

PAM-Inundaciones Castelló

Anexo 04_02

Puntos críticos

Índice

1.	Generalidades.....	4
2.	Relación de cauces y localización de los puntos críticos en cada uno de ellos	5
2.1	Río Seco de Borriol	7
2.1.1	Croquis de la situación del cauce en el término municipal.....	9
2.1.2	Puntos en los que se obstaculiza el paso del agua	11
2.1.3	Puntos de desbordamiento	11
2.1.4	Puntos conflictivos en vías de comunicación	12
2.1.5	Croquis de la localización de los puntos críticos del cauce	13
2.2	Barranco de la Ratlla de Benicàssim.....	15
2.2.1	Croquis de la situación del cauce en el término municipal.....	17
2.2.2	Puntos en los que se obstaculiza el paso del agua	19
2.2.3	Puntos de desbordamiento	19
2.2.4	Puntos conflictivos en vías de comunicación	19
2.2.5	Croquis de la localización de los puntos críticos del cauce	21
2.3	Barranco de la Magdalena o del Algepsar	23
2.3.1	Croquis de la situación del cauce en el término municipal.....	25
2.3.2	Puntos en los que se obstaculiza el paso del agua	27
2.3.3	Puntos de desbordamiento	27
2.3.4	Puntos conflictivos en vías de comunicación	27
2.3.5	Croquis de la localización de los puntos críticos del cauce	29
2.4	Camino d'en Riera	31
2.4.1	Croquis de la situación del cauce en el término municipal.....	33
2.4.2	Puntos en los que se obstaculiza el paso del agua	35
2.4.3	Puntos de desbordamiento	35
2.4.4	Puntos conflictivos en vías de comunicación	35
2.4.5	Croquis de la localización de los puntos críticos del cauce	37
2.5	Barranco de Boira.....	39
2.5.1	Croquis de la situación del cauce en el término municipal.....	41
2.5.2	Puntos en los que se obstaculiza el paso del agua	43
2.5.3	Puntos de desbordamiento	43
2.5.4	Puntos conflictivos en vías de comunicación	43
2.5.5	Croquis de la localización de los puntos críticos del cauce	45
2.6	Barranco de Migdia	47
2.6.1	Croquis de la situación del cauce en el término municipal.....	49
2.6.2	Puntos en los que se obstaculiza el paso del agua	51
2.6.3	Puntos de desbordamiento	51
2.6.4	Puntos conflictivos en vías de comunicación	51
2.6.5	Croquis de la localización de los puntos críticos del cauce	53
2.7	Barranco de la Figuetta.....	55
2.7.1	Croquis de la situación del cauce en el término municipal.....	57
2.7.2	Puntos en los que se obstaculiza el paso del agua	59
2.7.3	Puntos de desbordamiento	59
2.7.4	Puntos conflictivos en vías de comunicación	59
2.7.5	Croquis de la localización de los puntos críticos del cauce	61
2.8	Senda de la Palla	63
2.8.1	Croquis de la situación del cauce en el término municipal.....	65
2.8.2	Puntos en los que se obstaculiza el paso del agua	67
2.8.3	Puntos de desbordamiento	67

2.8.4	Puntos conflictivos en vías de comunicación	67
2.8.5	Croquis de la localización de los puntos críticos del cauce	69
2.9	Barranco de la Pedrera	71
2.9.1	Croquis de la situación del cauce en el término municipal.....	73
2.9.2	Puntos en los que se obstaculiza el paso del agua	75
2.9.3	Puntos de desbordamiento	75
2.9.4	Puntos conflictivos en vías de comunicación	75
2.9.5	Croquis de la localización de los puntos críticos del cauce	77
2.10	Barranco de la Torreta o Baladre	79
2.10.1	Croquis de la situación del cauce en el término municipal.....	81
2.10.2	Puntos en los que se obstaculiza el paso del agua	83
2.10.3	Puntos de desbordamiento	83
2.10.4	Puntos conflictivos en vías de comunicación	83
2.10.5	Croquis de la localización de los puntos críticos del cauce	85
2.11	Barranco dels Canters	87
2.11.1	Croquis de la situación del cauce en el término municipal.....	89
2.11.2	Puntos en los que se obstaculiza el paso del agua	91
2.11.3	Puntos de desbordamiento	91
2.11.4	Puntos conflictivos en vías de comunicación	91
2.11.5	Croquis de la localización de los puntos críticos del cauce	93
2.12	Barranco del Sol	95
2.12.1	Croquis de la situación del cauce en el término municipal.....	97
2.12.2	Puntos en los que se obstaculiza el paso del agua	99
2.12.3	Puntos de desbordamiento	99
2.12.4	Puntos conflictivos en vías de comunicación	100
2.12.5	Croquis de la localización de los puntos críticos del cauce	101
2.13	Barranco d'Almela	103
2.13.1	Croquis de la situación del cauce en el término municipal.....	105
2.13.2	Puntos en los que se obstaculiza el paso del agua	107
2.13.3	Puntos de desbordamiento	107
2.13.4	Puntos conflictivos en vías de comunicación	107
2.13.5	Croquis de la localización de los puntos críticos del cauce	109
2.14	Barranco del Malvestit	111
2.14.1	Croquis de la situación del cauce en el término municipal.....	113
2.14.2	Puntos en los que se obstaculiza el paso del agua	115
2.14.3	Puntos de desbordamiento	115
2.14.4	Puntos conflictivos en vías de comunicación	115
2.14.5	Croquis de la localización de los puntos críticos del cauce	117
2.15	Barranco de Fraga	119
2.15.1	Croquis de la situación del cauce en el término municipal.....	121
2.15.2	Puntos en los que se obstaculiza el paso del agua	123
2.15.3	Puntos de desbordamiento	123
2.15.4	Puntos conflictivos en vías de comunicación	123
2.15.5	Croquis de la localización de los puntos críticos del cauce	125
2.16	Barranquet d'Almassora	127
2.16.1	Croquis de la situación del cauce en el término municipal.....	129
2.16.2	Puntos en los que se obstaculiza el paso del agua	131
2.16.3	Puntos de desbordamiento	131
2.16.4	Puntos conflictivos en vías de comunicación	131
2.16.5	Croquis de la localización de los puntos críticos del cauce	133

1. Generalidades

En el presente anejo se tratan los puntos críticos de los cauces del término municipal de Castelló, entendiendo como tales aquellas singularidades en las que el curso del agua y su interacción con el entorno es especialmente significativa, fundamentalmente por el riesgo y/o la afectación a las actividades ordinarias que deriva de la misma. Se asigna un código y representación cartográfica para los siguientes puntos críticos:

- Puntos en los que se obstaculiza el paso del agua:

Son puntos en los que se obstaculiza el paso del agua, bien por las construcciones y acciones humanas en el medio natural, bien por la geomorfología del terreno, que dificultan y obstaculizan el curso natural de las aguas, tanto las que circulan por los cauces como los flujos de las aguas desbordadas de este cauce son, en el término municipal de Castelló, los siguientes:

- Puntos de desbordamiento:

Son puntos de los cauces por los que probablemente se desbordarán las aguas, bien porque haya ocurrido en anteriores inundaciones o bien porque las condiciones actuales los hacen especialmente vulnerables.

- Puntos conflictivos en vías de comunicación

Son puntos o tramos de las vías de comunicación que probablemente serán afectados por las aguas (porque lo han sido en anteriores inundaciones, porque son tramos deprimidos, etc.) y las intersecciones con cauces (determinados puentes y cruces en badén).

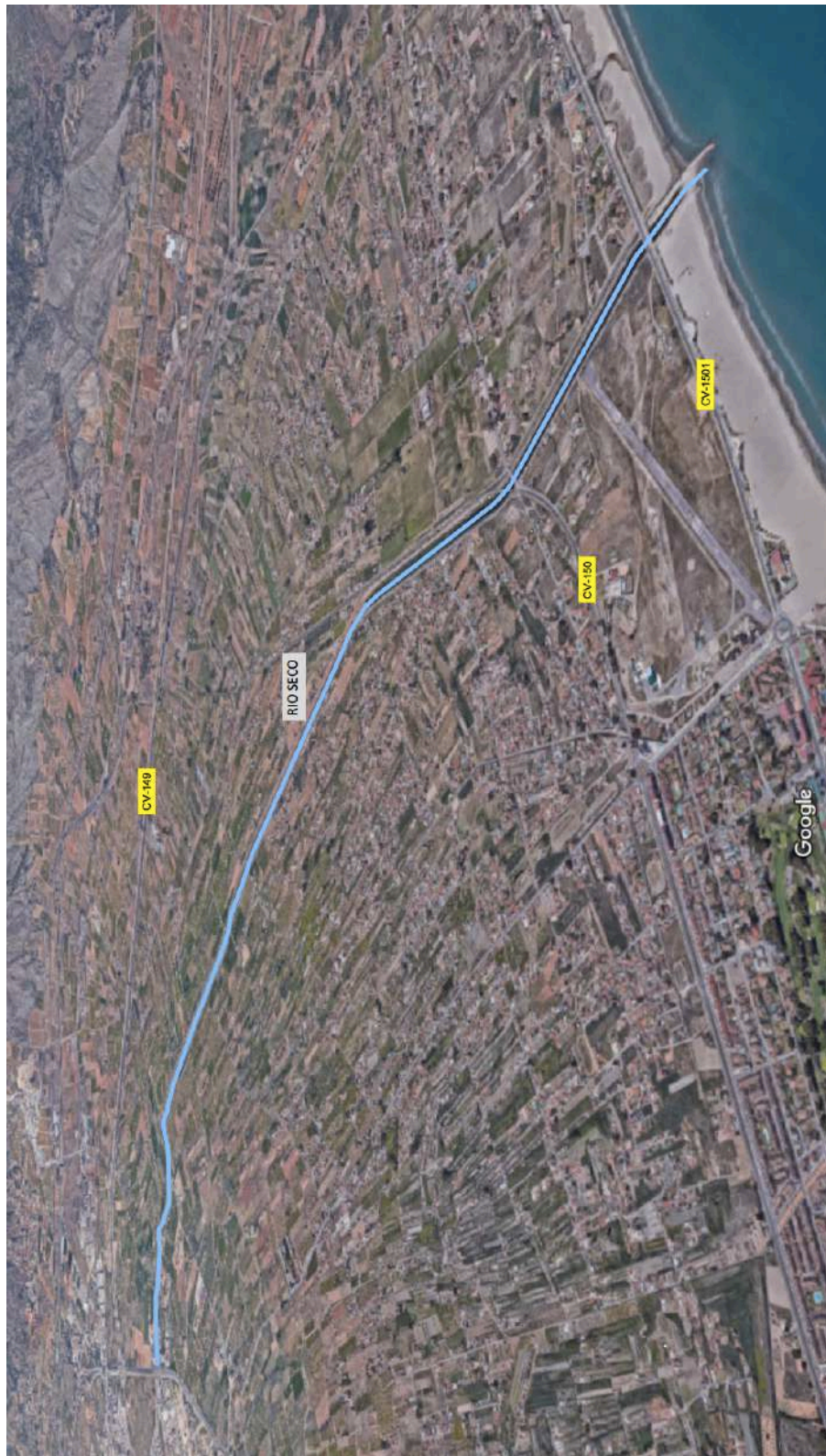
2. Relación de cauces y localización de los puntos críticos en cada uno de ellos

2.1 Río Seco de Borriol

2.1.1 Croquis de la situación del cauce en el término municipal



Cauce del Río Seco (1 de 2)



Cauce del Río Seco (2 de 2)

2.1.2 Puntos en los que se obstaculiza el paso del agua

Tipo de estructura o infraestructura	Elemento	Código	Observaciones
Infraestructura viaria	Puente de la CV-10	OB-RS-01	
Infraestructura viaria	Puente de la N-340	OB-RS-02	
Infraestructura viaria	Puente de la AP-7	OB-RS-03	
Infraestructura viaria	Puente de la avenida Vicente Sos Baynat	OB-RS-04	
Infraestructura viaria	Puente del Paseo de la Universidad	OB-RS-05	
Infraestructura viaria	Puente del Paseo de Morella	OB-RS-06	
Infraestructura viaria	Puente de la avenida del Cardenal Costa	OB-RS-07	
Obra hidráulica	Cambio de sección a la entrada de la zona cubierta del cauce	OB-RS-08	
Infraestructura viaria	Puente del camino Caminàs	OB-RS-09	
Infraestructura viaria	Puente del camino d'en Riera	OB-RS-10	
Infraestructura viaria	Puente del camino de la Donació	OB-RS-11	
Infraestructura ferroviaria	Puente de la línea de ferrocarril estación de Las Palmas - puerto de Castelló	OB-RS-12	
Infraestructura viaria	Puente del camino Serradal	OB-RS-13	
Infraestructura viaria	Puente de la avenida de Ferrandis Salvador	OB-RS-14	
Natural	Bancos de arena en la desembocadura en el mar	OB-RS-15	

OB: Punto en el que se obstaculiza el paso del agua
RS: Río Seco

2.1.3 Puntos de desbordamiento

Punto de desbordamiento	Observaciones	Umbral de desbordamiento (l/m ²)	Código
Cruce del camino Real o de la Cova de Colom, a la altura del grupo Venta Nova, en la avenida de l'Alcora	Actualmente en este punto coinciden el cauce y el camino, por lo que se inunda inmediatamente tras un episodio de lluvias de cierta intensidad	Sin datos	DE-RS-01
Aguas arriba del puente de la avenida de Vicente Sos Baynat.	Actualmente este punto permanece a cielo abierto, sobre el cauce y taludes naturales. Este punto de desbordamiento provoca que la avenida de l'Alcora vehicule las aguas hacia la ciudad, procedentes del Río Seco y/o de los paleocauces existentes en el sector. Este fenómeno causó la inundación de la actual estación del ferrocarril, al poco tiempo de ser inaugurada, en el año 2000.	Sin datos	DE-RS-02
Aguas arriba del puente del paseo de Morella	Actualmente este punto permanece a cielo abierto, canalizado sobre solera y entre hastiales de hormigón.	Sin datos	DE-RS-03

DE: Punto de desbordamiento
RS: Río Seco

2.1.4 Puntos conflictivos en vías de comunicación

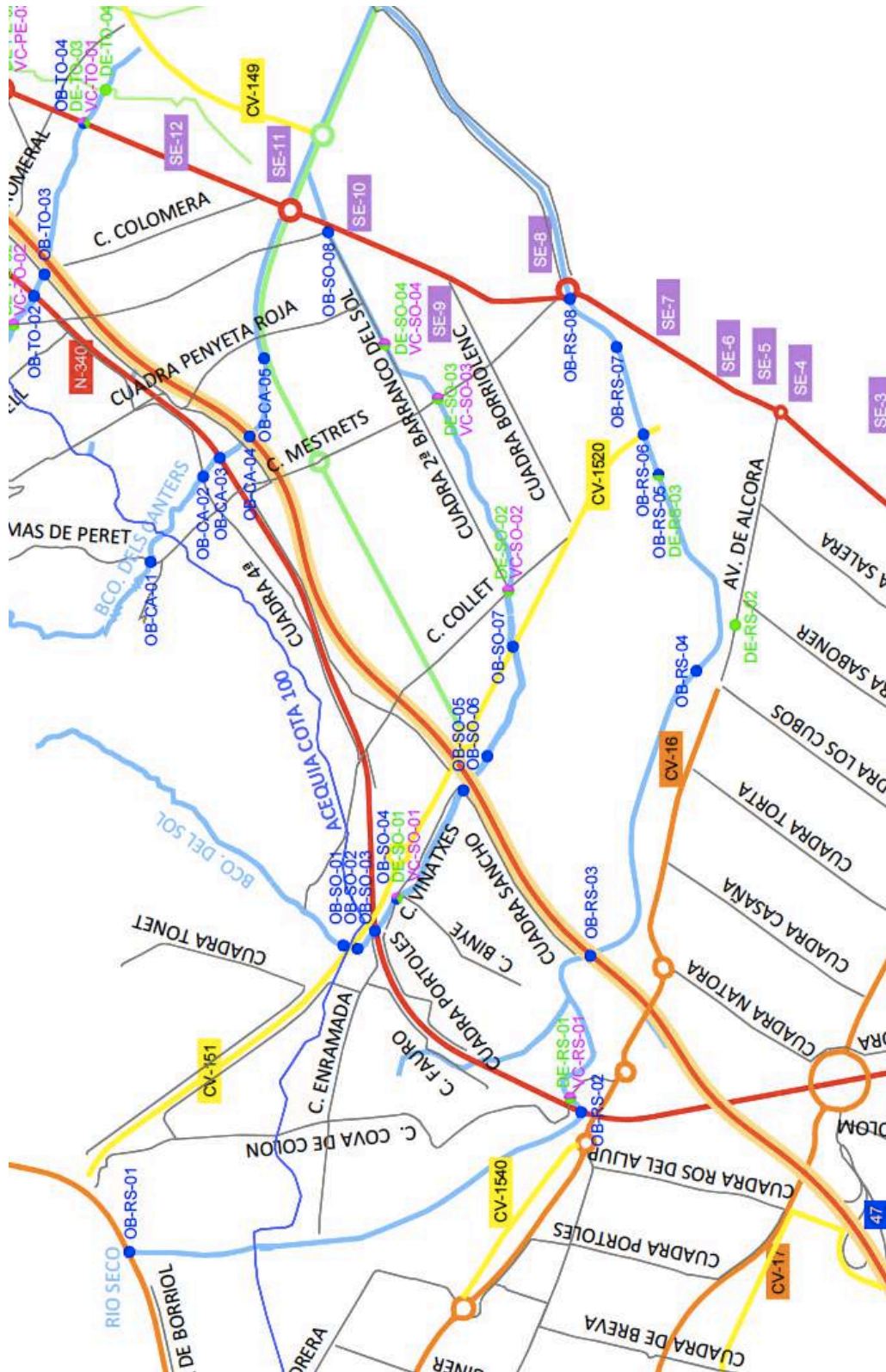
Los puntos o tramos de las vías de comunicación que probablemente serán afectados por las aguas y las intersecciones con el cauce son los siguientes:

Vía	Nombre de vía	Localización del tramo afectado	Causa de la inundación	Umbral de inundación (l/m ²)	Código
Camino	Camino Real o de la Cova de Colom	Venta Nova, cruce con el Río Seco	Río Seco. Cruce del cauce al mismo nivel del camino.	Sin datos	VC-RS-01
Camino	Caminos de servicio del encauzamiento del Río Seco	Entre Ronda Ciudad y camino Serradal	Río Seco. Desbordamiento.	Sin datos	VC-RS-02

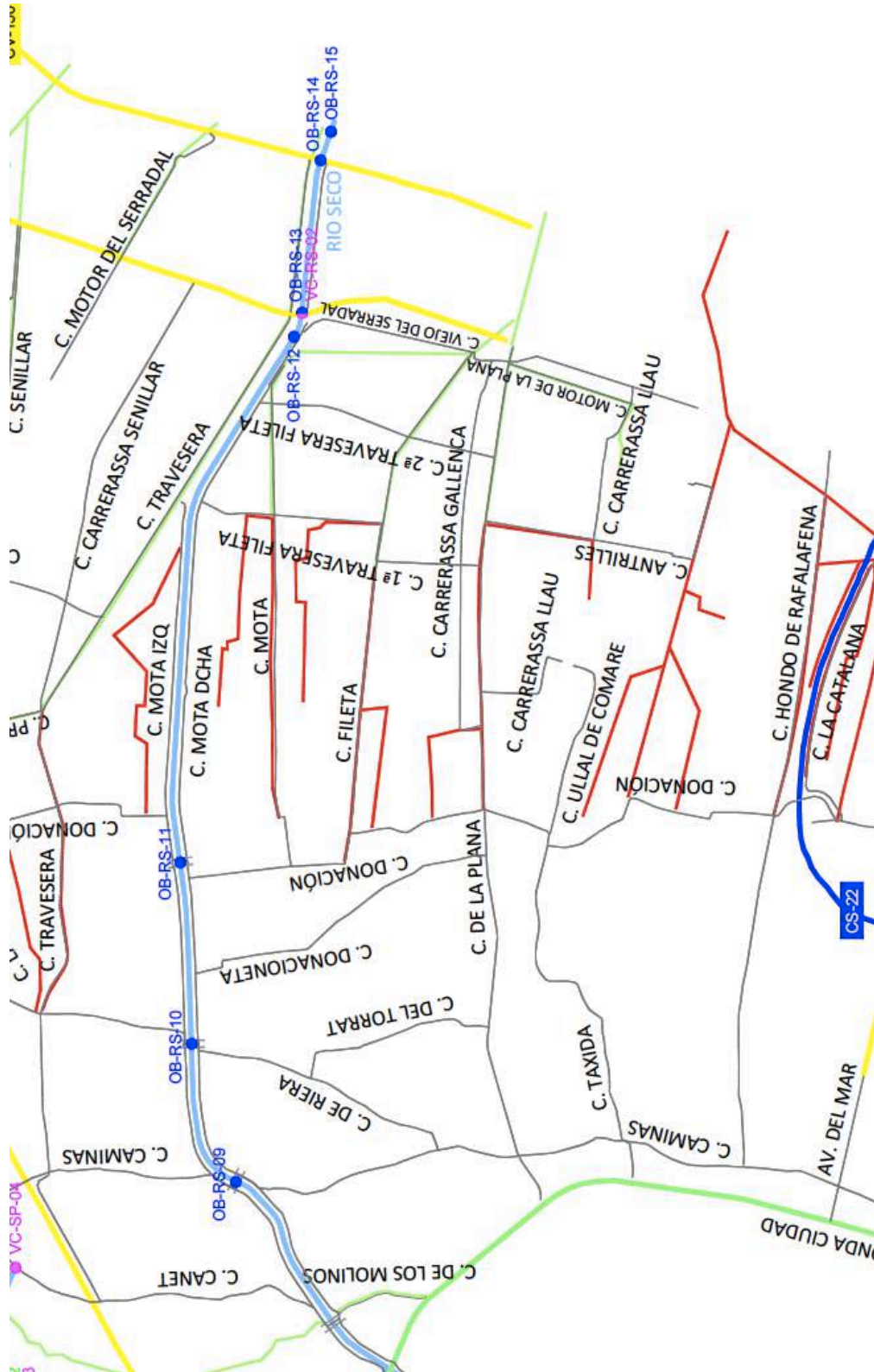
VC: Punto conflictivo en vía de comunicación

RS: Río Seco

2.1.5 Croquis de la localización de los puntos críticos del cauce



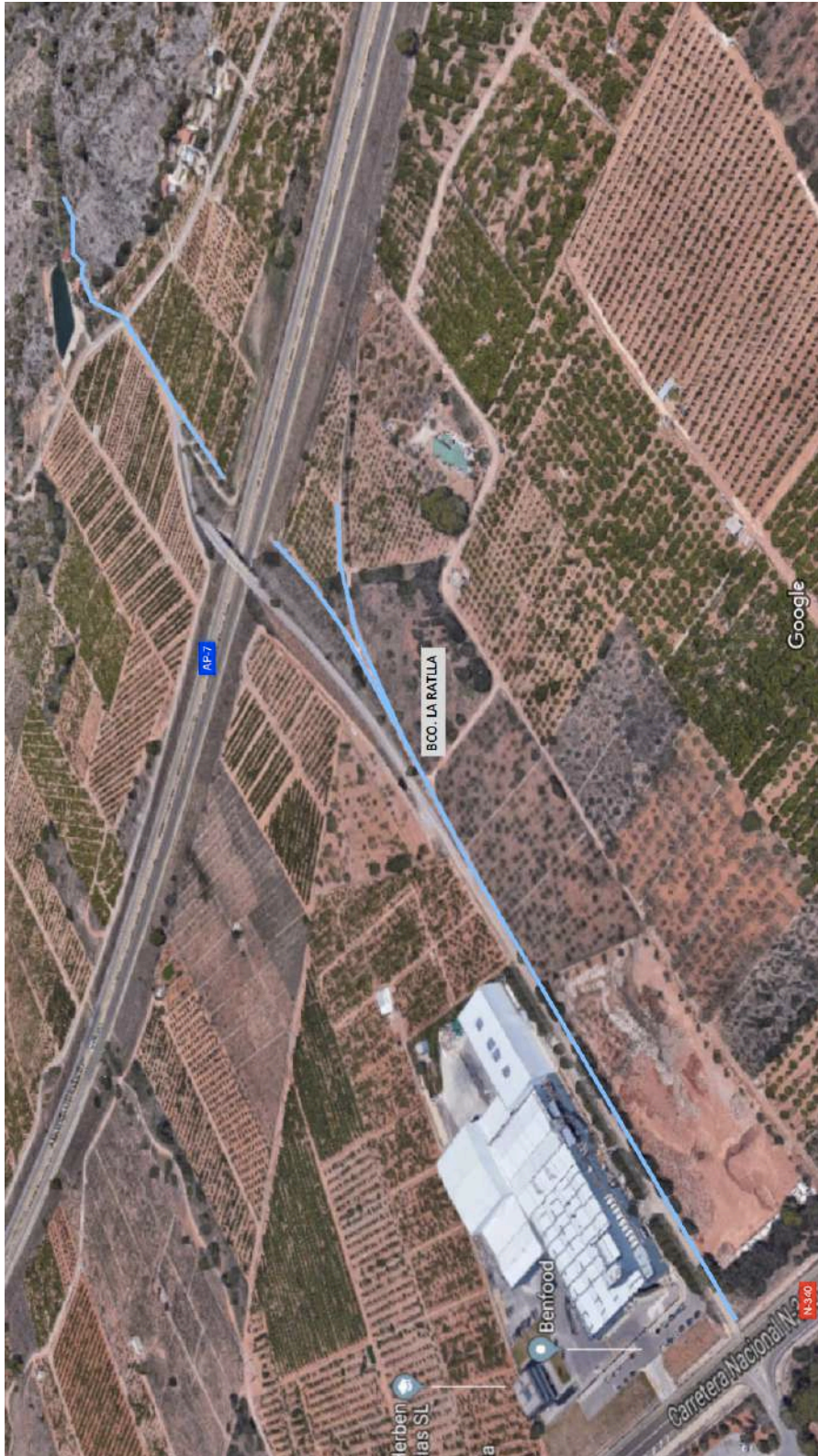
Puntos críticos Río Seco (1 de 2)



Puntos críticos Río Seco (2 de 2)

2.2 Barranco de la Ratlla de Benicàssim

2.2.1 Croquis de la situación del cauce en el término municipal



Cauce del barranco de la Ratlla

2.2.2 Puntos en los que se obstaculiza el paso del agua

Tipo de estructura o infraestructura	Elemento	Código	Observaciones
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal AP-7	OB-LR-01	Término municipal de Benicàssim
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal N-340	OB-LR-02	

OB: Punto en el que se obstaculiza el paso del agua
LR: Barranco de La Ratlla

2.2.3 Puntos de desbordamiento

Punto de desbordamiento	Observaciones	Umbral de desbordamiento (l/m ²)	Código
Camino de la Ratlla, aguas arriba de la N-340	Actualmente en este punto coinciden el cauce y el camino, por lo que se inunda inmediatamente tras un episodio de lluvias de cierta intensidad	Sin datos	DE-LR-01
Inundación de la N-340 en el punto de cruce del barranco.		Sin datos	DE-LR-02
Inundación del camino de la Ratlla, aguas abajo de la N-340, hasta el camino Serradal	Aporta finalmente su caudal al canal de la Ratlla o al llano de inundación del norte de la Marjalera, entre la CV-149 y el camino Serradal	Sin datos	DE-LR-03

DE: Punto de desbordamiento
LR: Barranco de La Ratlla

2.2.4 Puntos conflictivos en vías de comunicación

Vía	Nombre de vía	Localización del tramo afectado	Causa de la inundación	Umbral de inundación (l/m ²)	Código
Camino	Camino de la Ratlla	Entre la AP-7 y la N-340	Coincidencia del cauce con la calzada	Sin datos	VC-LR-01
Carretera	N-340	Altura camino de la Ratlla	Inundación de la calzada por el cauce	Sin datos	VC-LR-02
Carretera	Glorieta cruce CV-149 y camino de la Ratlla	Glorieta cruce CV-149 y camino de la Ratlla	Coincidencia del cauce con la calzada	Sin datos	VC-LR-03
Camino	Camino de la Ratlla	Entre la glorieta cruce CV-149 y camino de la Ratlla y el camino Serradal	Inundación de la calzada por el cauce canalizado	Sin datos	VC-LR-04

VC: Punto conflictivo en vía de comunicación
RS: Río Seco

2.2.5 Croquis de la localización de los puntos críticos del cauce



Puntos críticos barranco de la Ratlla

2.3 Barranco de la Magdalena o del Algepsar

2.3.1 Croquis de la situación del cauce en el término municipal



Cauce del barranco de la Magdalena

2.3.2 Puntos en los que se obstaculiza el paso del agua

Tipo de estructura o infraestructura	Elemento	Código	Observaciones
Obra de fábrica	Puente CV-147 sobre barranco Mas de Xiva	OB-LM-01	
Obra de fábrica	Puente de acceso a fincas particulares desde pk 1 de la CV-147	OB-LM-02	
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal AP-7	OB-LM-03	
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal N-340a	OB-LM-04	
Obra de fábrica	Puente acceso secundario a Masía Fuente la Reina	OB-LM-05	Posible afectación al acceso secundario al centro de eventos sociales "Masía Fuente La Reina", situado aguas abajo de la N-340.
Infraestructura ferroviaria	Obra de drenaje transversal de la línea de ferrocarril estación de Las Palmas - puerto de Castelló	OB-LM-06	
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal ciclorruta CR-149	OB-LM-07	
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal CV-149	OB-LM-08	

OB: Punto en el que se obstaculiza el paso del agua
LM: Barranco de la Magdalena

2.3.3 Puntos de desbordamiento

Punto de desbordamiento	Observaciones	Umbral de desbordamiento (l/m ²)	Código
Inundación del camino de las Villas y parcelas colindantes, aportando su caudal a la zona de la Marjalera situada en el margen izquierdo del Río Seco	Inundación por falta de continuidad del barranco	Sin datos	DE-LM-01

DE: Punto de desbordamiento
LM: Barranco de la Magdalena

2.3.4 Puntos conflictivos en vías de comunicación

Vía	Nombre de vía	Localización del tramo afectado	Causa de la inundación	Umbral de inundación (l/m ²)	Código
Camino	Camino Viejo de Barcelona	Punto de cruce del barranco. Afectación a los accesos al colegio "La Magdalena" y a la residencia de la tercera edad "La Saleta".	Coincidencia del cauce con la calzada	Sin datos	VC-LM-01
Camino	Camino de las Villas	Punto de cruce del barranco	Coincidencia del cauce con la calzada	Sin datos	VC-LM-02

VC: Punto conflictivo en vía de comunicación
LM: Barranco de la Magdalena

2.3.5 Croquis de la localización de los puntos críticos del cauce



Puntos críticos barranco de la Magdalena

2.4 Camino d'en Riera

2.4.1 Croquis de la situación del cauce en el término municipal



Cauce del barranco del camino d'En Riera

2.4.2 Puntos en los que se obstaculiza el paso del agua

Tipo de estructura o infraestructura	Elemento	Código	Observaciones
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal AP-7	OB-ER-01	
Infraestructura viaria	Carretera N-340a	OB-ER-02	Las aguas son evacuadas a lo largo de obra de drenaje longitudinal de la vía

OB: Punto en el que se obstaculiza el paso del agua
ER: Camino d'en Riera

2.4.3 Puntos de desbordamiento

Punto de desbordamiento	Observaciones	Umbral de desbordamiento (l/m ²)	Código
Inundación del camino Algepsar, a partir del punto de cruce con el camino Viejo de Barcelona, hasta el cruce con el camino d'en Riera	Inundación por falta de continuidad del barranco	Sin datos	DE-ER-01

DE: Punto de desbordamiento
ER: Camino d'en Riera

2.4.4 Puntos conflictivos en vías de comunicación

Vía	Nombre de vía	Localización del tramo afectado	Causa de la inundación	Umbral de inundación (l/m ²)	Código
Camino	Camino d'en Riera	Desde las estribaciones montañosas hasta la N-340a	Coincidencia del cauce a lo largo de la calzada	Sin datos	VC-ER-01
Camino	Camino Viejo de Barcelona	Punto de cruce del cauce	Cruce del cauce sobre la calzada	Sin datos	VC-ER-02
Carretera	N-340a	Punto de cruce del cauce	Cruce del cauce sobre la calzada	Sin datos	VC-ER-03
Camino	Camino d'en Riera	Desde la N-340a	Coincidencia del cauce a lo largo de la calzada	Sin datos	VC-ER-04

VC: Punto conflictivo en vía de comunicación
ER: Camino d'en Riera

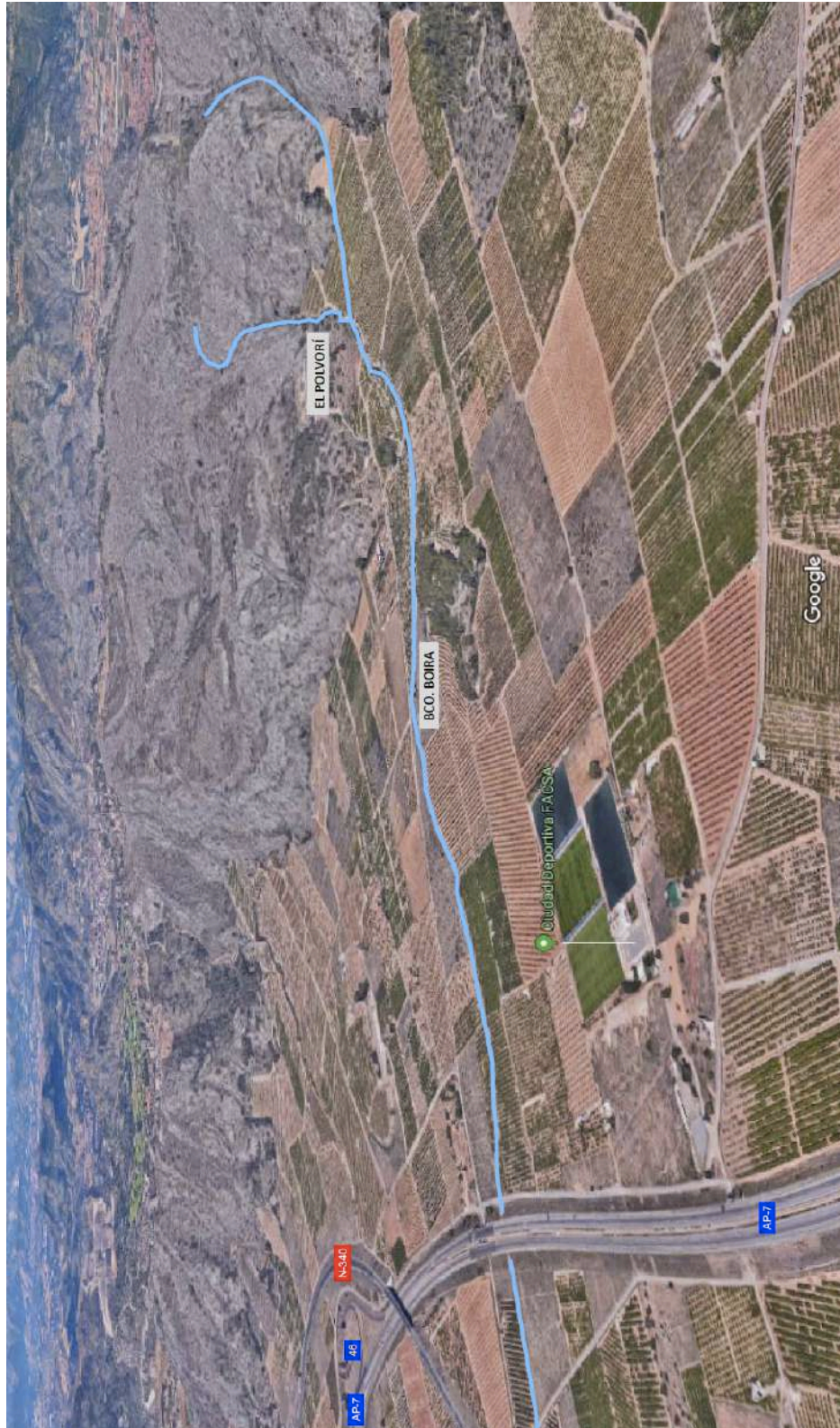
2.4.5 Croquis de la localización de los puntos críticos del cauce



Puntos críticos barranco del camino d'En Riera

2.5 Barranco de Boira

2.5.1 Croquis de la situación del cauce en el término municipal



Cauce del barranco de Boira

2.5.2 Puntos en los que se obstaculiza el paso del agua

Tipo de estructura o infraestructura	Elemento	Código	Observaciones
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal AP-7	OB-BO-01	
Obra de fábrica	Muro perimetral de parcela	OB-BO-02	Parcela situada en el camino Algepsar
Infraestructura viaria	Carretera N-340a	OB-BO-03	

OB: Punto en el que se obstaculiza el paso del agua
BO: Barranco de Boira

2.5.3 Puntos de desbordamiento

Punto de desbordamiento	Observaciones	Umbral de desbordamiento (l/m ²)	Código
Inundación del camino Algepsar, a partir del punto de cruce con el barranco, hasta el camino de Boira	Inundación por falta de continuidad del barranco	Sin datos	DE-BO-01
Inundación del camino Caminàs, entre el camino Algepsar y la N-340a	Inundación por falta de continuidad del barranco	Sin datos	DE-BO-02
Agotamiento de la capacidad de drenaje a lo largo de la N-340a, inundando el vial en ese punto	Inundación por insuficiencia del drenaje transversal de la N-340a	Sin datos	DE-BO-03

DE: Punto de desbordamiento
BO: Barranco de Boira

2.5.4 Puntos conflictivos en vías de comunicación

Vía	Nombre de vía	Localización del tramo afectado	Causa de la inundación	Umbral de inundación (l/m ²)	Código
Camino	Camino del Algepsar	Punto de cruce del barranco, hacia el camino de Boira	Coincidencia del cauce a lo largo de la calzada	Sin datos	VC-BO-01
Camino	Camino Caminàs	Cruce con el camino Algepsar, hacia la N-340a	Coincidencia del cauce a lo largo de la calzada	Sin datos	VC-BO-02
Carretera	N-340a	Punto de cruce del cauce	Desbordamiento del cauce sobre la calzada	Sin datos	VC-BO-03

VC: Punto conflictivo en vía de comunicación
BO: Barranco de Boira

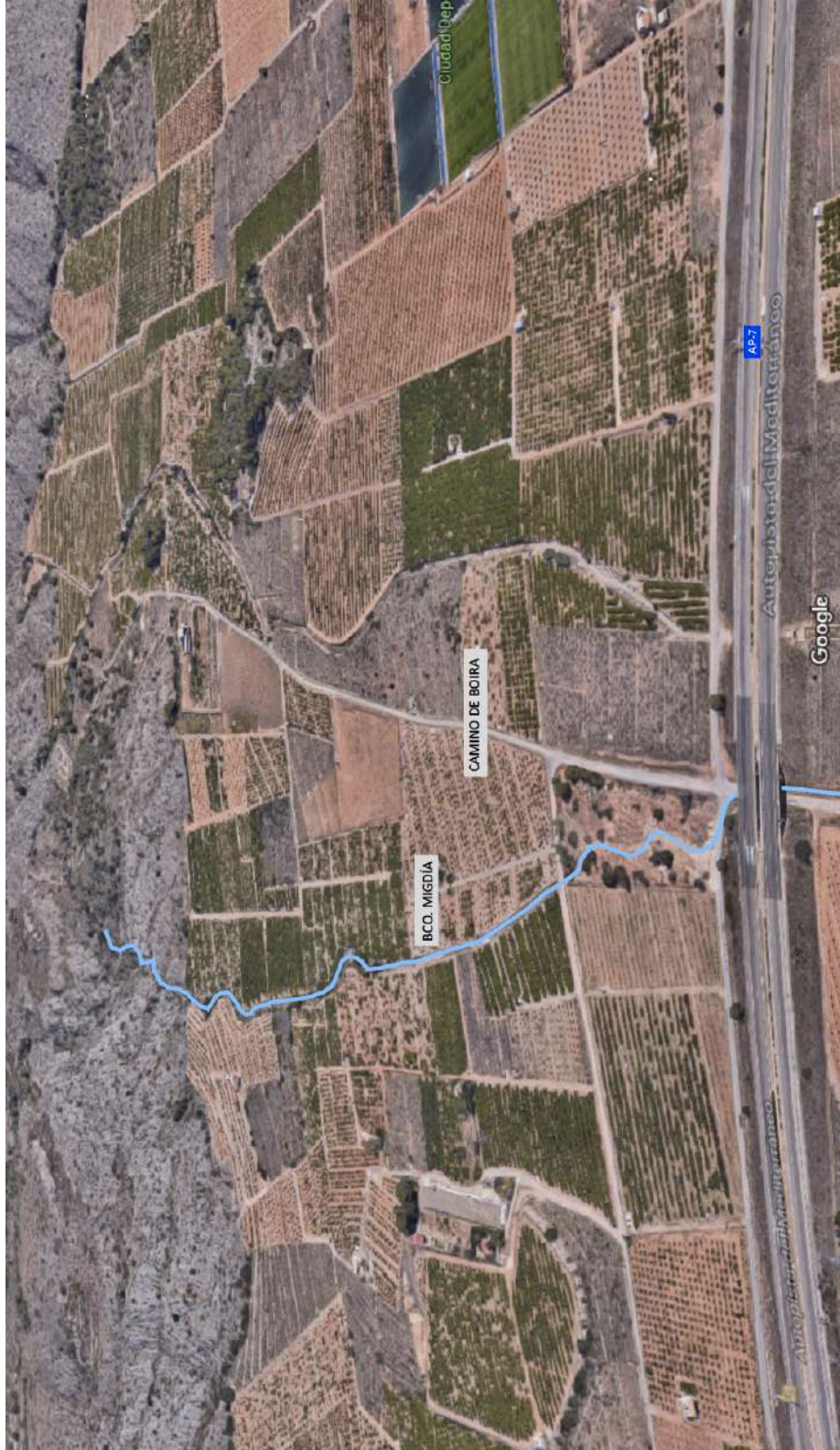
2.5.5 Croquis de la localización de los puntos críticos del cauce



Puntos críticos barranco de Boira

2.6 Barranco de Migdia

2.6.1 Croquis de la situación del cauce en el término municipal



Cauce del barranco de Migdia

2.6.2 Puntos en los que se obstaculiza el paso del agua

Tipo de estructura o infraestructura	Elemento	Código	Observaciones
Infraestructura viaria	Terraplen AP-7	OB-MI-01	

OB: Punto en el que se obstaculiza el paso del agua

MI: Barranco de Migdia

2.6.3 Puntos de desbordamiento

Punto de desbordamiento	Observaciones	Umbral de desbordamiento (l/m ²)	Código
Inundación de la vía de servicio de la AP-7, a partir del punto de cruce con el barranco, hasta los caminos de Boira y Caminàs	Inundación por falta de continuidad del barranco	Sin datos	DE-MI-01

DE: Punto de desbordamiento

MI: Barranco de Migdia

2.6.4 Puntos conflictivos en vías de comunicación

Vía	Nombre de vía	Localización del tramo afectado	Causa de la inundación	Umbral de inundación (l/m ²)	Código
Camino	Vía de servicio de la AP-7	Punto de cruce del barranco, hacia el camino de Boira	Coincidencia del cauce a lo largo de la calzada	Sin datos	VC-MI-01
Camino	Caminos de Boira y Caminàs	Cruce de la vía de servicio de la AP-7, hacia la N-340a	Coincidencia del cauce a lo largo de la calzada	Sin datos	VC-MI-02

VC: Punto conflictivo en vía de comunicación

MI: Barranco de Migdia

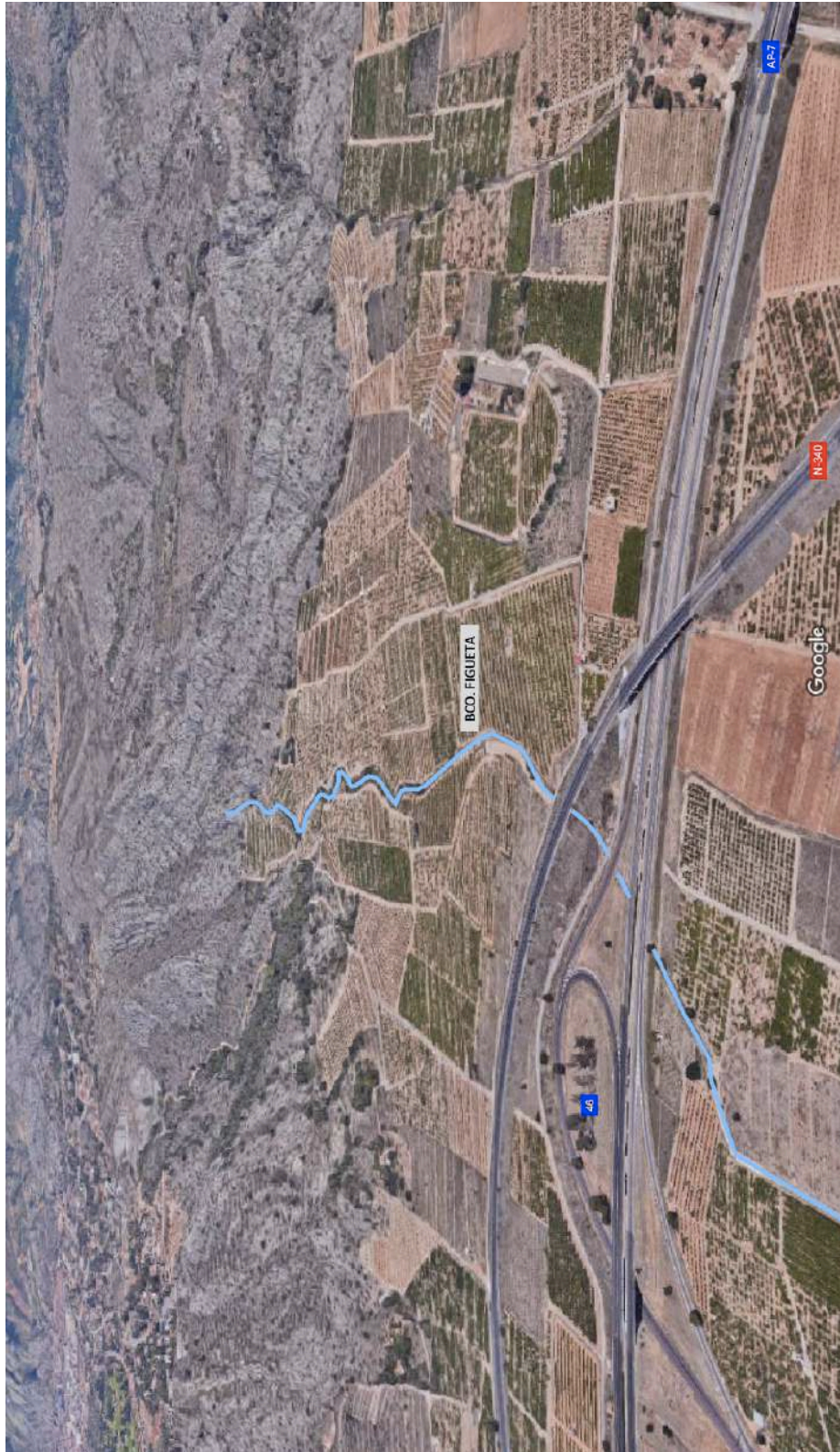
2.6.5 Croquis de la localización de los puntos críticos del cauce



Puntos críticos barranco de Migdia

2.7 Barranco de la Figuetta

2.7.1 Croquis de la situación del cauce en el término municipal



Cauce del barranco de La Figueta

2.7.2 Puntos en los que se obstaculiza el paso del agua

Tipo de estructura o infraestructura	Elemento	Código	Observaciones
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal N-340	OB-FI-01	
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal vial de salida norte de la AP-7	OB-FI-02	
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal AP-7	OB-FI-03	
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal vial de acceso norte hacia la AP-7 desde Benicàssim	OB-FI-04	
Infraestructura viaria	Carretera N-340a	OB-FI-05	

OB: Punto en el que se obstaculiza el paso del agua

FI: Barranco de la Figuera

2.7.3 Puntos de desbordamiento

Punto de desbordamiento	Observaciones	Umbral de desbordamiento (l/m ²)	Código
Punto de cruce del barranco con la vía de servicio de la N-340	Cruce del cauce sobre la calzada	Sin datos	DE-FI-01
Punto de cruce del barranco con la vía de servicio de la AP-7	Cruce del cauce sobre la calzada	Sin datos	DE-FI-02
Punto de cruce del barranco con el camino Viejo de Barcelona	Cruce del cauce sobre la calzada	Sin datos	DE-FI-03
Punto de vertido en acequia Coscollosa	Desbordamiento hacia el terreno circundante en caso de agotamiento de la sección hidráulica de la acequia	Sin datos	DE-FI-04

DE: Punto de desbordamiento

FI: Barranco de la Figuera

2.7.4 Puntos conflictivos en vías de comunicación

Vía	Nombre de vía	Localización del tramo afectado	Causa de la inundación	Umbral de inundación (l/m ²)	Código
Camino	Camino de servicio de la N-340	Punto de cruce del barranco	Cruce del cauce sobre la calzada	Sin datos	VC-FI-01
Camino	Camino de servicio de la AP-7	Punto de cruce del barranco	Cruce del cauce sobre la calzada	Sin datos	VC-FI-02
Camino	Camino Viejo de Barcelona	Punto de cruce del barranco	Cruce del cauce sobre la calzada	Sin datos	VC-FI-03

VC: Punto conflictivo en vía de comunicación

FI: Barranco de la Figuera

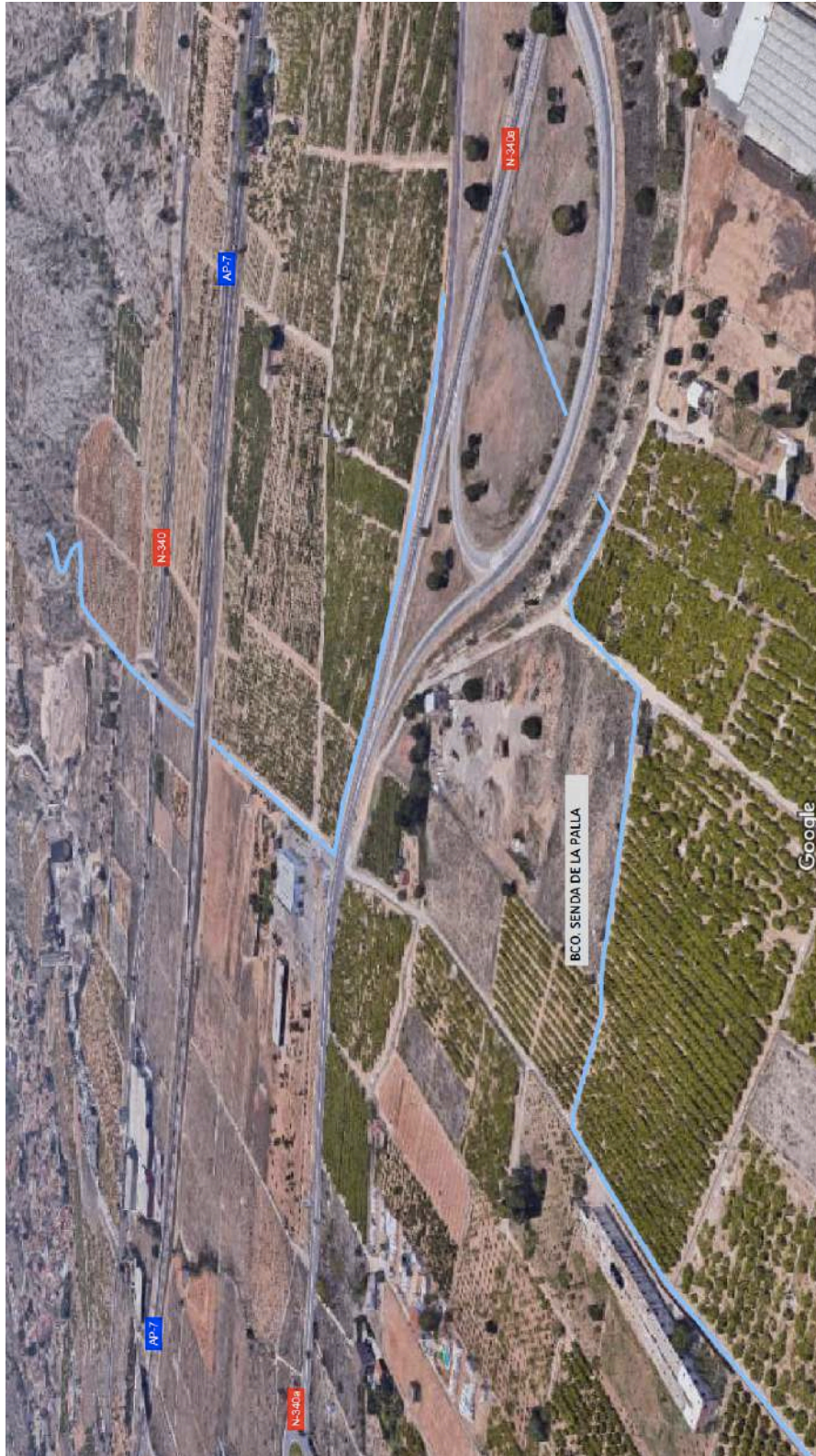
2.7.5 Croquis de la localización de los puntos críticos del cauce



Puntos críticos barranco de la Figuera

2.8 Senda de la Palla

2.8.1 Croquis de la situación del cauce en el término municipal



Cauce del barranco de la Senda de la Palla

2.8.2 Puntos en los que se obstaculiza el paso del agua

Tipo de estructura o infraestructura	Elemento	Código	Observaciones
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal carretera N-340	OB-SP-01	
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal AP-7	OB-SP-01	
Infraestructura viaria	Carretera N-340a	OB-SP-03	

OB: Punto en el que se obstaculiza el paso del agua

SP: Senda de la Palla

2.8.3 Puntos de desbordamiento

En este cauce no puede hablarse propiamente de puntos de desbordamiento porque las aguas discurren libremente sobre los caminos, sin cauce definido.

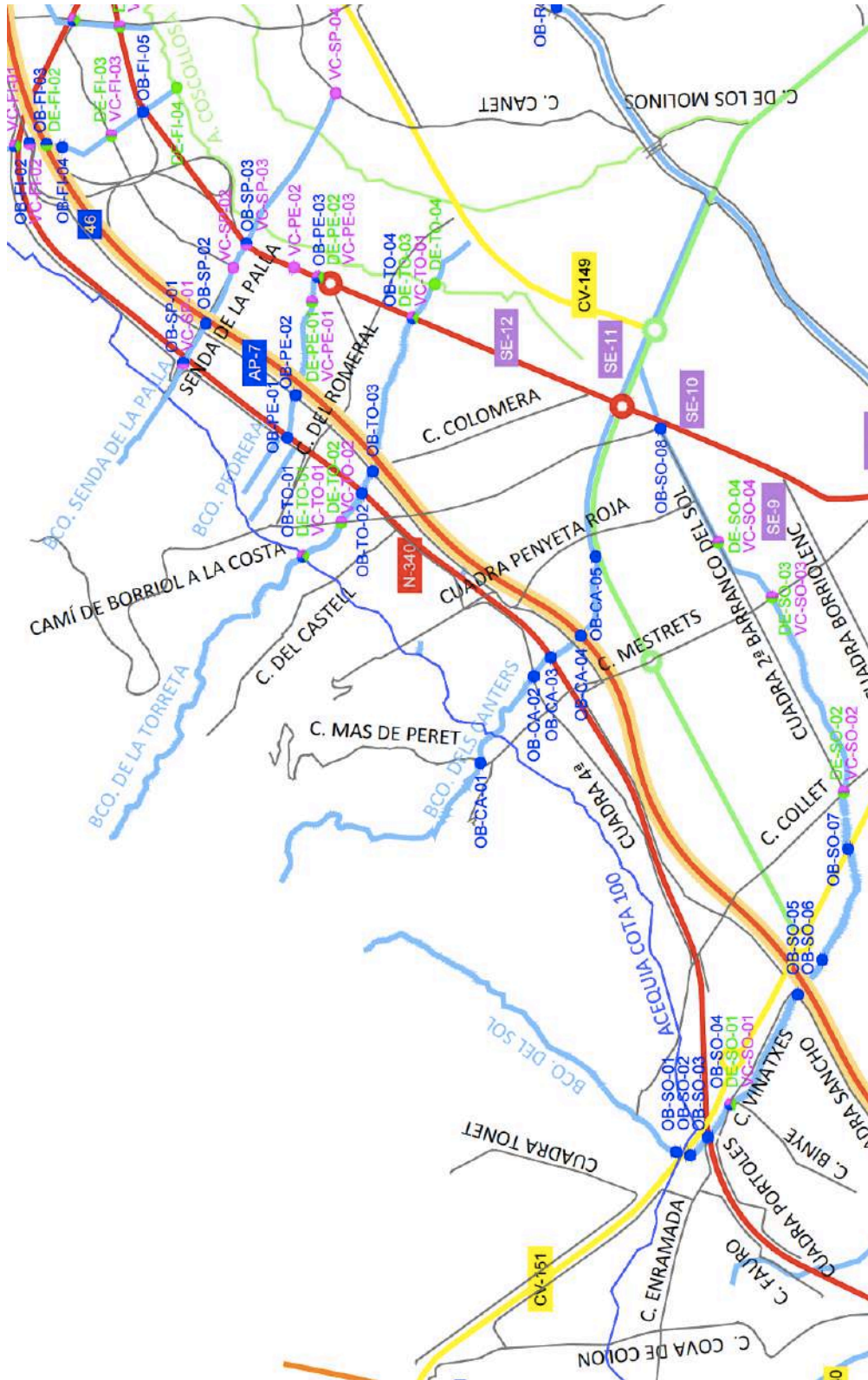
2.8.4 Puntos conflictivos en vías de comunicación

Vía	Nombre de vía	Localización del tramo afectado	Causa de la inundación	Umbral de inundación (l/m ²)	Código
Camino	Vía de servicio N-340	Punto de cruce del cauce	Coincidencia del cauce a lo largo de la calzada	Sin datos	VC-SP-01
Camino	Camino de la Senda de la Palla	Desde la N-340a hasta el camino Viejo de Canet	Coincidencia del cauce a lo largo de la calzada	Sin datos	VC-SP-02
Carretera	N-340a	Punto de cruce del cauce	Cruce del cauce sobre la calzada	Sin datos	VC-SP-03
Camino	Camino de la Senda de la Palla	Desde la AP-7 hasta la N-340a	Coincidencia del cauce a lo largo de la calzada	Sin datos	VC-SP-04

VC: Punto conflictivo en vía de comunicación

SP: Senda de la Palla

2.8.5 Croquis de la localización de los puntos críticos del cauce



Puntos críticos barranco de la Senda de la Palla

2.9 Barranco de la Pedrera

2.9.1 Croquis de la situación del cauce en el término municipal



Cauce del barranco de la Pedrera

2.9.2 Puntos en los que se obstaculiza el paso del agua

Tipo de estructura o infraestructura	Elemento	Código	Observaciones
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal N-340	OB-PE-01	
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal AP-7	OB-PE-02	
Infraestructura viaria	Carretera N-340a	OB-PE-03	

OB: Punto en el que se obstaculiza el paso del agua

PE: Barranco de la Pedrera

2.9.3 Puntos de desbordamiento

Punto de desbordamiento	Observaciones	Umbral de desbordamiento (l/m ²)	Código
Punto de cruce del barranco con el camino Viejo de Barcelona	Cruce del cauce sobre la calzada	Sin datos	DE-PE-01
Punto de cruce del barranco con la N-340a	Aguas vertientes al sistema urbano de drenaje transversal	Sin datos	DE-PE-02

DE: Punto de desbordamiento

PE: Barranco de la Pedrera

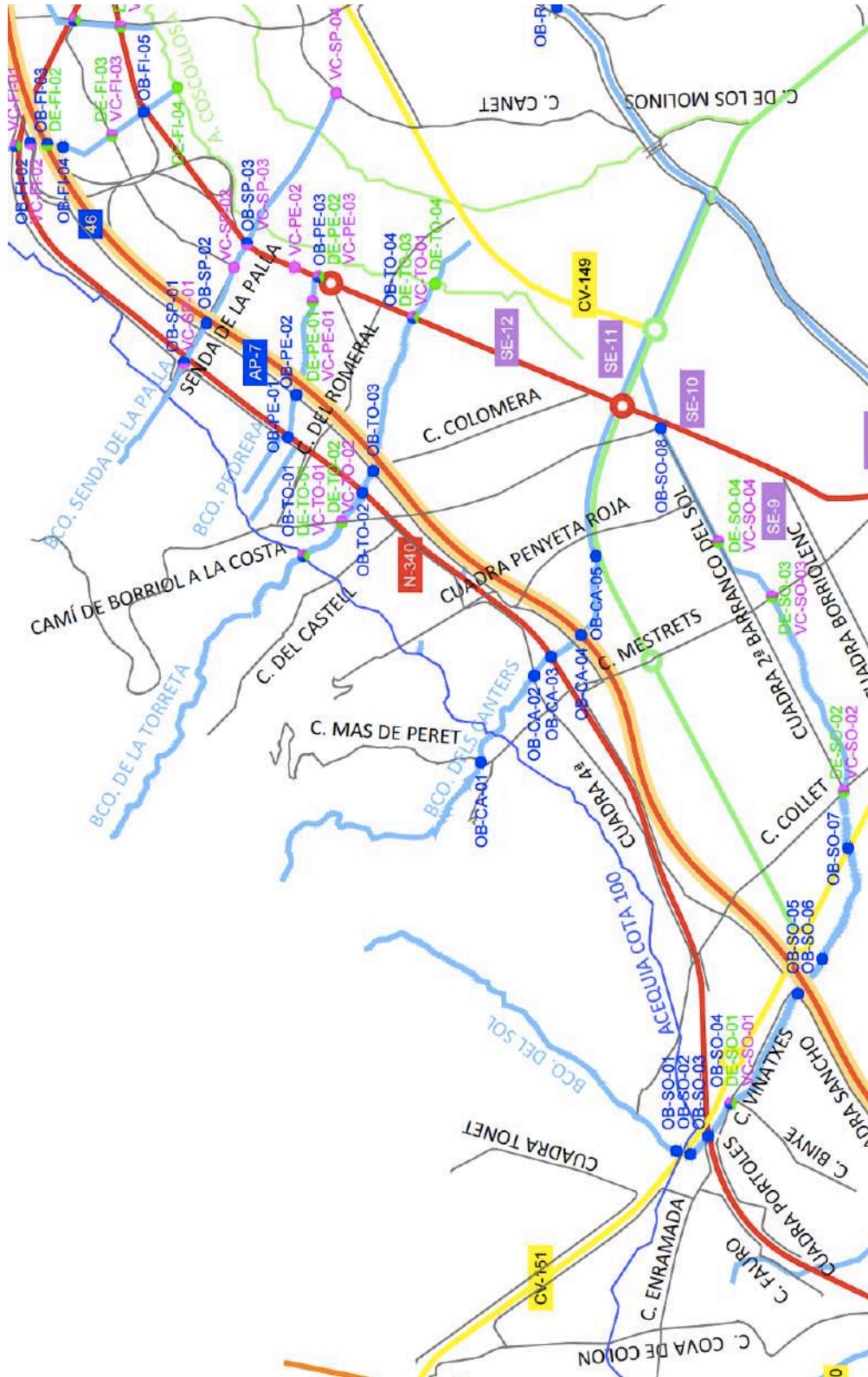
2.9.4 Puntos conflictivos en vías de comunicación

Vía	Nombre de vía	Localización del tramo afectado	Causa de la inundación	Umbral de inundación (l/m ²)	Código
Camino	Camino Viejo de Barcelona	Punto de cruce del barranco	Cruce del cauce sobre la calzada	Sin datos	VC-PE-01
Carretera	N-340a, acceso a la ciudad de Castelló desde el norte	Punto de vertido del barranco en el sistema de drenaje urbano	Agotamiento de la capacidad del sistema urbano de drenaje transversal	Sin datos	VC-PE-02
Carretera	N-340a, acceso a la ciudad de Castelló desde el norte	Punto de cruce con el camino Viejo de Barcelona	Vertido del cauce sobre la calzada	Sin datos	VC-PE-03

VC: Punto conflictivo en vía de comunicación

PE: Barranco de la Pedrera

2.9.5 Croquis de la localización de los puntos críticos del cauce



Puntos críticos barranco de la Pedrera

2.10 Barranco de la Torreta o Baladre

2.10.1 Croquis de la situación del cauce en el término municipal



Cauce del barranco de la Torreta

2.10.2 Puntos en los que se obstaculiza el paso del agua

Tipo de estructura o infraestructura	Elemento	Código	Observaciones
Infraestructura hidráulica	Canal de la Cota 100	OB-TO-01	
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal N-340	OB-TO-02	
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal AP-7	OB-TO-03	
Infraestructura viaria	Avenida del Castell Vell	OB-TO-04	

OB: Punto en el que se obstaculiza el paso del agua

TO: Barranco de la Torreta

2.10.3 Puntos de desbordamiento

Punto de desbordamiento	Observaciones	Umbral de desbordamiento (l/m ²)	Código
Punto de cruce del barranco con el camino de la Mina	Cruce del cauce sobre la calzada	Sin datos	DE-TO-01
Punto de cruce del barranco con el camino de Borriol a la Costa	Cruce del cauce sobre la calzada	Sin datos	DE-TO-02
Punto de cruce del barranco con la N-340a	Aguas vertientes al sistema urbano de drenaje transversal	Sin datos	DE-TO-03
Punto de vertido en acequia Coscollosa	Desbordamiento hacia el terreno circundante en caso de agotamiento de la sección hidráulica de la acequia	Sin datos	DE-TO-04

DE: Punto de desbordamiento

TO: Barranco de la Torreta

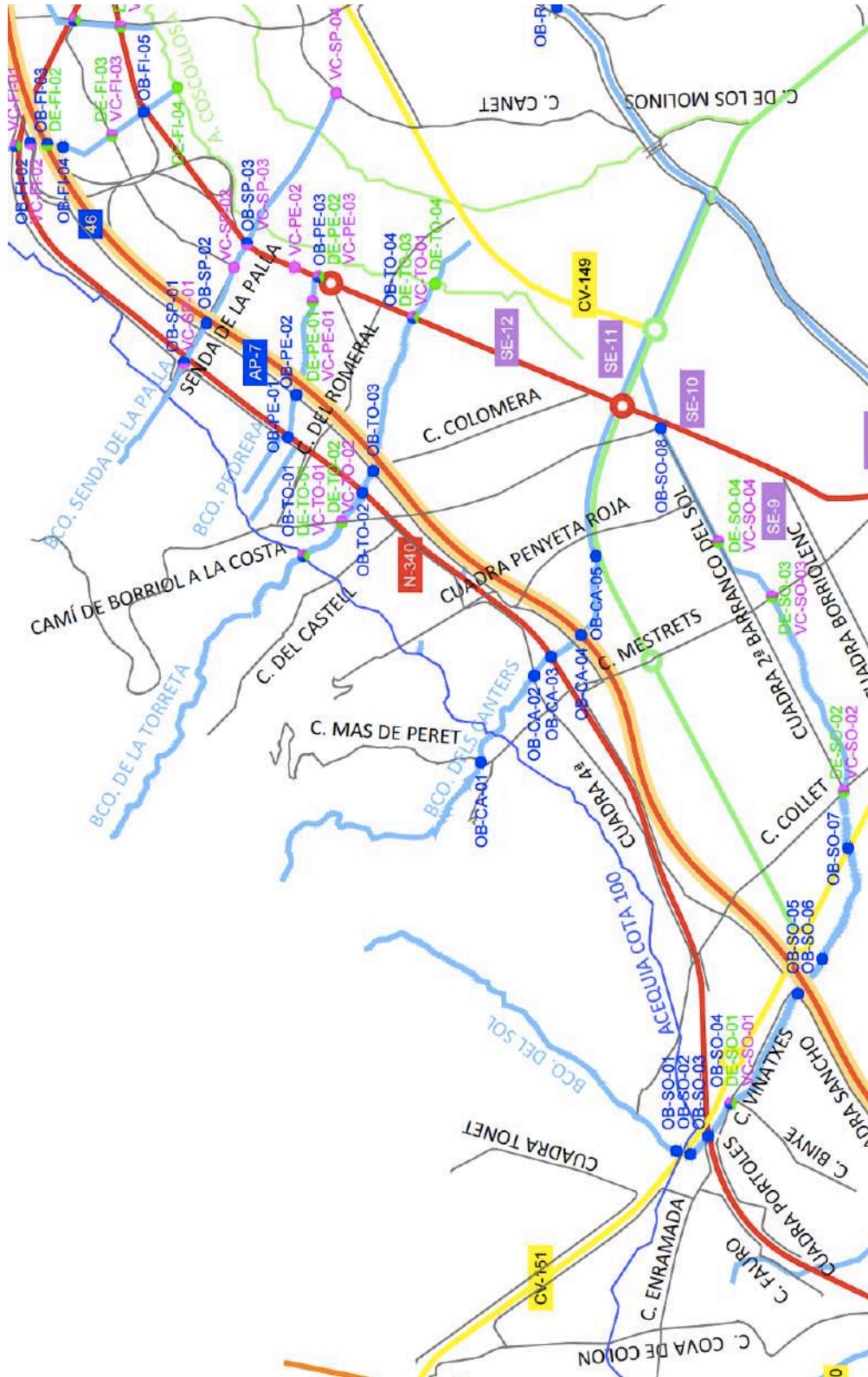
2.10.4 Puntos conflictivos en vías de comunicación

Vía	Nombre de vía	Localización del tramo afectado	Causa de la inundación	Umbral de inundación (l/m ²)	Código
Camino	Camino de la Mina	Punto de cruce del barranco	Cruce del cauce sobre la calzada	Sin datos	VC-TO-01
Carretera	Camino de Borriol a la Costa	Punto de cruce del barranco	Cruce del cauce sobre la calzada	Sin datos	VC-TO-02
Carretera	N-340a, acceso a la ciudad de Castelló desde el norte	Entorno del camino Romeral	Vertido del cauce sobre la calzada	Sin datos	VC-TO-03

VC: Punto conflictivo en vía de comunicación

TO: Barranco de la Torreta

2.10.5 Croquis de la localización de los puntos críticos del cauce



Puntos críticos barranco de la Torreta

2.11 Barranco dels Canters

2.11.1 Croquis de la situación del cauce en el término municipal



Cauce del barranco dels Canters

2.11.2 Puntos en los que se obstaculiza el paso del agua

Tipo de estructura o infraestructura	Elemento	Código	Observaciones
Infraestructura hidráulica	Canal de la Cota 100	OB-CA-01	
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal N-340	OB-CA-02	
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal camino Cuadra Cuarta de Baix y AP-7	OB-CA-03	
Obra de fábrica	Puente de paso entre fincas particulares	OB-CA-04	
Infraestructura hidráulica	Canalización tramo final	OB-CA-05	

OB: Punto en el que se obstaculiza el paso del agua
CA: Barranco dels Canters

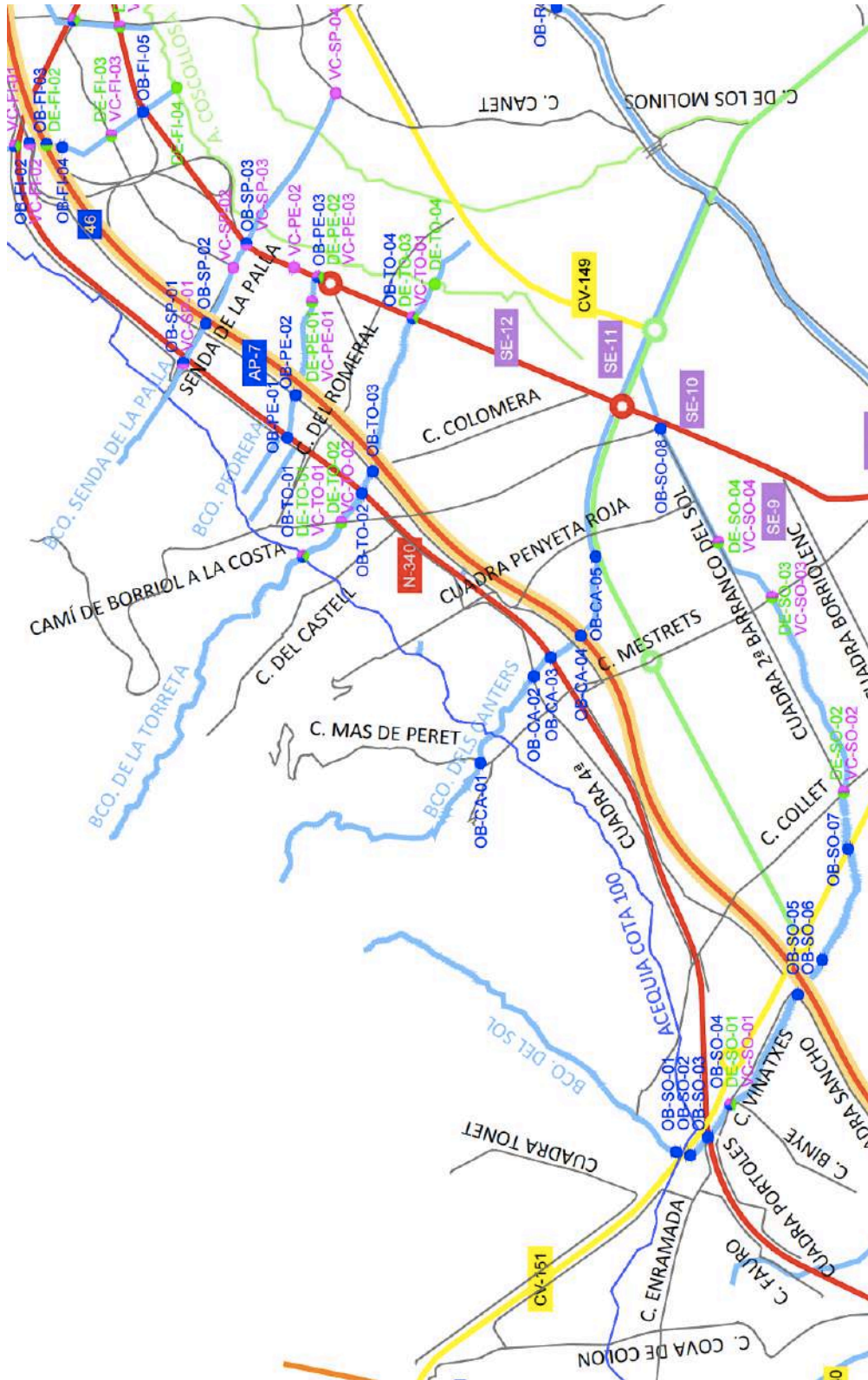
2.11.3 Puntos de desbordamiento

No se prevén puntos de desbordamiento.

2.11.4 Puntos conflictivos en vías de comunicación

No se prevén puntos conflictivos en vías de comunicación.

2.11.5 Croquis de la localización de los puntos críticos del cauce



Puntos críticos barranco dels Caners

2.12 Barranco del Sol

2.12.1 Croquis de la situación del cauce en el término municipal



Cauce del barranco del Sol

2.12.2 Puntos en los que se obstaculiza el paso del agua

Tipo de estructura o infraestructura	Elemento	Código	Observaciones
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal CV-151	OB-SO-01	
Infraestructura hidráulica	Canal de la Cota 100	OB-SO-02	
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal N-340	OB-SO-03	
Obra de fábrica	Puente camino Cuadra Sancho	OB-SO-04	
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal AP-7	OB-SO-05	
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal acceso norte de la UJI	OB-SO-06	
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal CV-151	OB-SO-07	
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal carretera del Cuartel	OB-SO-08	

OB: Punto en el que se obstaculiza el paso del agua
SO: Barranco del Sol

2.12.3 Puntos de desbordamiento

Punto de desbordamiento	Observaciones	Umbral de desbordamiento (l/m ²)	Código
Inundación del camino de la Enramada, entre el camino del Corral de Fauro, en el entorno del nuevo cementerio, bajo la N-340 (aguas arriba), y la glorieta de la autovía CV-151 con el acceso a la carretera N-340 junto al Hospital de la Magdalena (aguas abajo), impidiendo el acceso al nuevo cementerio desde este punto.	Cruce del cauce sobre la calzada	Sin datos	DE-SO-01
Inundación del cruce del camino del Collet con el camino Cuadra Segunda (aguas arriba), tras rebasar el grupo Rosers, ocupando este último vial hasta alcanzar el grupo San Agustín.	Cruce del cauce sobre la calzada	Sin datos	DE-SO-02
Punto de cruce del barranco con el camino dels Mestrets	Cruce del barranco sobre el camino	Sin datos	DE-SO-03
Inundación de la calle Barranquet del grupo San Agustín, llegando hasta el llano de inundación delimitado, al sur, por la avenida del Castell Vell y, al norte, por la Ronda Ciudad (ronda de circunvalación, tramo oeste).	Desbordamiento hacia el terreno circundante por falta de continuidad del barranco	Sin datos	DE-SO-04

DE: Punto de desbordamiento
SO: Barranco del Sol

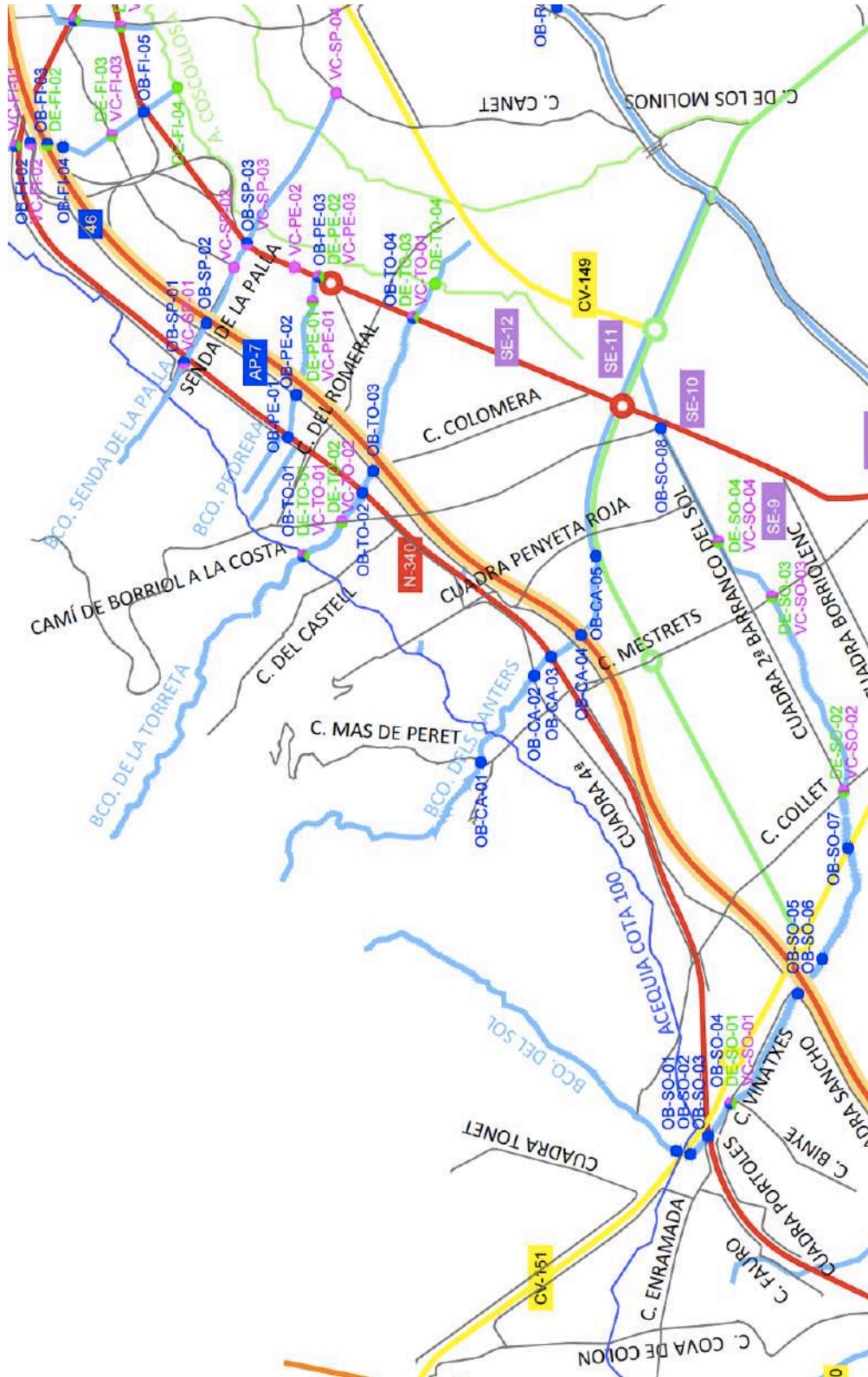
2.12.4 Puntos conflictivos en vías de comunicación

Vía	Nombre de vía	Localización del tramo afectado	Causa de la inundación	Umbral de inundación (l/m ²)	Código
Camino	Camino de la Enramada	Entre el camino del Corral de Fauro, en el entorno del nuevo cementerio, bajo la N-340 (aguas arriba), y la glorieta de la autovía CV-151 con el acceso a la carretera N-340 junto al Hospital de la Magdalena (aguas abajo),	Cruce del cauce sobre la calzada	Sin datos	VC-SO-01
Camino	Cruce del camino del Collet y el camino de la Cuadra Segunda	Punto de cruce del barranco	Cruce del cauce sobre la calzada	Sin datos	VC-SO-02
Camino	Camino dels Mestrets	Punto de cruce del barranco	Cruce del cauce sobre la calzada	Sin datos	VC-SO-03
Calle	Calle Barranquet	A la entrada del grupo San Agustín desde el camino de la Cuadra Segunda, aguas arriba, hasta la avenida del Castell Vell	Cauce del barranco coincidente con el vial	Sin datos	VC-SO-04

VC: Punto conflictivo en vía de comunicación

SO: Barranco del Sol

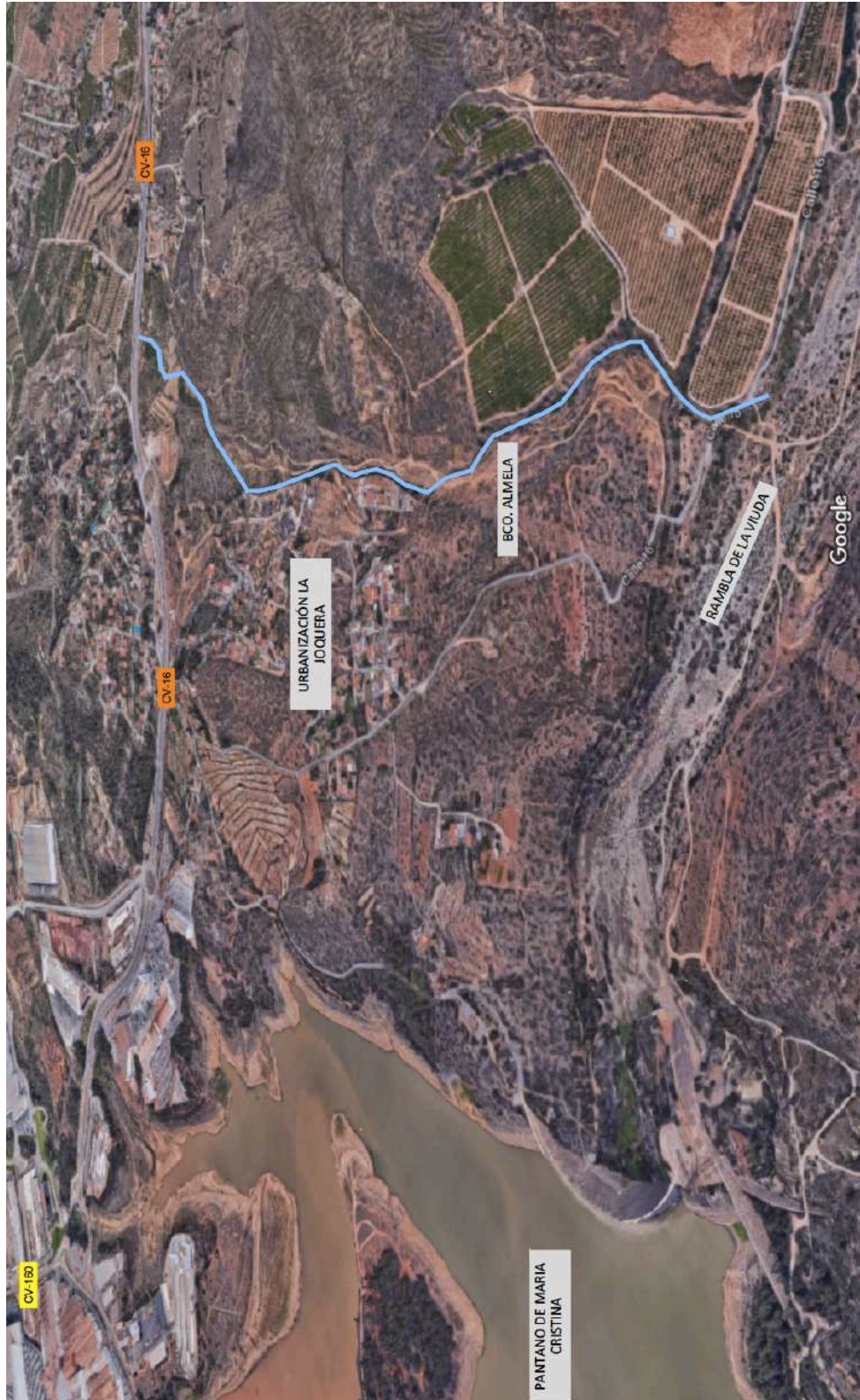
2.12.5 Croquis de la localización de los puntos críticos del cauce



Puntos críticos barranco del Sol

2.13 Barranco d'Almela

2.13.1 Croquis de la situación del cauce en el término municipal



Cauce del barranco d'Almela

2.13.2 Puntos en los que se obstaculiza el paso del agua

Tipo de estructura o infraestructura	Elemento	Código	Observaciones
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal CV-16	OB-AL-01	
Infraestructura hidráulica	Canal de la Cota 100	OB-AL-02	
Infraestructura hidráulica	Antigua canalización	OB-AL-03	

OB: Punto en el que se obstaculiza el paso del agua

AL: Barranco d'Almela

2.13.3 Puntos de desbordamiento

Punto de desbordamiento	Observaciones	Umbral de desbordamiento (l/m ²)	Código
Punto de cruce del barranco con la CV-16	Inundación por falta de continuidad del barranco	Sin datos	DE-AL-01

DE: Punto de desbordamiento

AL: Barranco d'Almela

2.13.4 Puntos conflictivos en vías de comunicación

Vía	Nombre de vía	Localización del tramo afectado	Causa de la inundación	Umbral de inundación (l/m ²)	Código
Camino	Camino del Mercader	Punto de cruce del barranco	Cruce del cauce sobre la calzada	Sin datos	VC-AL-01

VC: Punto conflictivo en vía de comunicación

AL: Barranco d'Almela

2.13.5 Croquis de la localización de los puntos críticos del cauce



Puntos críticos barranco d'Almela

2.14 Barranco del Malvestit

2.14.1 Croquis de la situación del cauce en el término municipal



Cauce del barranco del Malvestit

2.14.2 Puntos en los que se obstaculiza el paso del agua

Tipo de estructura o infraestructura	Elemento	Código	Observaciones
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal CV-16	OB-MA-01	
Infraestructura viaria	Acceso a urbanización Vera	OB-MA-02	
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal CV-189	OB-MA-03	

OB: Punto en el que se obstaculiza el paso del agua

MA: Barranco del Malvestit

2.14.3 Puntos de desbordamiento

No se prevén puntos de desbordamiento.

2.14.4 Puntos conflictivos en vías de comunicación

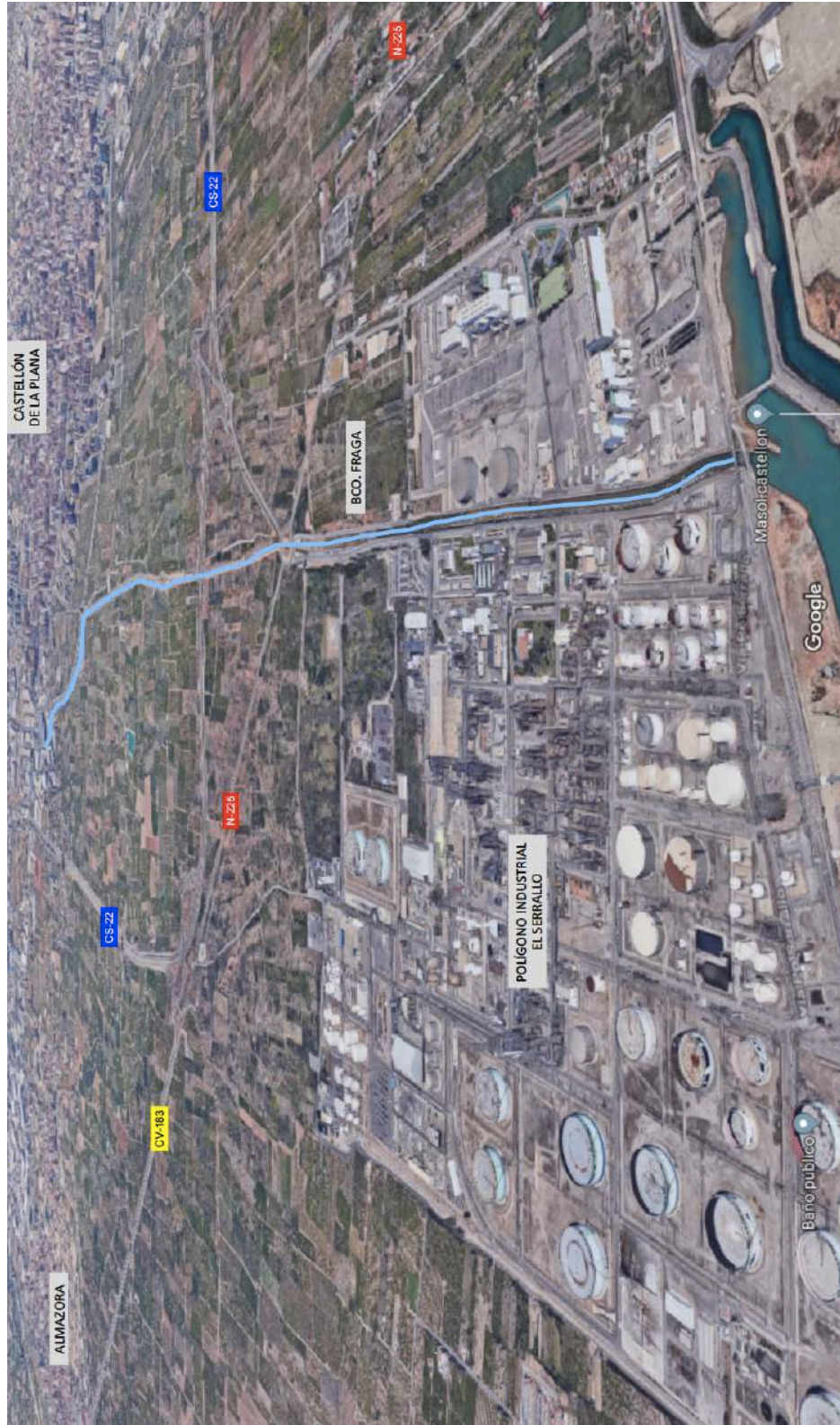
No se prevén puntos conflictivos en vías de comunicación.

2.14.5 Croquis de la localización de los puntos críticos del cauce



2.15 Barranco de Fraga

2.15.1 Croquis de la situación del cauce en el término municipal



Cauce del barranco de Fraga

2.15.2 Puntos en los que se obstaculiza el paso del agua

Tipo de estructura o infraestructura	Elemento	Código	Observaciones
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal AP-7	OB-FR-01	
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal camino Cova de Colom	OB-FR-02	
Obra de fábrica	Puente camino Cuadra Natora	OB-FR-03	
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal N-340	OB-FR-04	
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal enlace CS-22 y N-340	OB-FR-05	
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal CS-22	OB-FR-06	
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal camino Cuadra Saboner	OB-FR-07	
Obra de fábrica	Puente camino Fila de Serra	OB-FR-08	
Obra de fábrica	Puente camino de Sensal	OB-FR-09	
Obra de fábrica	Puente camino Caminàs	OB-FR-10	
Obra de fábrica	Puente vía de servicio CS-22	OB-FR-11	
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal CS-22	OB-FR-12	
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal glorieta N-225 y acceso a CS-22	OB-FR-13	

OB: Punto en el que se obstaculiza el paso del agua
FR: Barranco de Fraga

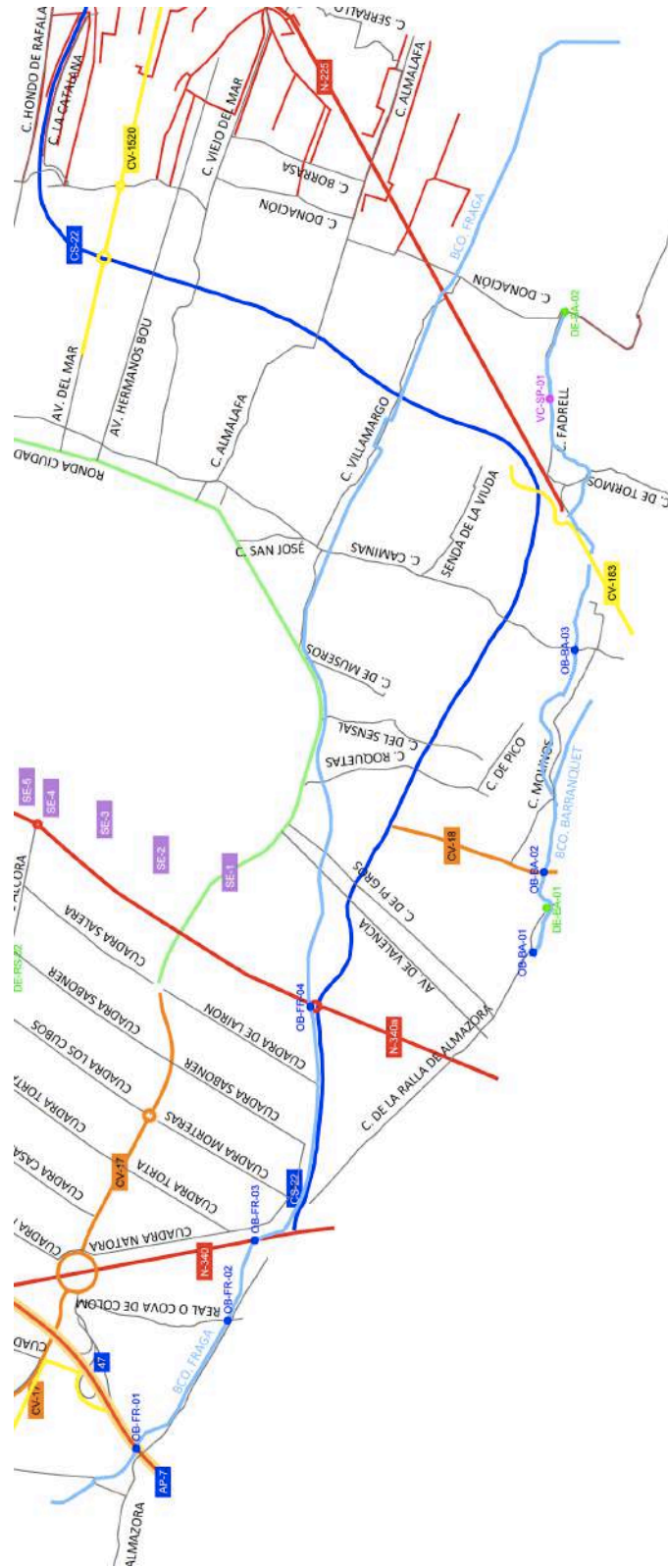
2.15.3 Puntos de desbordamiento

No se prevén puntos de desbordamiento.

2.15.4 Puntos conflictivos en vías de comunicación

No se prevén puntos conflictivos en vías de comunicación.

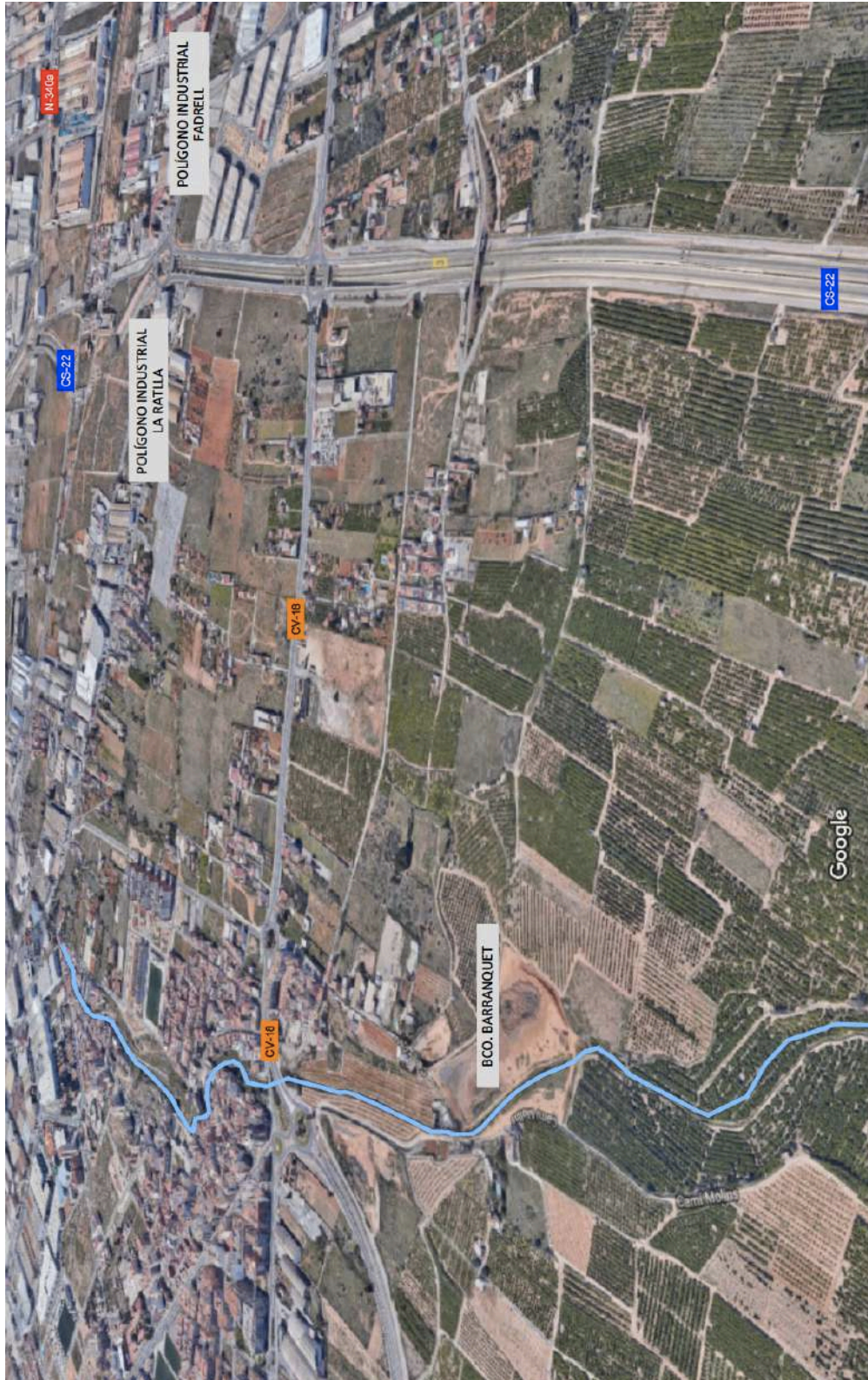
2.15.5 Croquis de la localización de los puntos críticos del cauce



Puntos críticos barranco de Fraga

2.16 Barranquet d'Almassora

2.16.1 Croquis de la situación del cauce en el término municipal



Cauce del Barranquet d'Almassora

2.16.2 Puntos en los que se obstaculiza el paso del agua

Tipo de estructura o infraestructura	Elemento	Código	Observaciones
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal calle San Pablo (Almassora)	OB-BA-01	
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal CV-18	OB-BA-02	
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal camino Caminàs	OB-BA-03	
Infraestructura viaria	Obra de drenaje transversal CV-183	OB-BA-04	

OB: Punto en el que se obstaculiza el paso del agua
BA: Barranquet d'Almassora

2.16.3 Puntos de desbordamiento

Punto de desbordamiento	Observaciones	Umbral de desbordamiento (l/m ²)	Código
Zona urbana de Almassora junto al cauce y grupo Perpetuo Socorro de Castelló		Sin datos	DE-BA-01
Acceso norte a la playa de Almassora, junto al vallado exterior de la refinería de BP Oil, en el Polígono El Serrallo		Sin datos	DE-BA-02

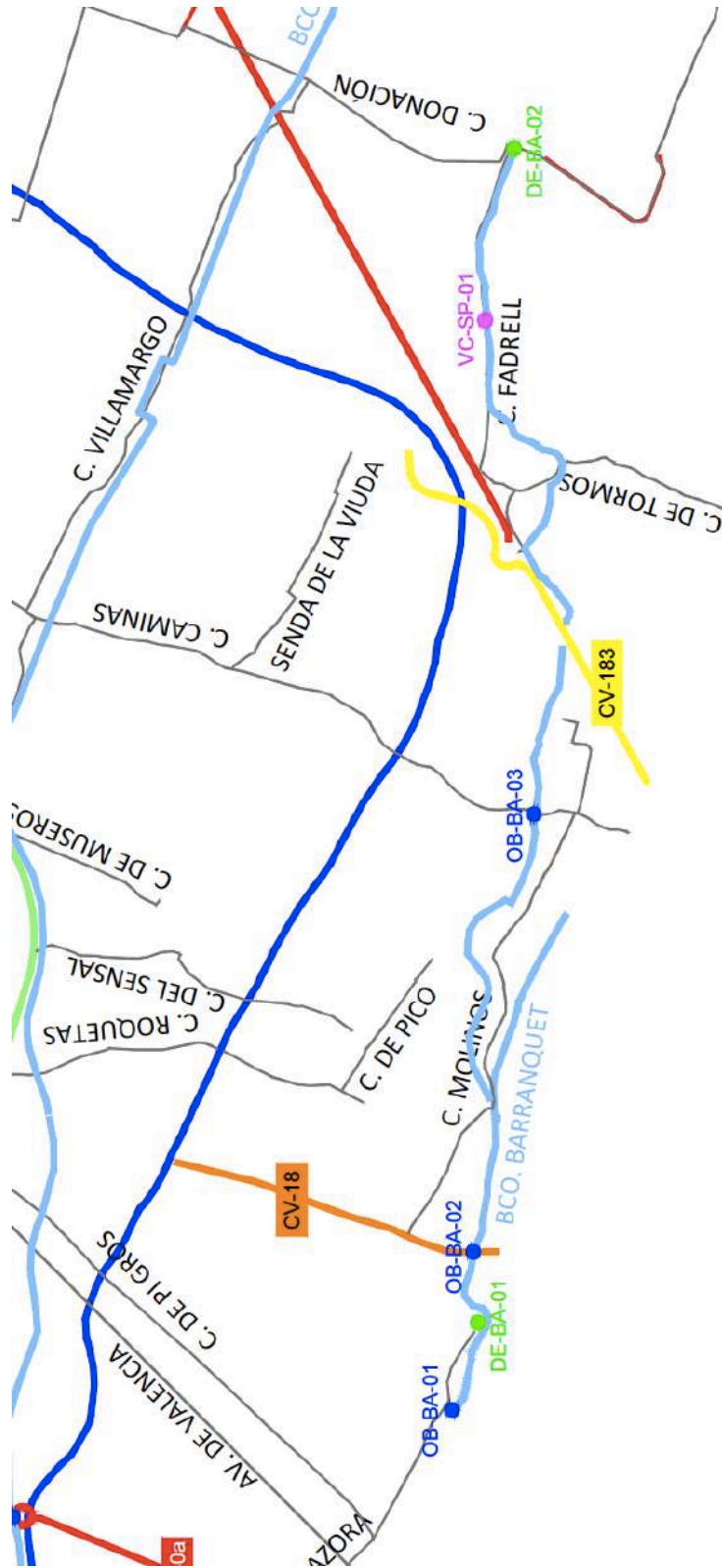
DE: Punto de desbordamiento
BA: Barranquet d'Almassora

2.16.4 Puntos conflictivos en vías de comunicación

Vía	Nombre de vía	Localización del tramo afectado	Causa de la inundación	Umbral de inundación (l/m ²)	Código
Camino	Camino Fadrell	Acceso norte a la playa de Almassora, junto al vallado exterior de la refinería de BP Oil, en el Polígono El Serrallo	Inundación generalizada	Sin datos	VC-BA-01

VC: Punto conflictivo en vía de comunicación
BA: Barranquet d'Almassora

2.16.5 Croquis de la localización de los puntos críticos del cauce



Puntos críticos Barranquet d'Almassora