

SECRETARI

D. ROMAN SIMO GOMEZ

EXCUSEN LA SEUA ASSISTÈNCIA: EL SENYOR ANDRES CARRILLO VALLS (AC GRUP SCOUT).

NO ASSISTIXEN: D. JOSE CARLOS MAS (AA.VV. MERIDIANO)

Orde del dia.

- 1.- Aprovació, si és procedent, de l'acta corresponent a la sessió ordinària de la Junta de Districte Marítim celebrada el dia **26 de juliol de 2016,**
- 2.- Informació Setmana Mobilitat
- 3.- Informació Estat Pressupostos Participatius
- 4.- Precs i preguntes

En La Sala d'Actes de la Tinença Alcaldia del Grau de Castelló, sent les **19:00** del dia **26 de setembre de 2016,** sota la presidència de la Ilm. Senyor Tte d'Alcade, **Rafael Simó Sancho,** es reunixen els senyors i senyores dalt assenyalats a fi de celebrar sessió **ordinària** de la **Junta Municipal de Districte Marítim,** amb la meua assistència com a Secretari Delegat del Consell per a donar fe de l'acte.

Comprovat el quòrum d'assistència per la Presidència es procedix a iniciar la sessió passant a tractar els punts inclosos en l'orde del dia.

1.- APROVACIÓ, SI ÉS PROCEDENT, DE L'ACTA CORRESPONENT A LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE LA JUNTA DE DISTRICTE MARÍTIM CELEBRADA EL DIA 26 DE JULIOL DE 2016

Declarada oberta la sessió pel Sr. **President,** es pregunta als presents si tenen alguna objecció a la redacció de l'acta de la sessió ordinària celebrada el passat **26 de juliol de 2016.** No havent-hi cap objecció més, s'aprova per unanimitat.

2.- INFORMACIÓ SETMANA MOBILITAT.

El Sr. **President** va informar els membres de la Junta d'allò que s'ha succeït en la Setmana de la Mobilitat recentment celebrada. Va comentar que la pràctica totalitat de les activitats s'havien celebrat en el centre de Castelló, però que la idea era que en l'edició de l'any següent moltes d'estes activitats es traslladaren als barris, especialment l'activitat crida "Bicicleta



Ayuntamiento de Castellón de la Plana

Escolar”, que havia tingut gran èxit, l’objectiu de la qual era implicar als col·legis, en l’educació viària dels alumnes. L’activitat consistix en el fet que els escolars realitzen un recorregut – que enguany s’ha realitzat en Avda. Del Rei En Jaume, i que l’any que ve es pretén realitzar en tots els barris- amb bicicleta o a peu, acompanyats per agents de la Policia Local, i posteriorment assistisquen a uns tallers lúdics de formació en Seguretat Viària.

Va afegir que a més d’esta activitat d’ací a la Setmana de Mobilitat, que és una vegada a l’any, hi ha altres dos iniciatives que deuen sol·licitar-se per part dels centres escolars que són: l’acompanyament als alumnes per part de la Policia Local i El Camí Escolar. Una vegada sol·licitada qualsevol d’elles per part de l’AMPA o del centre directament, l’Ajuntament el que fa és donar suport. Es fa un estudi de quin és el camí més segur – si fa falta realitzar alguna xicoteta actuació urbanística i/o vial, es realitza – i es traça un recorregut de vianants pel qual els alumnes hauran de transitar, sent acompanyats els primers dies per la Policia Local. L’objectiu d’esta iniciativa és fer un camí prou segur perquè els escolars puguin anar sols al col·legi.

Coment que hi ha una iniciativa semblant per als instituts de secundària, amb la diferència que els alumnes van amb bici. En este cas la Policia Local els acompanya el primer mes i mig, donant-los consells de seguretat viària.

En un altre orde de coses, però directament relacionat també amb la mobilitat, va comunicar que estaven en negociacions amb Conselleria – que era qui tenia potestat per a decidir sobre les línies d’autobusos – perquè el trajecte i els horaris que el TRAM realitzava actualment – i fins al pròxim 30 d’octubre – es repetiren tots els estius, i que a l’hivern continuaren funcionant les llançadores, independentment de que arribe fins al Pingüis, tal com estan fent fins ara – la qual cosa també s’està negociant i s’espera aconseguir – o no.

Va informar de que s’havia instaurat una línia regular nocturna de bus – fins a les 3,45 – que realitza el trajecte de l’eix Nord – Sud, i que en els pròxims dies s’anunciaria la línia regular nocturna de TRAM que seguirà el mateix eix que la de bus, el Nord – Sud (UJI – Grau) els divendres i els dissabtes, mes o menys igual que es va fer en Magdalena i Sant Pere.

La **Sra. Miralles** va demanar que el servici que s’oferix en Magdalena es millore, ja que les passades festes l’itinerari alternatiu funcione prou mal.

El **Sr. President** va contestar que es milloraria, i va reiterar el que s’ha dit en anteriors sessions. Que la mesura és bona, però es va aplicar malament, i va afegir que esperava haver après dels errors de l’any passat per a poder solucionar-los enguany. Va informar que un dels problemes va ser, que el TRAM té un màxim d’hores extraordinàries estipulades amb Conselleria, que és qui té les competències, i l’any torrat no es va poder posar un vehicle mes per nit perquè se superaven eixes hores, però que ja s’està negociant perquè l’any que ve no existisca la dita limitació, de manera que si els caps de setmana fa falta un altre vehicle, es puga afegir sense problemes. A més va afegir que es milloraria la informació als usuaris ja que el passat any no va ser tot com deuria de bona.

El **Sr. Miró** va aprofitar per a dir que, relacionat amb la mobilitat i amb la Setmana de Mobilitat, en la web “Participa” s’estava votant actualment el lloc d’instal·lació d’una nova base de Bicicás, estant la votació molt renyida entre dos ubicacions, una de les quals era la zona de la Pineda. Va informar de que es podia votar fins al dia 29 i va sol·licitar el vot dels presents perquè el Grau poguera tindre una nova base de Bicicás.

El **Sr. President** va informar que una de les millores que es produirien l’any pròxim en el sistema Bicicás serien les cambres de seguretat incorporades a les bases. Va comentar que s’estava a l’espera de rebre els permisos necessaris de la Subdelegació del Govern. Va explicar que la dita mesura milloraria la seguretat no sols de Bicicás sinó també de les bicis particulars que s’estacionen en els aparcabiscs situats junt amb les bases de Bicicás.

La **Sra. Forés** va sol·licitar que les retolacions de les bicis de Bicicás es realitzaren en valencià.

El **Sr. President** va contestar que a poc a poc s’anirien canviant, igual que s’havia fet en el transport públic.

3.- INFORMACIÓ CARRERS ESCOLLITS PLA ASFALTAT.

El **Sr. President** va anunciar als presents els carrers que s'anaven a asfaltar en el Grau gràcies al Pla d'Asfaltat, ja comentat en anteriors sessions:

1. Camí Serradal: un xicotet tros que faltava.
2. Carrer El Palmerar.
3. Carrer Sant Pere des de Pça. Mare de Déu del Carme fins a Parc Panderola.

Va recordar als membres de la Junta que els carrers que no s'havien triat en esta ocasió serien tingudes en compte per a les pròximes actuacions, bé a través del pròxim Pla d'Asfaltat, bé a través del contracte de manteniment.

4.- INFORMACIÓ ESTAT PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS.

El **Sr. President** va comentar que tots els projectes aprovats en els Pressupostos Participatius s'anaven a realitzar. Que com ja s'havia comentat altres vegades, se n'anava amb retard a causa del doll d'inversions que s'havien realitzat i al que este Ajuntament no estava acostumat, però ja s'estaven posant al dia i actualment hi havia més de cinquanta projectes en marxa, els quals estarien acabats abans de fi d'any. Va comentar que tots els projectes triats en el Grau eren de Procediment Negociat, la qual cosa volia dir que no es produïa una adjudicació directa si no que s'invitava a participar a unes quantes empreses que presentaven els seus pressupostos i l'Ajuntament elegia el que considerava que li resultava més avantatjós. A continuació, va passar a concretar l'estat dels diferents projectes:

1. Remodelació banys CEIP l'Illa: Rebudes les ofertes de totes les empreses. Adjudicació imminent.
2. Neteja Séquia L'Agulla" Ja: està adjudicat.
3. Accessibilitat C/Dolçainers: Esperant entrega d'ofertes per part d'empreses.
4. Il·luminació atrevits/camins Marjalería: Ja adjudicat.
5. Jocs Infants Parc Panderola: Ja adjudicat.

La **Sra. Vicepresidenta**, que a més és la Regidora de Participació Ciutadana, va voler fer un incís per a comentar que s'estava intentant canviar el procediment de cara als pròxims Pressupostos Participatius perquè fóra més eficient, ja que encara que els Pressupostos Participatius definitius es trien abans d'acabar l'any, el complex procediment de realització dels dits pressupostos provoca el retard en la seua execució.

El **Sr. President** aprofitant la presència de la **Sra. Vicepresidenta** va anunciar que s'anava a realitzar un projecte conjunt per part de les regidories que ambdós representen, és a dir Urbanisme i Participació Ciutadana. En primer lloc, l'execució d'un Projecte Participatiu en el descampat situat enfront de l'Emilio Fabregat. Ambdós van coincidir en que era una cosa nova, que mai s'havia dut a terme a Castelló i que consistia en el fet que una empresa realitzava un treball d'encuestación, participació, debat i posada en contacte de tots els estaments afectats per la remodelació de la zona, per a decidir entre tots que tipus de projecte es deu de realitzar. Van comentar que tot açò comprenia una sèrie de fases que requerien el seu temps, que segurament serien uns quants mesos, però la seua il·lusió i la seua pretensió era que abans d'acabar la present legislatura, el projecte estiguera executat i la readequació de la dita zona del Grau acabada.

Posteriorment va anunciar que també es volia millorar la participació ciutadana en l'elaboració del pròxim Pla General d'Ordenació Urbanística. Va explicar que els PGOU tenien una part més estructural, consistent a situar tot el terme municipal en un pla i posteriorment una altra més detallada, consistent a decidir quin tipus d'ordenació s'anava a realitzar en les diferents zones i barris. Va anunciar que la seua idea era una vegada arribats a esta part, portar el PGOU als barris, realitzant reunions amb veïns, AA.VV., etc.... consistents en que els tècnics municipals expliquen als ciutadans que és el PGOU i per a què servix, i a partir d'ací estos puguen realitzar les seues aportacions. Va comentar que la campanya s'iniciaria abans de fi d'any i que es tractava d'acostar el PGOU als ciutadans de peu. Va comentar que en pròximes sessions es donaria més informació.



Ayuntamiento de Castellón de la Plana

4.- PRECS I PREGUNTES

La **Sra. Beltrán** va preguntar per la teulada del CEIP La Pineda, que es va sol·licitar en Pressupostos Participatius, però que, al tractar-se d'una obra d'alt cost, es va informar de que havia d'escometre-la Conselleria.

Va contestar el **Sr. President** que efectivament, la reparació estava valorada en mes de 400.000€, que va ser la causa que no entrara en els Pressupostos Participatius, i a més, l'edifici va ser construït per la Generalitat. Per estes dos raons era Conselleria qui havia d'escometre el projecte de remodelació. De totes maneres, va comentar, es posaria en contacte amb la Conselleria per a interessar-se sobre la marxa de l'expedient..

També va preguntar la **Sra. Beltrán** si dins del Pressupost General Ordinari de l'any que ve, hi hauria una partida pressupostària per al "Pintaescola".

Va contestar el **Sr. President** que els pressupostos s'estaven elaborant actualment, i que la idea era que dita partida s'incloguera.

El **Sr. Miró** va preguntar si el carrer que havia després de l'Hotel del Golf era de titularitat privada o municipal.

El **Sr. President** va contestar que creia que era de titularitat municipal.

El **Sr. Miró** va dir que llavors es deuria d'arreglar, perquè estava fet un desastre

El **Sr. President** va contestar que veuria el que es podia fer.

El **Sr. President** va comentar als membres de la Junta que hi havia un gran problema de salubritat amb els solars, i que, si sabien d'algun que necessitara neteja o tanca, ho comunicaren, bé a través d'instància, bé a través de mail al Sr. Secretari.

La **Sra. Palau** trasllat a la Junta la petició d'un minusvàlid usuari de la piscina sítia en el Pavelló Emilio Fabregat, el qual es queixava d'un cable que anava de la paret fins a la cadira adaptada que utilitzen per a prendre el bany. El cable està solt i els causa molèsties per a accedir a la cadira, i sol·licitava que si no es podia eliminar, almenys que es fixara al sòl, ja que així els molestaria menys.

El **Sr. President** va instar al Sr. Secretari a notificar-ho al Patronat d'Esports perquè prengueren cartes en l'assumpte.

La **Sra. Forés** es va queixar de que a pesar que des de l'Ajuntament es va instar l'Autoritat Portuària a què els granulats sòlids no estigueren a l'aire lliure, ja que el vent els arrossegava al nucli urbà, cosa que era molesta i insalubre per a les persones, continuaven estant a l'exterior.

El **Sr. President** va respondre que es reiteraria la petició a l'Autoritat Portuària.

La **Sra. Miralles** i el **Sr. Miró** es van queixar de que en la zona del Parc Litoral es veien últimament rates i serps.

Va contestar el **Sr. President** que s'estaven posant tots els mitjans de què disposava l'Ajuntament per a resoldre el problema de les rates, no sols en el Parc Litoral sinó en tota la ciutat, afegint que en el Parc Litoral tenia encara pitjor solució atés que només es pot posar verí en el clavegueram. Quant a les serps, va dir que no tenia notícies i esperava que fóra un cas puntual.

El **Sr. Miró** va preguntar quan han d'estar acabades les obres d'execució dels Pressupostos Participatius.

Contestà el **Sr. President** que abans del 31 de desembre de l'any en curs.

Abans de finalitzar el **Sr. President** va sol·licitar als presents canviar el dia de celebració de Junta i Consell - que actualment és l'últim dimarts de mes – a l'últim dilluns de mes, ja que els dimarts tenia altres compromisos. La sol·licitud es va aprovar al no mostrar-se objecció per part de cap membre de la Junta de Districte.

I sent les **20:00h** de la data indicada en l'encapçalament, per no haver-hi més assumptes que tractar, el senyor President alça la sessió, de tot això, com a Secretari done fe i, perquè conste, alce la present acta que firme junt amb el Sr. President de la Junta Municipal de Districte