Ley General Tributaria, que soliciten, provoquen o en cuyo interés redunde la prestación del servicio o actividad.

Conforme establece el artículo 105. 2 de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, están obligadas al pago, la persona titular del vehículo, la que ostenta la calidad de arrendataria o el conductor o conductora habitual, y de manera subsidiaria las y los titulares de los vehículos que figuren como tales en el registro correspondiente, excepto en los supuestos de utilización ilegítima de los mismos, sustracción u otras formas de utilización del vehículo en contra de su voluntad, debidamente justificadas.

No se autorizará la salida de ningún vehículo del Depósito Municipal o de cualquier otro lugar que señale el Ayuntamiento sin el pago previo o garantía de pago de la prestación patrimonial pública no tributaria devengada, sin perjuicio de la posibilidad de repercutirlo sobre la persona responsable del accidente, del abandono del vehículo o de la infracción que haya dado lugar a la retirada.

ARTÍCULO 5. Tarifas.

Las cuotas a aplicar son las establecidas en el Anexo de la presente ordenanza.

Sobre las tarifas se aplicará el tipo de gravamen del Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA) vigente que le sea de aplicación. Cualquier variación en la normativa aplicable al IVA que afecte al tipo impositivo o la obligación normativa de repercutir cualquier otro impuesto o arbitrio en el precio final del servicio de grúa para proceder a la retirada y traslado de vehículos, conllevará la modificación automática de esta tarifa.

ARTÍCULO 6. Revisión de las tarifas

En base a lo dispuesto en el contrato, no se contempla la revisión de precios.

ARTÍCULO 7. Normas de gestión y recaudación.

La gestión y recaudación de la prestación patrimonial establecida en la presente ordenanza se realizará por la entidad prestadora del servicio, conforme a lo establecido en los Pliegos de cláusulas administrativas y prescripciones técnicas, en el contrato que rija la conce-



sión y en el Reglamento de prestación de servicios de retirada de vehículos en la vía pública del municipio de Castelló de la Plana vigente.

Las tarifas se abonarán directamente por la ciudadana o el ciudadano infractor por los motivos que generen la prestación del servicio de retirada de vehículos de la vía pública, traslado a depósito, cobro en ruta y custodia de los mismos (servicios ordinarios).

Cuando iniciada la prestación del servicio se persone la persona propietaria o la persona conductora del vehículo se le identificará para notificarle la denuncia. Para desenganchar el vehículo y entregarlo a la persona propietaria o la persona conductora será necesario el abono del precio correspondiente al servicio denominado cobro en ruta; en caso de no efectuarse el pago, se completará el traslado. A estos efectos, se entiende iniciado el servicio cuando el camión-grúa comience a realizar el trabajo de carga del vehículo.

Respecto a los servicios extraordinarios, que son aquellos que se efectuarán cuando sea necesario despejar de vehículos la calzada por diversos motivos (accidentes, catástrofes, actos oficiales, señalizaciones en vías públicas, pavimentaciones, poda de arbolado, alumbrado público, limpieza viaria, reparaciones del viario, desfiles, procesiones, pruebas deportivas, mudanzas, etc.) o por cualquier otra necesidad municipal que se pueda dar en situaciones excepcionales, su precio será abonado por el Ayuntamiento de Castelló de la Plana.

El pago de las tarifas reguladas en la presente Ordenanza no excluye el cumplimiento de las sanciones o el pago de las multas que procedan por infracción de las normas de tráfico, seguridad vial, policía urbana u otras normas aplicables.

Las instalaciones del Depósito de vehículos municipal se encuentra en el Camino Cuadra de Borriolench S/N y dispone de una oficina de cobro y atención 24 horas y comunicada por transporte público.

El servicio de cobro, atención y retirada podrá efectuarse durante las 24 horas del día, incluido domingos y festivos, con el siguiente horario:

- Días laborables: de lunes a viernes, excepto festivos
- Horario de mañana: de 7:00 h a 14:00 h
- Horario de tarde: de 14:00 h a 22:00 h
- Sábados, domingos y festivos
- Horario de mañana: de 9:00 h a 14:00 h
- Horario de tarde: de 16:00 h a 20:00 h
- Viernes y sábado: horario de noche de 22:00 h a 6:00 h del día siguiente.

DISPOSICIÓN FINAL PRIMERA

En lo no dispuesto en la presente Ordenanza Local serán de aplicación las normas sobre Prestaciones patrimoniales de carácter público no tributario incluidas en el Texto Refundido de la Ley de Haciendas Locales, en la Ley General Tributaria y demás disposiciones que las regulan.

DISPOSICIÓN FINAL SEGUNDA

La presente Ordenanza entrará en vigor de conformidad con lo dispuesto en el artículo 70.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local.

ANEXO

TARIFAS – TRASLADO A DEPÓSITO, COBRO EN RUTA Y CUSTODIA DE VEHÍCULOS

Traslado a depósito	Precio	IVA (21% actualmente)	Precio total
Bicicletas y ciclomotores	35,97 €	7,55 €	43,52 €
Motocicletas	67,25 €	14,12 €	81,37 €
Automóviles	100,74	21,15 €	121,89 €
Cobro en ruta			
Bicicletas y ciclomotores	17,99 €	3,77 €	21,76 €
Motocicletas	35,97 €	7,55 €	43,52 €
Automóviles	53,96 €	11,33 €	65,29 €
Custodia (Horas)			
Bicicletas y ciclomotores	0,41 €	0,08 €	0,49 €
Motocicletas	0,52 €	0,10 €	0,62 €
Automóviles	0,68 €	0,14 €	0,82 €

Contra el citado texto se podrá interponer recurso contencioso administrativo ante la Sala correspondiente del Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad Valenciana dentro del plazo de dos meses contados a partir del día siguiente al de la presente publicación en el Boletín Oficial de la Provincia, de conformidad con lo que establecen los artículos 10.1.b) y 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, Reguladora de la Jurisdicción Contencioso- Administrativa.

En Castelló de la Plana, a 14 de octubre de 2022.

La Alcaldesa, Amparo Marco Gual.

La Secretaria General del Pleno, Concepción Juan Gaspar.