

Convocatoria: 3/2019.
Categoría: Técnico/a de Movilidad y Seguridad Vial.
Sistema selectivo: Oposición, Turno Libre.
B.O.P: núm. 10, de 22 de enero y núm 27, de 2 de marzo de 2019.

ANUNCIO

Segell de Control

	A	B	C	D		A	B	C	D		A	B	C	D		A	B	C	D
1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	31	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	61	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	91	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	32	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	62	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	92	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	33	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	63	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	93	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	34	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	64	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	94	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	35	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	65	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	95	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	36	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	66	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	96	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	37	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	67	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	97	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	38	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	68	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	98	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	39	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	69	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	99	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	40	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	70	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	100	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	41	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	71	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	42	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	72	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
13	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	43	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	73	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	44	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	74	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	45	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	75	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
16	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	46	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	76	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
17	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	47	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	77	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
18	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	48	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	78	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
19	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	49	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	79	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
21	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	51	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	81	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
22	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	52	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	82	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
23	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	53	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	83	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
24	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	54	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	84	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
25	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	55	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	85	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
26	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	56	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	86	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
27	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	57	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	87	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
28	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	58	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	88	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
29	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	59	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	89	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	90	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					

RESPOSTES DE RESERVA

	A	B	C	D
1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

EXEMPLAR PER A L'ADMINISTRACIÓ

Convocatoria: 3/2019.

Categoría: Técnico/a de Movilidad y Seguridad Vial.

Sistema selectivo: Oposición, Turno Libre.

B.O.P: núm. 10, de 22 de enero y núm 27, de 2 de marzo de 2019.

CUESTIONARIO

1- Los miembros del Tribunal Constitucional deberán ser nombrados entre Magistrados y Fiscales, Profesores de Universidad, Funcionarios Públicos y Abogados, todos ellos Juristas de reconocida competencia:

- a) Con más de 20 años de ejercicio profesional.
- b) Con más de 10 años de ejercicio profesional.
- c) Con más de 15 años de ejercicio profesional.
- d) Con más de 12 años de ejercicio profesional.

2- Las Cortes Generales podrán delegar en el Gobierno la potestad de dictar normas con rango de ley:

- a) Relativas al desarrollo de los derechos fundamentales y de las libertades públicas, las que aprueben los Estatutos de Autonomía y el régimen electoral general.
- b) Podrá permitir la subdelegación a autoridades distintas del propio Gobierno.
- c) La delegación legislativa habrá de otorgarse al Gobierno de forma expresa para materia concreta y con fijación del plazo para su ejercicio.
- d) La delegación no se agota por el uso que de ella haga el Gobierno mediante la publicación de la norma correspondiente.

3- ¿Cuál de las siguientes instituciones, no es una institución de la Generalitat Valenciana?

- a) Síndic de Greuges.
- b) Síndic de Comptes.
- c) El Consell Valencià de Cultura.
- d) El Consell Valencià de la Defensa.

4- Según la Ley 7/1985 de 2 de abril, en su Título X, ¿quién ostenta la secretaria de la Junta de Gobierno Local?:

- a) Un Concejal de la Corporación, siempre que sea miembro de la misma, designado por el Alcalde.
- b) El Secretario General de la Corporación
- c) Un Concejal de la Corporación, siempre que no sea miembro de la misma, designado por el Alcalde.
- d) Un Concejal de la Corporación, siempre que sea miembro de la misma, designado por la Junta de Gobierno Local.

5- De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 141, de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, y en lo referente al deber de colaboración entre las Administraciones Públicas, éstas deberán:

- a) Facilitar a las otras Administraciones la información que precisen sobre la



actividad que desarrollen en el ejercicio de sus propias competencias o que sea necesaria para que los ciudadanos puedan acceder de forma integral a la información relativa a una materia.

- b) Disponer del personal empleado público que según sus estatutos precisen para el desarrollo de sus funciones de carácter especial.
- c) Prestar, en el ámbito propio, los recursos económicos que las otras Administraciones pudieran solicitar para el eficaz ejercicio de sus competencias.
- d) Cumplir con los derechos de los administrados derivados del deber de cooperación y las restantes que se establezcan normativamente.

6- Señale la respuesta correcta, en relación con las retribuciones de los funcionarios en situación de servicios especiales.

- a) Seguirán percibiendo las retribuciones propias del puesto que les corresponda como funcionarios de carrera.
- b) Seguirán percibiendo las retribuciones propias del puesto que les corresponda como funcionarios de carrera, salvo el complemento de productividad vinculado a su puesto de trabajo.
- c) Percibirán las retribuciones del puesto o cargo que desempeñen y no las que les correspondan como funcionarios de carrera, sin perjuicio del derecho a percibir los trienios que tengan reconocidos.
- d) Ninguna es correcta.

7- El artículo 38 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas establece:

- a) Los actos de las Administraciones Públicas sujetos al Derecho Administrativo serán ejecutivos con arreglo a lo dispuesto en esta Ley.
- b) Los actos de las Administraciones Públicas sujetos al Derecho Administrativo serán ejecutivos con arreglo a lo dispuesto en la Ley reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.
- c) Los actos de las Administraciones Públicas sujetos al Derecho Administrativo serán ejecutivos con arreglo a lo dispuesto la Ley de Régimen Jurídico del Sector Público.
- d) Los actos de las Administraciones Públicas sujetos al Derecho Administrativo serán ejecutivos con arreglo a lo dispuesto en esta Ley y se presumirán válidos el mismo día de su notificación.

8- El artículo 43.2 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas establece:

- a) Las notificaciones por medios electrónicos se entenderán practicadas en el momento en que se produzca el acceso a su contenido.
Cuando la notificación por medios electrónicos sea de carácter obligatorio, o haya sido expresamente elegida por el interesado, se entenderá rechazada cuando hayan transcurrido diez días hábiles desde la puesta a disposición de la notificación sin que se acceda a su contenido.
- b) Las notificaciones por medios electrónicos se entenderán practicadas en el momento en que se produzca el acceso a su contenido.
Cuando la notificación por medios electrónicos sea de carácter obligatorio, o haya sido expresamente elegida por el interesado, se entenderá rechazada cuando hayan transcurrido diez días naturales desde la puesta a disposición de la notificación sin que se acceda a su contenido.
- c) Las notificaciones por medios electrónicos se entenderán practicadas en el



momento en que se produzca el acceso a su contenido.

Cuando la notificación por medios electrónicos sea de carácter obligatorio, o haya sido expresamente elegida por el interesado, se entenderá rechazada cuando hayan transcurrido quince días hábiles desde la puesta a disposición de la notificación sin que se acceda a su contenido.

d) Las notificaciones por medios electrónicos se entenderán practicadas en el momento en que se produzca el acceso a su contenido.

Cuando la notificación por medios electrónicos sea de carácter obligatorio, o haya sido expresamente elegida por el interesado, se entenderá rechazada cuando hayan transcurrido quince días naturales desde la puesta a disposición de la notificación sin que se acceda a su contenido.

9- El artículo 62 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, establece:

a) Con independencia de la unidad encargada del seguimiento y ejecución ordinaria del contrato que figure en los pliegos, los órganos de contratación podrán designar un responsable del contrato al que corresponderá supervisar su ejecución y adoptar las decisiones y dictar las instrucciones necesarias con el fin de asegurar la correcta realización de la prestación pactada, dentro del ámbito de facultades que aquellos le atribuyan. El responsable del contrato podrá ser una persona física o jurídica, vinculada a la entidad contratante o ajena a él.

b) Con independencia de la unidad encargada del seguimiento y ejecución ordinaria del contrato que figure en los pliegos, los órganos de contratación deberán designar un responsable del contrato al que corresponderá supervisar su ejecución y adoptar las decisiones y dictar las instrucciones necesarias con el fin de asegurar la correcta realización de la prestación pactada, dentro del ámbito de facultades que aquellos le atribuyan. El responsable del contrato podrá ser una persona física o jurídica, vinculada a la entidad contratante o ajena a él.

c) Con independencia de la unidad encargada del seguimiento y ejecución ordinaria del contrato que figure en los pliegos, los órganos de contratación deberán designar un responsable del contrato al que corresponderá supervisar su ejecución y adoptar las decisiones y dictar las instrucciones necesarias con el fin de asegurar la correcta realización de la prestación pactada, dentro del ámbito de facultades que aquellos le atribuyan. El responsable del contrato en todo caso debe ser una persona física o jurídica, vinculada a la entidad contratante.

d) Ninguna de las tres respuestas anteriores es correcta.

10- El presidente o la presidenta de la Corporación Local formará el presupuesto general y lo remitirá, informado por la Intervención y con los anexos y documentación complementaria al Pleno para su aprobación, enmienda o devolución :

a) antes del día 15 de octubre.

b) antes del día 15 de septiembre.

c) antes del 1 de noviembre.

d) antes del 15 de noviembre.

11- La gestión de la base de datos internacional de accidentes de tráfico conocida como IRTAD (Internacional Road Traffic and Accident Database) se realiza por:



- a) Organización para la Cooperación y Desarrollo Económico.
- b) Unión Europea.
- c) Organización Mundial de la Salud.
- d) Todas son incorrectas.

12- De acuerdo con la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico, la definición de “ilesos” hace referencia a:

- a) Toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, precisa una hospitalización superior a veinticuatro horas.
- b) Toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, resulta muerta o herida.
- c) Toda persona herida en un accidente de tráfico que no haya precisado hospitalización superior a veinticuatro horas y que haya sido atendido por los servicios sanitarios correspondientes.
- d) Toda persona implicada en un accidente de tráfico a la que no le sean aplicables las definiciones de fallecido o herido.

13- La Estrategia Europea de Seguridad Vial 2011-2020. “*Hacia un espacio europeo de seguridad vial: orientaciones políticas sobre seguridad vial*”, aprobada por la Comisión Europea tiene como objetivo principal:

- a) Reducir las muertes por accidente de tráfico en un 40% para el periodo 2010-2020.
- b) Reducir las muertes por accidente de tráfico en un 30% para el periodo 2010-2020.
- c) Reducir las muertes por accidente de tráfico en un 50% para el periodo 2010-2020.
- d) Reducir las muertes por accidente de tráfico en un 20% para el periodo 2010-2020.

14- De acuerdo con Estrategia de Seguridad Vial 2011-2020 de la Dirección General de Tráfico la estructura de la estrategia está marcada por los siguientes niveles:

- a) Áreas de actuación, intervenciones y acciones
- b) Ámbitos de actuación, áreas de de intervención y acciones.
- c) Áreas de actuación, ámbitos de intervención y actuaciones.
- d) Áreas de acción, ámbitos de actuación y actuaciones.

15- De acuerdo con la teoría de la evolución del accidente, la fase de decisión es aquella en la que la o el conductor o peatón reaccionan ante una circunstancia anormal e inicia la ejecución de la maniobra de evasión para evitar que se produzca el accidente. La fase de decisión está delimitada por el punto de decisión (PD) y el punto clave (PCL). Por lo tanto, el punto clave se define como:

- a) El punto clave (PCL) es el momento en que el accidente es inevitable.
- b) El punto clave (PCL) es el momento en que el accidente todavía se puede evitar.
- c) El punto clave (PCL) es el momento clave en que el implicado inicia la maniobra evasiva.
- d) El punto clave (PCL) es el momento en que se consuma el accidente.

16- El proceso de primeros auxilios, comunicación del accidente y evacuación de las víctimas se consigue con:



- a) La seguridad primaria o activa.
- b) La seguridad secundaria o pasiva.
- c) La seguridad terciaria.
- d) La seguridad cuaternaria.

17- El Consejo Superior de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible se encuentra regulado en:

- a) En el Capítulo II del Título I de la Ley de Seguridad Vial.
- b) En el Capítulo I del Título I de la Ley de Seguridad Vial.
- c) En el Capítulo III del Título I de la Ley de Seguridad Vial.
- d) En el Capítulo IV del Título I de la Ley de Seguridad Vial.

18- A nivel nacional la información sobre datos estadísticos sobre accidentes de circulación se encuentran regulados por:

- a) La Orden del Ministerio de Relaciones con las Cortes y la Secretaría del Gobierno de 18 de febrero de 1993.
- b) La Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial aprobada por el Texto refundido por el que se aprueba el Real decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre.
- c) La Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.
- d) Las respuestas a) y b) son correctas.

19- Un sistema efectivo de datos de seguridad vial debe disponer de mecanismos de recolección y análisis de datos que abarquen diferentes tipos de indicadores. Las velocidades medias de circulación, las tasas de uso del cinturón y de casco, etc. se refieren a:

- a) Indicadores de actividad.
- b) Indicadores de exposición al riesgo.
- c) Indicadores del nivel de seguridad o de desempeño del sistema.
- d) Indicadores de costes socioeconómicos.

20- El conjunto de métodos y técnicas que permiten inducir, a partir de la información empírica proporcionada por una muestra, cual es el comportamiento de una determinada población con un riesgo de error medible en términos de probabilidad, hace referencia a:

- a) La inferencia estadística.
- b) La estadística descriptiva.
- c) Técnicas de muestreo.
- d) Variables dependientes.

21- Los factores causantes del riesgo de accidentes son:

- a) El hombre, el vehículo, la vía y su entorno.
- b) El vehículo, el hombre y la vía.
- c) El hombre, la vía y su entorno.
- d) Todas las respuestas son incorrectas.

22- De acuerdo con el Plan Estratégico de Seguridad Vial 2011-2020 de la



Dirección General de Tráfico, los objetivos operativos que tienen como misión reducir las situaciones de riesgo del colectivo infantil como usuarios de las vías son los siguientes:

- a) Proporcionar entornos y trayectos escolares seguros promoviendo, por ejemplo, el “Camino Escolar Seguro”.
- b) Mejorar la utilización eficiente de los sistemas de retención infantil. Unos de los indicadores será 95% de reducción de niños fallecidos sin hacer uso de estos sistemas.
- c) La Seguridad Vial en el curriculum de los profesores.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

23- Del análisis detallado que presentan las principales cifras de la siniestralidad vial en zona urbana en el año 2017 (último año con cifras consolidadas) pueden destacarse los siguientes aspectos:

- a) Los peatones son el colectivo más vulnerable en la siniestralidad urbana y han supuesto el 49% de todos los fallecidos.
- b) El 10% de los fallecidos fueron ciclistas y el 8% usuarios de ciclomotores.
- c) En total, los usuarios vulnerables representaron el 90% de los fallecidos.
- d) Todas las respuestas son incorrectas.

24- La calidad esperada es:

- a) La que la organización prestadora del servicio pensó en proporcionar.
- b) La que el ciudadano esperaba del servicio.
- c) La que el usuario apreció una vez que el servicio se prestó.
- d) La que el usuario apreció una vez que el servicio se prestó y él comparó lo recibido con lo que esperaba recibir.

25- Algunas de las distintas técnicas y estrategias utilizadas para intentar concienciar a las opiniones públicas e individuales de nuestras sociedades son las siguientes:

- a) Recurrir a personas anónimas que se asemejen al receptor del mensaje.
- b) Utilizar el lenguaje verbal sobre cualquier otro. Explicar el hecho.
- c) Emisor con credibilidad, con legitimación y/o autoridad legal o moral.
- d) El contenido del mensaje emocional no siempre persuade de inmediato. Primará la razón.

26- La diferenciación esencial entre tráfico y movilidad es que frente a una disciplina, el tráfico, cuyo objeto de estudio es básicamente la circulación de vehículos motorizados, la movilidad trata de:

- a) De la circulación de vehículos de transporte público.
- b) Del movimiento de mercancías y personas.
- c) Del movimiento de personas y mercancías sin la jerarquía implícita del motor.
- d) De las facilidades de desplazamiento de las personas con movilidad reducida.

27 - La demanda de movilidad que exige el desarrollo de una amplia y capaz red de carreteras y autopistas está asociado a:

- a) Modelo disperso de urbanización.
- b) Modelo compacto de urbanización.
- c) Modelo mixto de usos.
- d) Modelo concentrado.



28 - El modelo disperso de urbanización tiene como principales consecuencias:

- a) La disminución en las longitudes en los desplazamientos urbanos.
- b) La facilidad para la utilización de modos blandos de transporte.
- c) El incremento del uso de los vehículos privados como medio de transporte.
- d) Todas las respuestas son incorrectas.

29- El camino hacia una movilidad sostenible debe orientarse sobre cinco ejes: movilidad ecológica, movilidad segura, movilidad universal, movilidad competitiva y movilidad saludable. La movilidad ecológica implica:

- a) Reducir la contaminación atmosférica, acústica y el consumo de combustibles de origen fósil, así como una mejora de la eficiencia social del espacio urbano.
- b) Presupone garantizar el reparto equitativo del espacio público entre todos los medios de transporte y sistemas de desplazamiento, así como el acceso de aquellos sectores de población que no disponen de vehículo o permiso de conducción.
- c) Se refiere al logro de objetivos tales como la regularidad en los tiempos de desplazamiento de todos los modos de transporte, evitando la congestión y los costes socio económicos que se derivan, y la mejora de la calidad de los desplazamientos.
- d) Abarca mejorar el bienestar físico y psicológico de la población.

30- Dentro de las actividades de Gestión de la Demanda, las medidas de promoción de una mayor ocupación en los vehículos que consisten en unas plataformas para poner en contacto a usuarios que deseen realizar un mismo viaje en un coche propiedad de uno de ellos, se denomina:

- a) Intermodalidad.
- b) Promoción carriles BUS-VAO.
- c) Car-Sharing.
- d) Car-Pooling.

31- Las infraestructuras generadas para automóviles y motocicletas en las principales estaciones de tren y autobús con el fin de favorecer el intercambio modal, y en los accesos a las ciudades con capacidad suficiente en ambos casos, para atender la demanda de los usuarios y con un precio de aparcamiento si existe, adecuado a su finalidad, se denominan:

- a) Estacionamientos disuasorios.
- b) Estacionamientos sostenibles.
- c) Red de estacionamientos públicos.
- d) Estacionamientos en superficie.

32- Los objetivos de la Estrategia Española de Movilidad Sostenible se desarrollan en cinco áreas:

- a) Planificación de las infraestructuras, Lucha contra el cambio climático y reducción de la dependencia energética, Mejora de calidad del aire y reducción del ruido, Mejora de la seguridad y salud y Gestión de la movilidad.
- b) Territorio, planificación del transporte y sus infraestructuras, Lucha contra el cambio climático y reducción de la dependencia energética, Mejora de calidad del aire y reducción del ruido, Mejora de la seguridad y salud y Gestión de la demanda.
- c) Territorio, planificación del transporte y sus infraestructuras, Lucha contra la





congestión circulatoria , Mejora de calidad del aire y reducción del ruido, Mejora de la seguridad y salud y Gestión de la demanda.

d) Planificación del territorio, Planificación del transporte y sus infraestructuras, Lucha contra el cambio climático y reducción de la dependencia energética, Mejora de calidad del aire y reducción del ruido y Mejora de la seguridad y salud.

33 - El principal indicador que se utiliza para valorar la eficacia de las medidas para reducir las emisiones del transporte, y en particular del vehículo privado, son:

- a) La emisión de contaminantes - precursores del ozono troposférico, sustancias acidificantes, partículas y aerosoles, etc.
- b) Las emisiones de plomo.
- c) Las emisiones específicas de dióxido de carbono de los turismos.
- d) Todas las respuestas son incorrectas.

34- De acuerdo con el artículo 3 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de Movilidad de la Comunidad Valenciana a la administración local le corresponde:

- a) Establecer los criterios generales destinados a promover la movilidad en el marco del mayor respeto posible por la seguridad, los recursos energéticos y la calidad del entorno urbano y del medio ambiente.
- b) Regular el servicio público de transporte terrestre de viajeros y el servicio de taxi.
- c) Regular las infraestructuras de transporte, así como las logísticas de los núcleos urbanos.
- d) La provisión de los servicios de transporte público dentro de los núcleos urbanos.

35- La movilidad como servicio (en inglés, Mobility as a Service, abreviadamente: MaaS) hace referencia a:

- a) Tecnologías aplicadas a las infraestructuras que mejoran la movilidad.
- b) Tecnologías que facilitan información sobre movilidad.
- c) Tecnologías que permiten al ciudadano calcular diferentes rutas de viaje personalizadas basadas en sus necesidades individuales.
- d) Tecnologías que ofrecen al ciudadano soluciones de movilidad personalizadas basadas en sus necesidades individuales.

36- De acuerdo con el artículo 12 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de Movilidad de la Comunidad Valenciana será obligatoria la formulación de un plan de movilidad específico en aquellas áreas o instalaciones destinadas a la actividad productiva en donde se prevean:

- a) Más de 250 puestos de trabajo.
- b) Más de 200 puestos de trabajo.
- c) Más de 100 puestos de trabajo.
- d) Más de 50 puestos de trabajo.

37- ¿Cómo se denominan los transportes públicos regulares de viajeros por carretera destinados a servir a un grupo específico de usuarios tales como escolares, trabajadores, militares, o grupos homogéneos similares?

- a) Discrecionales.
- b) Regulares de uso general.
- c) Regulares de uso especial.
- d) Regulares discrecionales.





38 - La seguridad primaria o activa comprende:

- a) Las medidas destinadas a conseguir la disminución de las consecuencias del accidente de tráfico, una vez éste se ha producido.
- b) Cualquier medida tendente a evitar los accidentes.
- c) Es el proceso de primeros auxilios, comunicación del accidente y evacuación de las víctimas.
- d) La recuperación de los lesionados y su readaptación posterior a sus actividades antes del accidente.

39- De acuerdo con la Organización Mundial de la Salud el enfoque integral de la seguridad vial que identifica las interacciones entre usuarios de las vías, el vehículo y el entorno vial, es decir las áreas potenciales de intervención, se denomina:

- a) Visión cero de la accidentalidad.
- b) Enfoque de sistema seguro.
- c) Enfoque multicasual.
- d) Enfoque de concurrencia de factores.

40 - De acuerdo con el Plan Integral de Movilidad Urbana Sostenible de Castellón 2007-2015, la ocupación media del vehículo privado en día laborable es de:

- a) 1,43 ocupante /vehículo.
- b) 1,63 ocupante /vehículo.
- c) 1,73 ocupante /vehículo.
- d) 1,53 ocupante /vehículo.

41- Se denomina “tráfico de agitación” al tráfico generado por:

- a) Vehículos a motor buscando estacionamiento.
- b) Vehículos a motor que circulan por zonas restringidas.
- c) Vehículos a motor que tienen su origen o destino fuera de las vías urbanas.
- d) Vehículos que circulan por determinadas zonas necesariamente para acceder a sus zonas de destino.

42- De acuerdo con la Actualización del Plan de Movilidad Urbana Sostenible y Seguridad Vial, las vías de gran capacidad para tráfico preferentemente rodado, que sirven para desplazamientos urbanos o metropolitanos se denominan:

- a) Autovías urbanas.
- b) Vías arteriales.
- c) Vías colectoras-distribuidoras.
- d) Todas las respuestas son incorrectas.

43 - Las denominadas calles de zona 30 debe presentar las siguientes características:

- a) Las intensidades de tráfico deben ser inferiores a 10.000 vehículos/día y deben de soportar básicamente un tráfico de destino que garantice el acceso a las viviendas.
- b) Se debe señalizar con la señal S-30.
- c) Deben estar señalizadas con la señal S-28.
- d) Deben estar señalizadas con la señal S-32.



44 - Las cadenas logísticas tienen diferentes formas y grados de complejidad pero, en general, incluye estos cinco agentes principales:

- a) Proveedor, fabricante, transportista, detallista y consumidor.
- b) Proveedor, fabricante, distribuidor, detallista y consumidor.
- c) Proveedor, fabricante, cargador, detallista y consumidor.
- d) Proveedor, fabricante, distribuidor, intermediario y consumidor.

45 - Los proyectos de camino escolar concebidos como proyectos de ciudad, donde el desarrollo de la autonomía infantil y la participación de la infancia es un requisito esencial, se desarrollaron por primera vez en:

- a) En Dinamarca en los años 60.
- b) En los países anglosajones como Rutas Seguras al Colegio. (Safe Routes of Scholl)
- c) En Italia, y posteriormente en países latinos como España.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

46 - La combinación de la bicicleta con el transporte público permite ampliar el radio de captación de viajeros en las estaciones intermodales, desde los 300-500 metros considerados habitualmente hasta los:

- a) 1.000 metros aproximadamente.
- b) 3.000 metros aproximadamente.
- c) 1500 metros aproximadamente.
- d) 800 metros aproximadamente.

47 - De acuerdo con el Plan Director de la Bicicleta del Ayuntamiento de Castelló de la Plana el desarrollo de las actuaciones previstas en el mismo se clasifican en las siguientes fases:

- a) Fase I: Actuaciones a desarrollar en 2014-2015 y Fase II: Actuaciones a desarrollar en 2016-2020.
- b) Fase I: Actuaciones a desarrollar en 2014-2015 y Fase II: Actuaciones a desarrollar en 2016-2024.
- c) Fase I: Actuaciones a desarrollar en ejes de conexión y Fase II: Actuaciones a desarrollar en conectores ciclistas.
- d) Fase I: Actuaciones a desarrollar en 2014-2015 y Fase II: Actuaciones pendientes de remodelación de viarios o de nuevas unidades de ejecución a desarrollar

48 - De acuerdo con la Norma UNE-ISO 39001 de Sistemas de gestión de la seguridad vial, los factores que describen los diferentes elementos de la seguridad vial que las organizaciones tienen que tener en cuenta en su sistema de gestión de la seguridad vial son:

- a) Los factores o causas concurrentes de los accidentes de tráfico.
- b) Los factores de planificación y resultado de seguridad vial.
- c) Los factores de desempeño de la seguridad vial.
- d) Todas las respuestas son incorrectas.

49. El vado de peatones es el ámbito diferenciado de la acera que permite salvar el desnivel con la calzada a través de planos inclinados de suave pendiente. Se estima como la pendiente más conveniente:

- a) Una pendiente máxima longitudinal para cada plano inclinado del 2%,





admitiéndose una transversal máxima del 8%.

b) Una pendiente máxima longitudinal para cada plano inclinado del 8%, admitiéndose una transversal máxima del 2%.

c) Una pendiente máxima longitudinal para cada plano inclinado del 10%, admitiéndose una transversal máxima del 2%.

d) Una pendiente máxima longitudinal para cada plano inclinado del 8%, admitiéndose una transversal máxima del 4%.

50 - Actualmente, el Reglamento General de Circulación se encuentra aprobado por:

a) Real Decreto 13/1992, de 2 de abril, por el que se aprueba el el Reglamento General de Circulación.

b) Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación.

c) Real Decreto Legislativo 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación.

d) Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el el Reglamento General de Circulación.

RESERVA

1.- De acuerdo con el Texto Refundido de la Ordenanza Municipal Reguladora de la ocupación de la vía pública mediante mesas y sillas y otros elementos auxiliares, en aceras con una anchura libre entre 3 y 4 metros se podrá autorizar:

a) Sólo conjuntos de una mesa y dos sillas, dejando 1,5 metros libres al tráfico de peatones.

b) Sólo conjuntos de una mesa y tres sillas, dejando 1,5 metros libres al tráfico de peatones

c) Sólo conjuntos de una mesa y cuatro sillas, dejando 1,5 metros libres al tráfico de peatones

d) Todas las contestaciones son incorrectas.

2. Las entidades locales no podrán establecer tasas por:

a) El otorgamiento de licencias urbanísticas

b) Enseñanzas especiales en establecimientos docentes de las entidades locales

c) Realización de actividades singulares de regulación y control del tráfico urbano.

d) Limpieza de la vía pública.

3- El nuevo concepto de movilidad urbana que supone aprovechar al máximo el uso de todos los modos de transporte y organizar la «comodalidad» entre los distintos modos de transporte colectivo (tren, tranvía, metro, autobús y taxi) y entre los diversos modos de transporte individual (automóvil, bicicleta y marcha a pie), viene recogido en:

a) En el Libro Verde de Unión Europea: “Hacia una nueva cultura de la movilidad urbana”.

b) En la Estrategia Española de Movilidad Sostenible.

c) En el Libro Blanco del transporte de la Comisión Europea.

d) La Ley 6/2011, de 1 de abril, de Movilidad de la Comunidad Valenciana.

4 - El número de vehículos que pasa a través de una sección fija de una carretera por unidad de tiempo, hace referencia a:





- a) La definición de intensidad de tráfico.
- b) La definición de densidad de tráfico.
- c) La definición de congestión de tráfico.
- d) Todas la respuestas son falsas.

