



---

Ajuntament de Castelló de la Plana

# **ORDENANÇA MUNICIPAL DE GUALS DE L'AJUNTAMENT DE CASTELLÓ DE LA PLANA.**

**Aprovació: Ajuntament Ple el 29 de març de 2018.**

**Publicació: BOP de Castelló de La Plana, 54, de 15 de maig de 2018.**

# “ORDENANÇA MUNICIPAL DE GUALS DE L'AJUNTAMENT DE CASTELLÓ DE LA PLANA.

## Índex

EXPOSICIÓ DE MOTIUS	4-5
CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS.	
Article 1. Objecte.	6
Article 2. Necessitat d'Autorització	6
Article 3. Discrecionalitat .	6
Article 4. Infraccions de l'Ordenança .	6
CAPÍTOL II: CLASSES DE GUALS .	6
Article 5. Concepte de gual.	6
Article 6. Classes de Guals .	7
CAPÍTOL III: PROCEDIMENT PER A ATORGAR LES AUTORITZACIONS	
Article 7. Sol·licitud	8
Article 8. Resolució d'autorització..	8
Article 9. Inscripció de l'Autorització.	9
Article 10. Denegació de l'autorització i prohibició.	9
CAPÍTOL IV: DRETS I OBLIGACIONS.	
Article 11. Drets i obligacions derivats del gual	10
CAPÍTOL V: RENOVACIÓ, SUSPENSÍO, BAIXA I TRANSMISSIÓ DE LES AUTORITZACIONS	
Article 12. Revocació de les autoritzacions.	10
Article 13. Suspensió de les autoritzacions.	11
Article 14. Baixa de les autoritzacions.	11
Article 15 Transmissió de la titularitat de l'autorització.	11
CAPÍTOL VI: CONDICIONANTS TÈCNICS	
Article 16.Autorización d'accés sense rebaix	12
Article 17.Realización d'obres o condicionament de voreres o vies públiques	12
Article 18.Señalización.	12
Article 19.Certificado tècnic competent.	13
Article 20.Reposició de servicis afectats .	13
Article 21.Longitud autoritzada del gual.	13
Article 22 Delimitadors i elements associats.	13
Article 23. Inspecció municipal.	14
CAPÍTOL VII: INFRACCIONS I SANCIONS.	
Article 24. Infraccions.	14
Article 25. Responsables	14
Article 26.Clasificación infraccions	14
Article 27. Prescripció de les infraccions.	15
Article 28. Sancions	15
Article 29. Procediment.	15
Article 30. Mesures provisionals.	15



---

**Ajuntament de Castelló de la Plana**

Article 31. Quantia de les sancions-graduació	16
Disposició 16	addicional primera
Disposició addicional segona.....	16
Disposició 16	addicional tercera
Disposició transitòria primera	17
Disposició transitòria segona	17
Disposició transitòria tercera	17
Disposició derogatòria.	18
Disposició 18	final
ANNEX I OBRES	19
annex II Model Plaques	20

## EXPOSICIÓ DE MOTIUS.

El Reial Decret 1372/1986, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament de Béns de les Entitats Locals, estableix en el seu art. 75 i següents que la utilització dels béns de domini públic podrà ser comú, distingint entre general i especial.

L'ús comú correspon a tots els ciutadans, convertint-se en especial quan concorren circumstàncies de perillositat o intensitat de l'ús.

L'ús privatiu està constituït per l'ocupació d'una porció de domini públic de manera que limita o exclou als altres interessats.

L'ús comú especial se subjecta a autorització. L'autorització de qual constituïx un aprofitament comú especial de les voreres.

L'article 20 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, preveu que les Entitats Locals podran establir Taxes (lletra h) per entrades de vehicles a través de les voreres i reserves de via pública per a aparcament exclusiu, parada de vehicles, càrrega i descàrrega de qualsevol classe.

Actualment els guals es regulen en l'ordenança denominada "Ordenança municipal reguladora de les llicències de guals per ús comú especial del domini públic local i de les autoritzacions per altres aprofitaments" vigent des de juliol de 1999.

L'Ordenança vigent distingix diversos tipus de gual, com ara, guals destinats a activitats industrials, comercials, guals de les Administracions Públiques etc.

En l'article 5, sota la denominació, "determinacions que es tindran en compte en la concessió de les llicències o autoritzacions", s'estableix un MÍNIM DE CINCO vehicles a aparcar en cada local, amb una superfície mínima de vint m<sup>2</sup> reservats a cada vehicle per als locals destinats a usos particulars.

S'exceptuen els guals en edificis situats als afores de la ciutat, en els que podran albergar-se menys de cinc vehicles i també queden exclosos de la limitació els locals destinats a activitats industrials, comercials, agraris etc.

Amb allò que s'ha exposat tenim que la regulació actual estableix limitacions que no es justifiquen i inclús entren en conflicte amb l'exigència d'estàndards urbanístics per a l'ús residencial.

L'Ordenança que ara s'elabora persegueix aconseguir major igualtat entre la ciutadania i atendre a les verdaderes necessitats que la societat de Castelló demanda.

Per a alliberar el major espai possible en via pública es potencia el gual temporal o horari, de tal manera que en els supòsits que en l'immoble o local s'exercisca una activitat puga, al finalitzar la jornada laboral, aparcar qualsevol vehicle.

Un altre dels temes que aborda l'ordenança és l'execució d'obres que es realitzen amb motiu de l'autorització d'un gual.

S'introdueixen una sèrie de condicions generals que faciliten la gestió dels guals, aclarix el canvi de titular, la responsabilitat del titular etc.

Finalment cal destacar la incorporació d'un títol que regula les infraccions i sancions a l'Ordenança per a aconseguir el seu verdader control.

### Necessitat i Eficàcia.

La utilització especial del domini públic local requereix una autorització i com a tal s'ha regulat a través d'ordenances municipals les autoritzacions que permeten a un particular creuar la vorera per a entrar i eixir un vehicle d'un immoble.

Les condicions que s'exigixen per a les dites autoritzacions han de tindre un caràcter general i les autoritzacions s'atorguen de forma repetida per això cal que figuren en una ordenança.

L'Ordenança donada la seua tramitació, publicitat i naturalesa és el document normatiu adequat per a regular les autoritzacions de guals.

És d'interés general que les condicions i requisits, així com les infraccions i sancions dels guals estiguen previstes per una norma municipal, amb això s'aconsegueix seguretat jurídica i transparència.



---

## **Ajuntament de Castelló de la Plana**

Els fins que persegueix esta ordenança són establir el concepte de gual, les classes de guals, els requisits tècnics per a instal·lar un gual, el canvi de titularitat, la regulació de les infraccions i sancions per incompliment de l'ordenança, homogeneïtzar la imatge estètica de les instal·lacions, etc, per tot això l'ordenança és l'instrument més adequat per a garantir la seua consecució.

### Proporcionalitat

La norma que es proposa conté els requisits, classes i característiques dels guals i el seu control, que es descriuen al llarg del seu articulat, no es coneixen mesures menys restrictives o que imposen menys obligacions als destinataris, pensem que estem regulant l'ús especial de trams de vial, amb naturalesa de domini públic de caràcter general i que qualsevol limitació ha de vindre establida per l'Ajuntament, dau d'altra banda el caràcter discrecional de l'autorització. El vial és d'ús públic general i l'Ajuntament pot establir les condicions d'una autorització que permet un ús especial.

Les condicions s'entenen proporcionals a l'ús intensiu que un particular fa d'un bé d'ús general. Les principals obligacions o limitacions, de caràcter proporcionat se centren en l'obligació d'instal·lar, mantindre i reposar les instal·lacions a càrrec del titular.

### Seguretat Jurídica

L'ordenança s'ajusta a les previsions del RD 1372/1986, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament de Béns de les Corporacions Locals i regula situacions iguals amb els mateixos requisits.

### Transparència

Este text s'ha sotmés a les previsions de publicitat de l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Comú de les Administracions Públiques i abans de la seua aprovació definitiva haurà de complir-se l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, tot això d'acord amb la memòria d'anàlisi d'impacte normatiu.

### Càrregues

No suposa increment de càrregues administratives per a l'Ajuntament.

L'Ordenança s'estructura en 31 articles, i 7 capítols dedicats a:

CAP I. Disposicions Generals; CAP II. Classes de Guals; CAP III. Procediment per a atorgar les autoritzacions; CAP IV. Drets i Obligacions derivats de les autoritzacions; CAP V. Revocació, Suspensió, Baixa i Transmissió de les Autoritzacions; CAP VI. Condicions Tècniques; CAP VII. Infraccions i Sancions. Tres Disposicions Addicionals; Tres Disposicions Transitòries; una Disposició derogatòria; una Disposició Final; Annex I. Obres, Annex II. Senyalització.

Esta Ordenança s'elabora i aprova per l'Ajuntament d'acord amb el que disposa l'article 84 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.

Es tracta d'una Ordenança General i la seua tramitació es regula per l'article 49, 56 i 72 de la referida Llei .

L'òrgan competent per a la seua aprovació és el Ple conforme a l'article 123-1d i la seua entrada en vigor es produïx després de la seua publicació el el Butlletí Oficial de la Província.

## **CAPITULE I**

### **DISPOSICIONS GENERALS**

#### **Article 1. Objecte .**

L'objecte d'esta ordenança és l'ús del domini públic local per mitjà de l'accés de vehicles a tot tipus d'immobles o recintes que supose un aprofitament especial o una especial restricció de l'ús que correspon a tots els ciutadans.

El qual podrà requerir la modificació del domini publique.

#### **Article 2. Necessitat d'Autorització.**

Els usos a què l'article anterior es referix només podran realitzar-se previ atorgament d'autorització per l'Ajuntament i, si és el cas, el pagament del tribut a què es referix l'Ordenança Fiscal reguladora de la matèria.

#### **Article 3. Discrecionalitat.**

La concessió de l'autorització per a l'entrada i eixida de vehicles a immobles a través de les voreres o espais públics, así com el caràcter horari o permanent serà sempre discrecional per a l'Ajuntament i podrà ser retirada o cancel·lada en qualsevol moment si les necessitats d'ordenació de tràfic o altres circumstàncies d'interés públic ho aconsellen.

#### **Article 4. Infraccions de l'Ordenança**

Les infraccions al que disposa esta Ordenança donaran lloc a la imposició de sancions.

## **CAPÍTOL II.**

### **CLASSES DE GUALS**

#### **Article 5. Concepte de Gual.**

1. Als efectes d'esta Ordenança constituïx gual en la via o espai d'ús públic, tota utilització o aprofitament especial del domini públic local per a l'accés de vehicles a immobles, carrers particulars o semblants, o el que és el mateix, utilització de la vorera, o zones de domini públic per a entrada o eixida de vehicles a immobles i es trobe autoritzat per l'Ajuntament.

2. Quan existisquen supòsits en què siga necessari l'accés de vehicles a immobles i no concórreguen els elements necessaris per a la construcció de gual, per la inexistència de vorera o qualsevol altra circumstància semblant, s'aplicaran anàlogament les disposicions d'esta Ordenança.

#### **Article 6. Classes de Guals.**

### **GUAL HORARI**

El gual horari s'utilitzarà durant tota la setmana de 8:00 hores a 20:00 hores. La resta d'hores podrà utilitzar-se pel públic en general.

El gual horari es podrà autoritzar per a immobles en què es desenrotllen legalment activitats públiques o privades destinades a:



---

**Ajuntament de Castelló de la Plana**  
Comercial

Industrial.

Servicis.

Podran autoritzar-se guals permanents per a locals destinats al desenrotllament de les activitats mencionades en el paràgraf anterior, quan es justifique la necessitat de disposar d'accés lliure de forma permanent, o es demostre la incompatibilitat d'horaris.

### **GUAL PERMANENT.**

El Gual permanent s'utilitzarà durant tota la setmana 24 hores al dia.

El gual permanent es podrà autoritzar per a immobles destinats a:

- Garatge aparcament.
- Immobles d'ús residencial.

### **GUAL D'HORARI ESPECIAL.**

El gual d'horari especial s'utilitzarà de 16:00 hores a les 10:00 hores de l'endemà, excepte festius, el resta de temps, és a dir de 10:00 -16:00 hores, la reserva d'espai quedarà lliure en la modalitat d'estacionament en superfície regulat O.R.A.

Este tipus de gual serà opcional per a l'usuari.

El gual d'horari especial es podrà autoritzar per a immobles destinats a aparcament de vivendes unifamiliars, situades entre:

1. c/Rosa María Moles, Pintor Carbó, c/Columbretes, c/Fernando El Catòlic, Av Chateleraut, c/Jacinto Benavente, Av Vila-real, Av Barcelona i encreuament del Riu Sec fins a connectar amb Rosa María Moles.
  - Grau:C/Serradal, Av Els pins, C/Harley Davison, Av. Ferrandis Salvador, Passeig Buenavista, c/Treballadors de la Mar, c/La Sardina, C/del Sorell i prolongació Grups San Roque i Grup San Pedro.

### **COMÚ PER A TOTES LES CLASSES DE GUAL.**

- Queden sotmesos a la corresponent autorització de gual els immobles situats en vies de vianants o que per les seues característiques no es puga aparcar.
- Es permet l'entrada de qualsevol tipus de vehicles, sempre que pel seu pes i característiques no dificulte o perjudique la circulació, els elements de la urbanització i l'estètica de l'entorn.

## **CAPITULE III**

### **PROCEDIMENT PER A ATORGAR LES AUTORITZACIONS**

#### **Article 7. Sol·licitud.**

1. Podran sol·licitar l'autorització de qual els propietaris, els arrendataris o qualsevol altre posseïdor legítim d'immobles. En tot cas, el propietari prestarà la seua conformitat a la sol·licitud de qual, i es comprometrà a complir les obligacions que deriven de l'autorització, així com als requeriments municipals en el supòsit d'incompliment del sol·licitant no propietari.

En el cas d'immobles subjectes al règim de propietat horitzontal, seran les comunitats de propietaris o agrupacions d'estes i, en concessions municipals, els concessionaris.

2. La sol·licitud d'autorització municipal de qual es realitzarà, segons el model elaborat per l'Ajuntament, en el que constarà bàsicament:

A.- Declaració expressa subscripta pel sol·licitant en què es manifeste, sota la seua responsabilitat, la veracitat de quant exposa i que complix amb la normativa municipal reguladora d'estos aprofitaments, compromentent-se, així mateix, a mantindre el seu compliment durant el període de vigència de l'autorització, i a realitzar, si és el cas, les obres que siguen necessàries, en el tram de vorera o via pública afectats pel qual, per a la materialització física de l'entrada i eixida de vehicles.

B. Dades a proporcionar:

- a. Emplaçament del qual.
- b. Referència cadastral de l'immoble a què servix.
- c. Activitat o ús de l'immoble per al que se sol·licita el qual.
- d. Tipus de qual que se sol·licita: horari, permanent o d'horari especial.
- e. Superfície útil de l'immoble, (parcel·la o recinte) i nombre de places d'estacionament amb independència de moviment.
- f. Número i ample de les portes d'accés i eixida de vehicles a la via o espai publique.
- g. Ús rotacional, si és el cas, de l'aparcament.
- h. Existència de rebaix de la vorera.

3. Sense perjudi d'allò que s'ha indicat en els apartats anteriors, a petició dels servicis tècnics municipals, es podrà requerir a la persona interessada l'ampliació de les dades proporcionades i/o aportació de documentació complementària necessaris per a facilitar la posterior labor d'inspecció i control.

#### **Article 8. resolució d'autorització.**

1. L'autorització es concedirà per la Junta de Govern Local, sense perjudi de la seua delegació en el Regidor que corresponga.

2. L'autorització de qual quedarà condicionada a la realització, si és el cas, de les obres necessàries, en el tram de vorera, via o espai públic afectat pel qual, per a la materialització física de l'entrada i eixida de vehicles, i, en tot cas, a la correcta senyalització horitzontal i vertical del mateix.

3. En la resolució municipal que autoritze el qual constaran com a titulars del qual els propietaris dels immobles, les Comunitats de Propietaris o agrupacions d'estes, els adjudicataris de concessions municipals, els arrendataris o posseïdors legítims dels immobles, en el cas, que hagueren presentat la sol·licitud per a la corresponent autorització amb el conforme del propietari i les obligacions que correspon als mateixos.

4. L'autorització del qual comportarà l'alta en el padró fiscal corresponent, sense perjudi del que estableix l'ordenança fiscal, moment a partir del qual el titular del qual quedarà subjecte al compliment de les obligacions imposades en la respectiva ordenança fiscal.

5. Amb caràcter general les obres es realitzaran pel sol·licitant del qual i la senyalització per part de l'ajuntament sent ambdós càrrec del sol·licitant. No obstant l'Ajuntament podrà exigir als





---

**Ajuntament de Castelló de la Plana**

titulars del qual que realitzen la instal·lació i retirada de senyals, prèvia disposició de mitjans de control i vigilància.

6. El termini de l'autorització del qual s'estableix en UN any, prorrogable per terminis iguals. La renovació serà tàcita.

**Article 9. Inscripció de l'Autorització.**

1. Després de la resolució i concedit el qual, es procedirà al seu inscripció en el registre corresponent, que a este efecte existirà en les dependències municipals de la Secció de Mobilitat Urbana o una altra que es designe pel Regidor Delegat.

2. Per a la seua inscripció en el Registre, a cada autorització s'assignarà un numere que serà correlatiu i quedarà reflectit en la placa d'acord amb el que preveu esta Ordenança. El canvi de titular s'anotará en el registre, mantenint-se en número de qual.

En el Registre de quals es reflectirà també la situació de l'immoble, la finalitat a què es destina i tots els extrems i condicions específiques amb què s'haguera concedit l'autorització, metres lineals d'ocupació, superfície, nombre màxim de places, etc.

**Article 10. Denegación de l'autorització i prohibició.**

No es concedirà autorització en els supòsits següents:

1. En zones ocupades per jardins o arbratge o mobiliari urbà quan la proximitat del qual als mateixos impedia el seu normal desenvolupament o conservació.

2. Si per l'amplària de la vorera o per la intensitat del trànsit de vianants el qual supose perill o restringisca apreciablement aquell trànsit o un altre tipus d'ús general.

3. Per a aparcar enfront de l'immoble que no tinga entrada d'automòbils.

4. Quan per l'amplària o altres caràcters de la via pública no resultara possible accedir a l'immoble realitzant una única maniobra de gir, excepte vivendes unifamiliars o supòsits que s'entenguen justificats pels Servicis Tècnics. Quan dificulte la circulació d'altres vehicles o, si pel pes o altres característiques dels vehicles que hagen d'accedir a l'immoble, estos puguen causar danys en la vorera o calçada.

5. En els casos en què se sobrepassara algun dels límits previstos en este article per a l'autorització i els dits límits puguen modificar-se, per supressió o trasllat dels elements que els determinen, com succeïx en el supòsit "1" d'este article, podrà acordar-se el dit trasllat o supressió a costa dels interessats.

**CAPITULE IV****DRETS I OBLIGACIONS DERIVATS DE LES AUTORITZACIONS.****Article 11. Drets i obligacions que produïx l'autorització de qual.**

1. L'autorització de gual produirà els seus efectes respecte del titular de la mateixa.

2. En el supòsit que el sol·licitant del gual no siga el titular de l'immoble i incomplisca les seues obligacions, l'Ajuntament podrà exigir-les al titular de l'immoble; a la qual cosa s'haurà compromés en la sol·licitud de l'autorització.

3. L'autorització de gual comporta els següents drets i obligacions:

a) Entrada i eixida de vehicles a l'immoble o recinte, en les condicions previstes en esta ordenança i en la corresponent autorització.

b) Realitzar, a càrrec del titular, les obres necessàries en el tram de vorera o via pública afectada, per a la materialització física de l'entrada i eixida de vehicles, així com conservar i mantindre les obres en perfecte estat i reposar a la situació inicial quan s'extingisca l'autorització per qualsevol causa.

c) Realitzar, a càrrec del titular, les modificacions d'obra que requerisca l'Ajuntament.

d) Mantindre i abonar el cost de la senyalització.

e) Prestar pel titular del gual la fiança exigida per a garantir l'execució adequada de les obres ,així com les modificacions que s'ordenen.

f) Abonament de les taxes o qualsevol altre tribut pel titular del gual.

g) Respectar el transite de vianants que, en tot cas, tindrà el caràcter de preferent.

En les maniobres d'entrada i eixida s'adoptaran totes les mesures necessàries per a garantir la seguretat viària d'acord amb el que estableix la vigent normativa de tràfic.

h) Con el fi d'optimitzar l'ús dels espais públics, es permetrà la parada de vehicles en la zona de calçada del gual, sempre que esta coincidisca amb una zona d'estacionament, sense que el conductor pugua descendir del mateix. Esta autorització finalitzarà quan siga requerit perquè deixe lliure el gual.

i) L'autorització no dóna dret a estacionar en el propi accés d'entrada o eixida de l'immoble.

j) La reposició de les obres a l'estat inicial es farà pel titular, a càrrec seu, quan s'extingisca l'autorització de gual amb vigilància de l'Ajuntament. Els senyals seran retirades per l'Ajuntament previ pagament de la taxa.

## **CAPITULE V**

### **REVOCACIÓ, SUSPENSÍÓ , BAIXA I TRANSMISSIÓ DE LES AUTORITZACIONS**

#### **Articule 12. Revocació de les autoritzacions.**

Les autoritzacions podran revocar-se:

1. Quan desapareguen les circumstàncies que van motivar-ne l'atorgament o sobrevinguen altres que, d'haver existit, haurien justificat la seua denegació.

2. Quan l'immoble no dispose de les autoritzacions necessàries per a exercir l'activitat.

3. Quan ho aconsellen raons d'interés públic.

4. Per raons d'urgència o interés publique l'Ajuntament podrà procedir directament a la reposició del gual al seu estat inicial, sent, en este cas, els gastos a càrrec de l'Ajuntament.

5. Per no abonar la taxa el 31 de desembre de l'exercici a què es referisquen les mateixes d'acord amb els següent: Durante la primera quinzena del mes de gener l'Administració Tributària Local, comunicarà al corresponent Negociat de Tràfic els titulars de guals que no han ingressat la taxa de l'exercici anterior a 31 de desembre.

Com a mesura provisional es procedirà a retirar la placa i si en el termini d'UN MES des de la data de retirada, el titular no sol·licita la seua reposició, amb abonament de les corresponents



---

**Ajuntament de Castelló de la Plana**

taxes de reposició i la corresponent a l'exercici anterior, es procedirà a revocar l'autorització pel servei corresponent.

**Article 13. Suspensió de les autoritzacions.**

Es consideraran suspeses les autoritzacions d'entrada i eixida de vehicles durant els dies i hores establits, quan les vies públiques en què es troben els accessos resulten afectades per celebracions d'actes, festes, mercats o fires, obres públiques o privades, d'emergència, programades o autoritzades per l'Ajuntament.

**Article 14. Baixa de les autoritzacions.**

1. El titular de l'autorització, prèvia comunicació escrita a este Ajuntament, podrà sol·licitar la baixa del gual.

2. La resolució municipal de baixa del gual se supeditarà a la prèvia realització, si és el cas, de les obres necessàries per a anivellar la vorera, el rastell o calçada afectats, segons els condicionants tècnics que s'establisquen pels servicis municipals, així com a la supressió de la senyalització indicativa de l'existència del gual, i a la realització de les marques vials (senyalització horitzontal) donant continuïtat a l'ordenació del carrer afectada.

3. La baixa de l'autorització no es farà efectiva fins al moment en què el titular de l'autorització complisca amb l'obligació ressenyada en l'apartat anterior. Amb caràcter general els senyals seran retirades per l'Ajuntament.

**Article 15. Transmissió de la titularitat de l'autorització.**

1. La transmissió haurà d'informar de l'Ajuntament per mitjà d'un escrit que subscriurà l'antic i el nou titular, on este últim es comprometrà a complir les condicions de l'autorització.

2. Fins que no es produísca la dita comunicació el transmetent i adquirent quedaran solidàriament subjectes a les obligacions i responsabilitats que es deriven d'esta ordenança i de l'autorització.

3. En els supòsits de transmissió de l'immoble o activitat, el nou titular se subrogarà en els drets i obligacions que corresponguen al transmetent.

4. La transmissió no requerix cap autorització municipal. L'Ajuntament anotarà en el Registre el canvi i l'interessat podrà tindre còpia del dit acte.

**CAPITULE VI****CONDICIONANTS TÈCNICS****Article 16. Autorització d'accés sense rebaix de vorera-rastell.**

Per resolució de l'òrgan competent i amb informe del tècnic municipal podrà autoritzar-se l'entrada de vehicles als immobles sense necessitat de rebaixos de vorera-rastell, quan:

el vehicle siga d'escassa entitat; la duració de l'ús siga breu; l'ús ha de ser immediat; les condicions de la vorera aconsellen evitar rebaixos i modificacions de la vorera. En este últim supòsit el pendent s'establirà en la calçada conforme a l'annex I d'esta Ordenança.

### **Article 17. Realització d'obres o condicionament de voreres o vies públiques.**

1. Les autoritzacions de guals es condicionaran, si és el cas, que la vorera i/o les vies públiques afectades estiguen habilitades per a possibilitar l'accés i eixida de vehicles a immobles o recintes, segons els condicionants tècnics regulats en esta ordenança i resolució autoritzadora.

2. Els servicis tècnics municipals determinaran les condicions a què se sotmetran les obres a realitzar en el tram de vorera i/o via pública afectada pel gual, que hauran de complir esta Ordenança, la normativa vigent en matèria de mobilitat i accessibilitat i amb caràcter general el que disposa l'Orde de 9 de juny de 2004, de la Conselleria de Territori i Vivenda, per la qual es desenrotlla el Decret 39/2004, de 5 de març, del Consell de la Generalitat, en matèria d'accessibilitat en el medi urbà, o norma que ho substituïska.

3. Per a respondre de la correcta execució de les obres i dels possibles danys a la via pública que de les mateixes pogueren derivar-se, es depositarà pel titular una fiança, la quantia de la qual serà fixada, de forma motivada, pels servicis tècnics municipals proporcionalment al cost d'execució material de les obres.

La fiança depositada serà tornada, una vegada finalitzades les obres transcorreguts sis mesos des de la seua finalització, amb un informe previ favorable dels servicis tècnics municipals.

### **Article 18. Senyalització.**

1 El gual estarà perfectament identificat per mitjà de la corresponent senyalització horitzontal i vertical, segons les directrius tècniques.

2 La senyalització vertical del gual es realitzarà per mitjà de plaques, segons model que figura definit en l'annex II.

Una vegada concedida l'autorització, l'Ajuntament disposarà una placa de senyalització indicativa de gual, composta per un disc normalitzat R-308 de no aparcar, que portarà el número de la placa corresponent, l'horari, el domicili i el contrast de l'Ajuntament. Es col·locarà al costat de l'accés al local, visible des de la calçada i a una altura mínima de 2,20 metres. El fons d'esta placa de senyalització serà de color groc per als guals permanents, de color verd per als guals horaris, i color blau per a gual d'horari especial, segons model definit en l'annex II.

3. Els servicis municipals seran els encarregats de pintar la senyalització horitzontal, i disposar la placa de senyalització vertical, estant obligat el titular al pagament de la taxa i a mantindre ambdós senyalitzacions en les degudes condicions de conservació i visibilitat.

La senyalització, es realitzarà per l'ajuntament a càrrec del titular per mitjà de la realització de marques vials de prohibició d'estacionar a base d'una línia contínua, de 10 cm d'amplària, de color groc (Ral 1023) i paral·lela al rastell o bord de vorera, a una distància de 20 cm.

El pintat de la senyalització tindrà una longitud màxima de 5 metres lineals o segons la fixada en l'autorització concedida. Com a norma general es pintarà 1 metre a un costat i a l'altre de l'entrada del local.

4. Per raons d'interés públic, urbanístic, ordenació del tràfic o adopció de nous models de plaques, l'Ajuntament podrà anul·lar i suprimir les anteriorment concedides a càrrec del titular.

5. Per raons tècniques o de seguretat, els servicis tècnics municipals podran indicar la necessitat d'instal·lació de duplicats de plaques en elements complementaris, que hauran d'instal·lar-se a càrrec de l'interessat i d'acord amb els que es determine pels servicis municipals.

6. Una vegada concedida l'autorització del gual, l'interessat podrà sol·licitar la prohibició d'aparcar en la vorera de davant, sempre que per les característiques o dimensions de la via precise disposar lliure de forma permanent i es justifique la impossibilitat de l'entrada o eixida dels vehicles al local, amb un informe previ favorable dels servicis tècnics de mobilitat urbana.

La senyalització la realitzarà el propi Ajuntament a càrrec del titular, per mitjà d'una marca vial de prohibit estacionar a base d'una línia contínua de 10 cm d'amplària, de color groc (Ral 1023), paral·lela al rastell a una distància de 20 cm i una longitud de 5 metres lineals o fracció. En cas necessari es podrà reforçar amb la senyalització vertical de prohibit estacionar (R-308).



### **Article 19. Certificat tècnic competent.**

Per a comprovar el compliment dels condicionants tècnics, es podrà requerir al titular del qual que aporte un certificat emés per tècnic competent en què s'acredite que el tram de la vorera i/o via pública afectada pel qual complix amb les prescripcions tècniques municipals, i l'Orde 9 de juny de 2004, de la Conselleria de Territori i vivenda, per la qual es desenrotlla el Decret 39/2004, de 5 de març, del Consell de la Generalitat, en matèria d'accessibilitat en el medi urbà, o norma que la substituisca, en relació amb les obres de condicionament de la vorera, via pública per a la materialització física de l'entrada i eixida de vehicles, i de la senyalització horitzontal i vertical, sense perjudici de les funcions d'inspecció, comprovació i control que li corresponen a este Ajuntament. També podrà sol·licitar-se certificat tècnic que acredite l'adequada reposició de les obres-senyals a l'estat anterior a l'autorització.

### **Article 20.Reposició de servicis afectats.**

La realització de les obres haurà de respectar, en tot cas, els béns, instal·lacions i servicis públics existents. En el cas que resultara afectat algun d'ells, el titular del qual per si o a través dels servicis municipals estarà obligat, a costa seu i, d'acord amb les directrius tècniques municipals, a l'esmena i/o reposició de l'element afectat.

### **Article 21. Longitud autoritzada del Gual.**

1. La longitud autoritzada del gual, mesura de forma paral·lela al rastell, dependrà de l'ample de la porta, ample de la via, existència o no d'aparcament en un o en ambdós costats del carrer, tipus de vehicles que accedixen al local, traçat de la via públiques, problemes de visibilitat, o altres particularitats de caràcter tècnic.

2. S'autoritzarà la longitud necessària per a la realització de les maniobres d'entrada i eixida a l'immoble (parcel·la o recinte), garantint, en tot cas, la visibilitat en l'eixida a la via pública. Amb caràcter general s'assenyalaren 5 metres o fracció.

### **Article 22. Delimitadors i elements associats.**

1.A partir de la Entrada en vigor d'esta ordenança, no es concedirà autorització per a la instal·lació d'elements delimitadors de gual ( maceteros, pilastres i pedrissos, etc) en la via pública, quedant els existents subjectes al que estableix la Disposició transitòria segona d'esta ordenança.

2.Con caràcter general, no s'autoritzarà la col·locació d'espills en la via pública. únicament, es procedirà a la seua instal·lació, amb caràcter excepcional, amb un informe previ favorable dels servicis tècnics, sempre que es justifique que es millora la visibilitat per a l'eixida del vehicle a la via pública.

3. A petició de l'interessat es podrà reservar una zona de calçada, amb un informe previ dels Servicis Tècnics. La zona reservada, que realitzarà la funció d'element delimitador, serà un CEBREADO, bé en un o ambdós costats i de longitud variable, amb pagament de taxa.

4.Todos els gastos que generen les referides adaptacions seran a càrrec del titular del gual.

## **Article 23. Inspecció municipal.**

L'exercici de les funcions d'inspecció, comprovació i control del compliment del que disposa l'autorització de qual i en la present ordenança correspondrà als agents de la Policia Local, als agents de mobilitat i als funcionaris adscrits als servicis municipals en l'àmbit de les seues respectives atribucions, els quals hauran d'emetre, amb la periodicitat que es determine, un informe sobre les labors d'inspecció realitzades.

## **CAPITULE VII**

### **INFRACCIONS I SANCIONS**

#### **Article 24. Infracciones.**

Tindran la consideració d'infracció Administrativa les accions o omissions que contravinguen el que disposa esta ordenança.

#### **Article 25. Responsables.**

1. Seran responsables de les infraccions les persones físiques o jurídiques que realitzen les accions o omissions tipificades en esta ordenança, siguen o no titulars d'una autorització de qual.

2. Quan el compliment d'una obligació corresponga a diverses persones, respondran solidàriament.

3. Quan no siga possible determinar el grau de participació de diversos subjectes que han comés una infracció, la responsabilitat serà solidària.

4. La imposició d'una sanció serà compatible amb l'obligació de l'infractor de reposar la situació alterada al seu estat inicial, així com amb la indemnització per danys i perjuís causats.

El responsable haurà d'abonar el cost de la reparació dels desperfectes en béns de titularitat municipal, d'acord amb la taxació dels tècnics municipals.

#### **Article 26. Clasificación d'Infracciones**

Les infraccions es classifiquen en lleus, greu i molt greus.

1. Es consideren infraccions lleus a la present Ordenança les següents:

- a) Incorrecta senyalització.
- b) Senyalitzar més superfície de l'autoritzada de fins a un 25%.
- c) Falta de manteniment de la senyalització.
- d) Instal·lar rampes o altres mitjans o elements per a facilitar l'accés no previstos en esta ordenança.
- e) No esmenar les deficiències advertides per l'Ajuntament
- f) Dificultar la labor inspectora de l'Ajuntament en els garatges.
- g) No retirar els senyals o avisar a l'Ajuntament per a la seua retirada, una vegada finalitzat el termini d'autorització.
- h) Qualsevol altra acció o omissió contra el que preveu la present Ordenança que no abast la qualificació de greu o de molt greu.

2. Es consideren infraccions greus a la present Ordenança les següents:

- a) Accedir els vehicles als immobles no tenint autorització corresponent.
- b) Senyalitzar un qual sense tindre autorització



---

**Ajuntament de Castelló de la Plana**

- c) Utilitzar senyals no homologades per esta Ordenança per a la senyalització de gual.
- d) Utilitzar els senyals de gual en lloc diferent de l'autoritzat.
- e) Senyalitzar més superfície de l'autoritzada en proporció superior a 25 % i inferior a un 50 %.

3. Es consideren infraccions molt greus a la present Ordenança les següents:

- a) Senyalitzar major superfície de l'autoritzada en una porció superior al 50 %.
- b) Incompliment greu de les condicions tècniques arreplegues en la normativa municipal i en les resolucions que autoritzen el gual.

**Article. 27. Prescripció de les infraccions:**

Les infraccions a la present ordenança prescriuran:

- a) Als sis mesos les lleus.
- b) A els dos anys les greus.
- c) Als tres anys les molt greus.

**Article 28. Sancions.**

Les accions o omissions que contravinguen el que disposa esta ordenança generaren responsabilitat administrativa per a l'infractor titular sense perjudi de les responsabilitats civils i penals que foren exigibles.

**Article 29. Procediment.**

El procediment sancionador s'iniciarà d'ofici o a instància d'un particular.

Per a imposar les sancions previstes haurà de seguir-se l'oportú expedient sancionador d'acord amb la Llei 39/2015, d'1 d'octubre de Procediment Comú de les Administracions Públiques.

**Article 30. Mesures provisionals.**

1. L'òrgan competent per a resoldre podrà adoptar en qualsevol moment, amb la deguda motivació, les mesures de caràcter provisional que resulten necessàries per a assegurar l'eficàcia de la resolució que poguera recaure, el bon fi del procediment, evitar el manteniment dels efectes de la infracció i les exigències dels interessos generals. En aplicació de les mateixes i sense perjudi de la sanció que corresponga, l'Ajuntament podrà impedir l'accés al local inutilitzant el gual; acordar la suspensió del gual; disposar la retirada de les plaques identificatives i d'altres elements instal·lats; acordar la demolició de les obres, amb reposició al moment anterior a la seua instal·lació.

2. Amb anterioritat a la iniciació del procediment, es podrà adoptar com a mesura provisional urgent per raons d'interés públic, la retirada de les plaques identificatives del gual i d'altres elements no autoritzats i inutilització per qualsevol mitjà del gual, quan es d'alguna de les circumstàncies següents:

- a) Quan no es compte amb la preceptiva autorització municipal.
- b) Quan es tracte de distintius no aprovats en esta Ordenança.
- c) Quan el pas de vehicles per la via pública supose un risc objectiu per a la integritat dels vianants o impedisca el seu trànsit normal per la mateixa.

d) Quan s'incomplisquen les prohibicions contingudes en esta ordenança, que puguen generar danys a persones i béns o suposen una vulneració manifesta de les normes aplicables en matèria de mobilitat i accessibilitat.

3. En el supòsit previst en l'apartat anterior, les mesures adoptades hauran de ser confirmades, modificades o alçades en l'acord d'iniciació del procediment.

### **Article 31. Quantia de les sancions-graduació.**

- a) Les infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 750 euros.
- b) Les infraccions greus seran sancionades amb multa de 750,01 fins a 1.500 euros.
- c) Les infraccions molt greus seran sancionades amb multa de 1.500,01 fins a 3.000 euros.

## **DISPOSICIONS ADDICIONALS**

### **1ª. Desplegament i execució de l'Ordenança.**

D'acord amb l'article 124.4 b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, l'Alcalde dictarà les disposicions de desplegament i execució d'esta Ordenança i en particular es podran modificar Mitjançant Un Decret el disseny i determinacions de les plaques, i senyals, així com les condicions dels guals, i la documentació a presentar junt amb la sol·licitud de gual i determinar les condicions de les obres en voreres i vies per a aconseguir homogeneïtat en la seua execució.

### **2ª Actualització de les quanties de les sancions per infraccions a l'Ordenança.**

La quantia de les sancions per infracció a l'Ordenança s'actualitzen d'acord amb la normativa de Règim Local.

### **3ª Garatges i aparcaments existents amb llicència d'obres.**

Els garatges i aparcaments existents amb anterioritat a la Entrada en vigor d'esta ordenança, que disposen de la llicència urbanística, i no s'ajusten plenament a la normativa exigible, (entenent per tal, aquella que regix en el moment que va ser atorgada la llicència de construcció), podran obtindre l'autorització de gual, sempre que presenten un certificat subscrit per tècnic competent en què s'acredite que es complixen les condicions en seguretat, evacuació, contra incendis i estàndard urbanístic exigible a l'obra existent.

En el supòsit que alguna de les condicions fora inviable, se certificarà que no hi ha solució viable.

En tot cas haurà de presentar contracte de manteniment de tots els elements de protecció contra incendis i el compromís de mantindre vigents i disposar de:

- a) Il·luminació d'emergència.
- b) Senyalització d'emergència.
- c) Extintors en número, forma i vigència depenent de la superfície destinada a tal ús.
- d) Mitjans de prevenció i protecció contra incendis que corresponga i es puguen instal·lar.
- e) Ventilació natural i/o forçada les condicions del qual s'entenguen adequades pels Tècnics municipals.
- f) Eixida de vianants de porta abatible sobre eix vertical.
- g) El porta gran de l'entrada de vehicles tindrà la resistència al foc (EI) corresponent, igual que les parets i sostres, i sòls, i si no se'ls aplicarà el tractament que corresponga al seu cas per a aconseguir la dita resistència.





---

**Ajuntament de Castelló de la Plana**

No obstant això, cada garatge caldrà estudiar-ho individualment respecte a les seues característiques. Tot això d'acord amb la normativa vigent de prevenció d'incendis CTE-DBSI.

## **DISPOSICIONS TRANSITÒRIES**

### **1ª Autoritzacions anteriors a la present ordenança.**

Les Autoritzacions atorgades amb anterioritat a la Entrada en vigor d'esta Ordenança continuaran vigents fins a la seua adaptació.

S'establix un termini d'UN ANY des de la seua entrada en vigor, per a adaptar-se a esta ordenança, transcorregut el qual l'autorització quedarà sense efectes.

Els guals perifèrics, queden assimilats amb caràcter automàtic a gual permanent.

Els guals agrícoles i pesquers existents, podran optar pel gual horari (industrial), o permanent (vivenda).

En els referits guals es mantindrà l'import de la taxa conforme al gual ja autoritzat fins a l'adaptació de l'ordenança fiscal.

### **2ª Delimitadores de gual i o espills.**

Els elements delimitadors de gual (maceteros, pilastaras, etc.) hauran de ser retirats de la via pública, així com restituir la calçada al seu estat anterior, en el termini màxim d'UN any des de l'entrada en vigor d'esta ordenança. Les tasques de retirada i reposició les realitzara l'Ajuntament.

Els espills en via pública hauran de ser retirats per l'Ajuntament a càrrec del titular, en el termini d'UN any des de l'entrada en vigor d'esta Ordenança, amb un informe previ tècnic municipal en què acredite prou visibilitat.

### **3ª: Sol·licituds presentades amb anterioritat a l'entrada en vigor de la present Ordenança.**

Les sol·licituds presentades amb anterioritat al moment de Entrada en vigor d'esta Ordenança sobre les quals no haguera recaigut una resolució, seran tramitades i resoltes d'acord amb la normativa prevista en esta ordenança.

## **DISPOSICIÓ DEGORATORIA**

Queden derogats els preceptes que s'oposen a esta Ordenança del mateix rang o d'un rang inferior i en particular la regulació dels guals que s'establix en l'Ordenança reguladora de les llicències de guals per ús comú especial del domini públic local i de les autoritzacions per altres aprofitaments especials aprovada el 29 d'abril de 1999, BOP núm. 85 de 13 de juliol de 1999, excepte el que disposa la mateixa per a càrrega i descàrrega, reserves d'espais per a servicis d'entitats i persones amb discapacitat que romanen en vigor.

## **DISPOSICIÓ FINAL**

La present Ordenança entrarà en vigor l'endemà de la seua completa publicació en el Butlletí Oficial de la Província.

*Document de caràcter informatiu. La versió oficial pot consultar-se en el Butlletí Oficial de la Província de Castelló de la Plana , 54, de 15 de maig de 2018.*



## ANNEX I

### CONDICIONS DE LES OBRES DE CONDICIONAMENT DE LA VORERA O VIA PÚBLICA .

#### 1. REQUISITOS

**Tots els elements que constitueixen els guals vehiculars hauran de complir la Normativa d'Accessibilitat vigent.**

El gual per a vehicles haurà de complir els requisits següents:

- a) No han de coincidir en cap cas amb guals d'ús de vianants.
- b) No invadiran l'àmbit de pas dels itineraris de vianants accessibles, ni alteraran els pendents longitudinals i transversals dels itineraris de vianants que travessen.
- c) Els pendents transversals en l'àmbit de l'itinerari de vianants accessible per als desenrotllaments dels guals dels vehicles, en cap cas seran superiors al 2%, ni al 8% fora de la banda de vianants.
- d) La trobada del rastell del gual vehicular amb la rasant de la calçada es **podrà realitzar fins** una cota de 5cm sobre la rasant. La diferència se salvarà per mitjà de rastell de transició a un costat i a l'altre del gual, mantenint alineat en tot el seu perímetre l'encintat de voreres.
- e) Quan existisca banda d'aparcament en el costat de l'accés al local/garatge, el gual vehicular es podrà materialitzar sobre la pròpia banda d'aparcament, sense **afectar la vorera**, instal·lant-se una rampa d'accés amb aglomerat asfàltic en calent o formigó segons siga procedent, en funció del material existent en la calçada, amb **un informe previ favorable dels servicis corresponents de l'Ajuntament**, havent de garantir el drenatge superficial a fi d'evitar l'acumulació d'aigua.

#### 2. ELEMENTS CONSTITUTIUS

Els guals vehiculars es materialitzaran amb els materials següents:

**Rastell de formigó monocapa:** tant per al gual com en la transició dreta i esquerra.

Paviments:

En el tram de vorera afectada pel gual: Taulell de formigó bicapa, **de la mateixa dimensió, material i color que la resta de la vorera**, presa amb morter de ciment sobre solera de formigó de 20 cm. S'exceptuen aquells casos que estiguen realitzats amb paviments especials, senyalitzadors o pedra natural, que es procedirà segons especificacions dels tècnics municipals i la seua normativa d'aplicació.

**Paviments tàctils indicadores (estries o botons troncocònics): amb taulells de formigó pintades per a contrastar cromàticament de la resta de la vorera, antilliscants.**

Els registres, reixetes i arquetes s'adaptaran a la nova rasant i en tots els casos hauran de complir amb la norma UNE-EN124, (CLASSE C-250 en voreres i D400 en calçada).

**En el cas de formació de rampa en la banda d'aparcament, en els casos autoritzats per l'Ajuntament:**

**a) Amb aglomerat asfàltic: Col·locació** de rastell de formigó monocapa; cajeado de calçada amb 5 cm de profunditat mínim per a garantir la trobada entre paviments; riego d'emulsió asfàltica d'adherència i formació de rampa d'accés amb mescla bituminosa en calent AC 16 SURF BC35/50 àrid calcari.

**b) Amb Formigó:** Col·locació de rastell de formigó monocapa sobre base de formigó; cajeado de calçada amb 10 cm de profunditat mínim per a garantir la trobada entre paviments; formació de rampa amb HM-20/p/20 amb fibres de polipropileno (60 gr/m3).

**En tot cas**, s'haurà de garantir el drenatge superficial de la caçada, bé amb aglomerat asfático o bé amb instal·lació d'embornal sifònic **de fosa dúctil, reixeta abatible**, a fi d'evitar l'acumulació d'aigua.

**Senyalització horitzontal:**

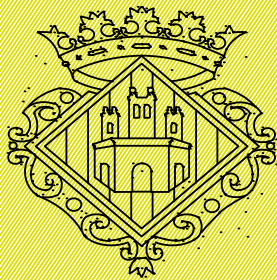
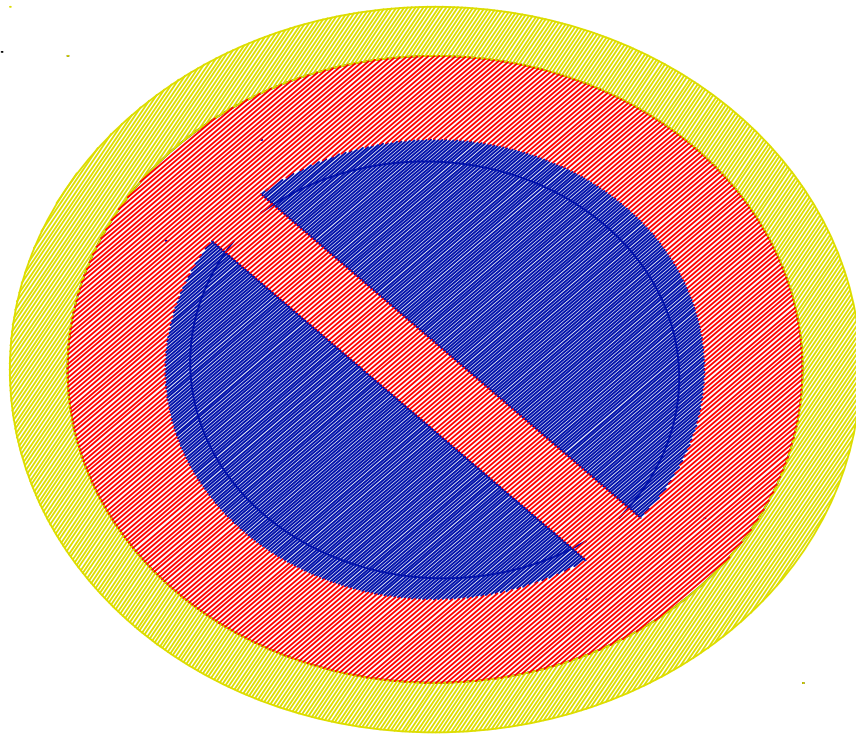
Finalitzades les obres, es pintarà el rastell amb una línia groga en tota la longitud de l'autorització concedida.



Ajuntament de Castelló de la Plana

ANNEX II

Plaques model



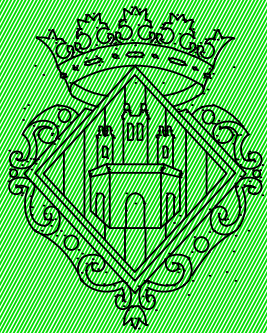
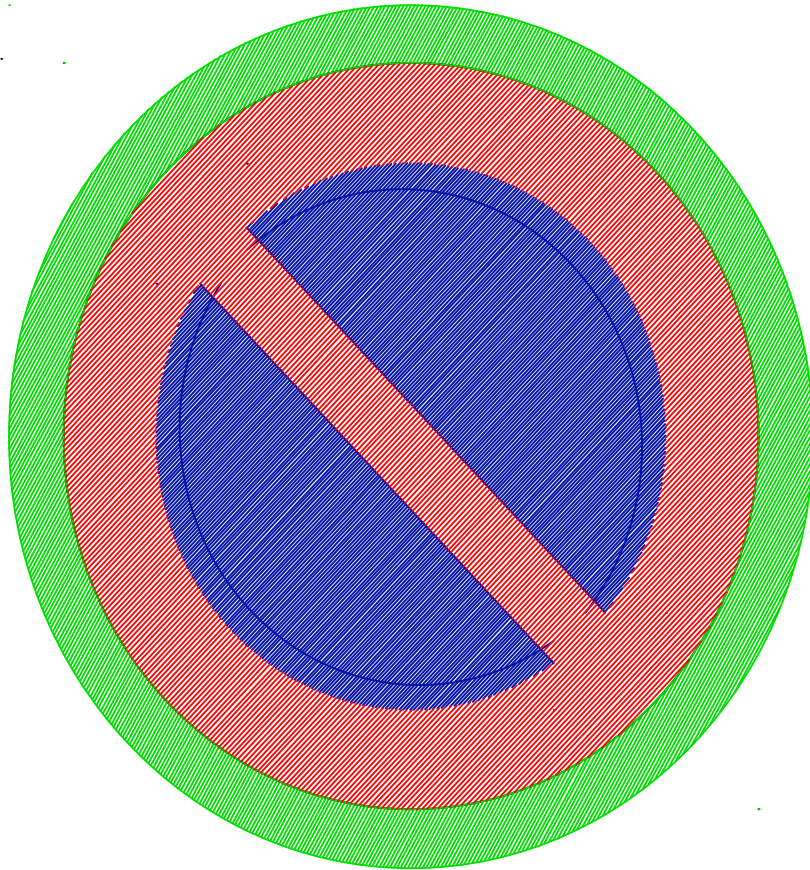
VADO PERMANENTE

24 horas

AJUNTAMENT DE  
CASTELLO  
DE LA PLANA

AUTORITZACIÓN  
N.: 00000

DOMICILIO:



**VADO HORARIO**

**VADO 8:00h a 20:00h**

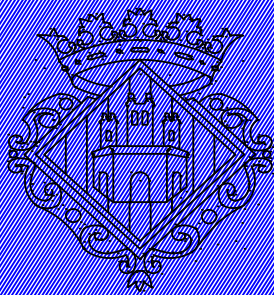
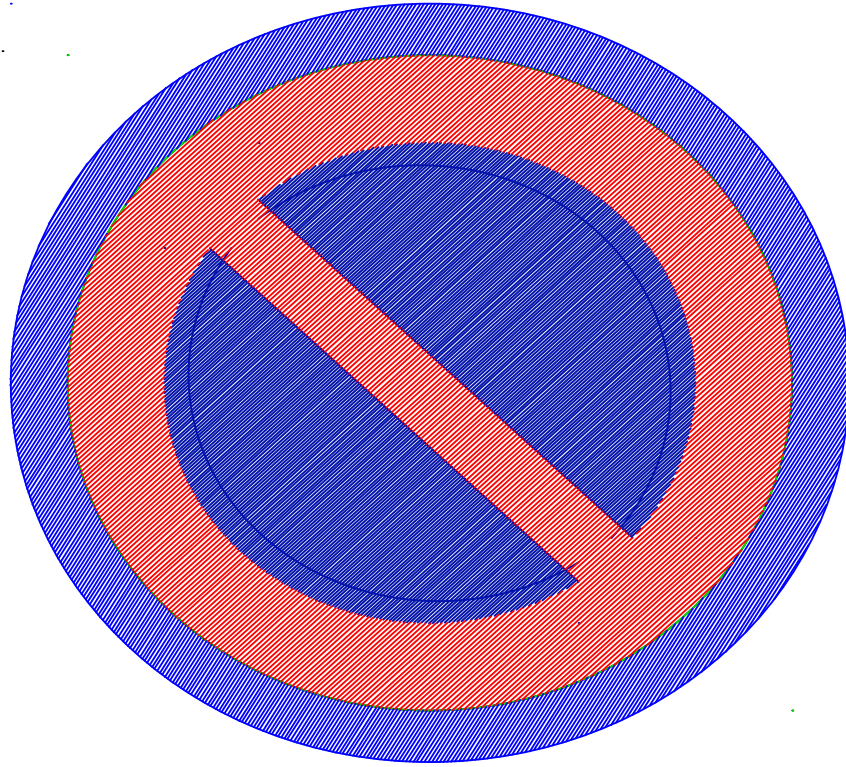
**AJUNTAMENT DE  
CASTELLO  
DE LA PLANA**

**AUTORIZACIÓN  
Nº: 00000**

**DOMICILIO:**



Ajuntament de Castelló de la Plana



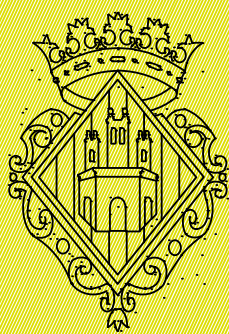
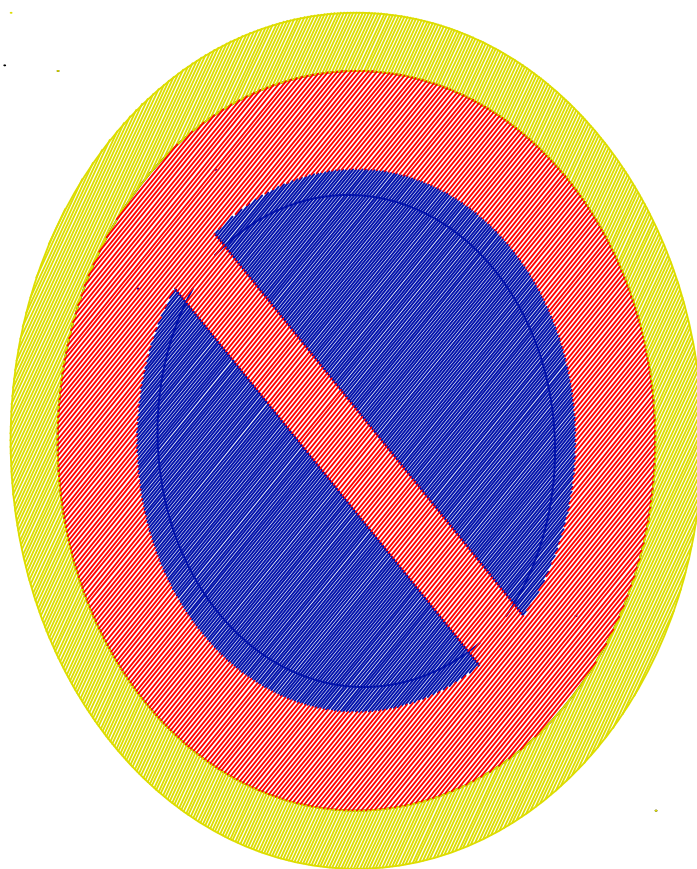
AJUNTAMENT DE  
CASTELLO  
DE LA PLANA

DOMICILI0:

**VADO ESPECIAL**

de 16:00h a 10:00h

**AUTORITZACIÓN**  
N.: 00000



**GUAL PERMANENT**

24 hores

AJUNTAMENT DE  
CASTELLÓ  
DE LA PLANA

**AUTORITZACIÓ**

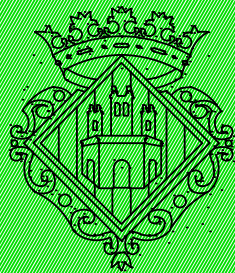
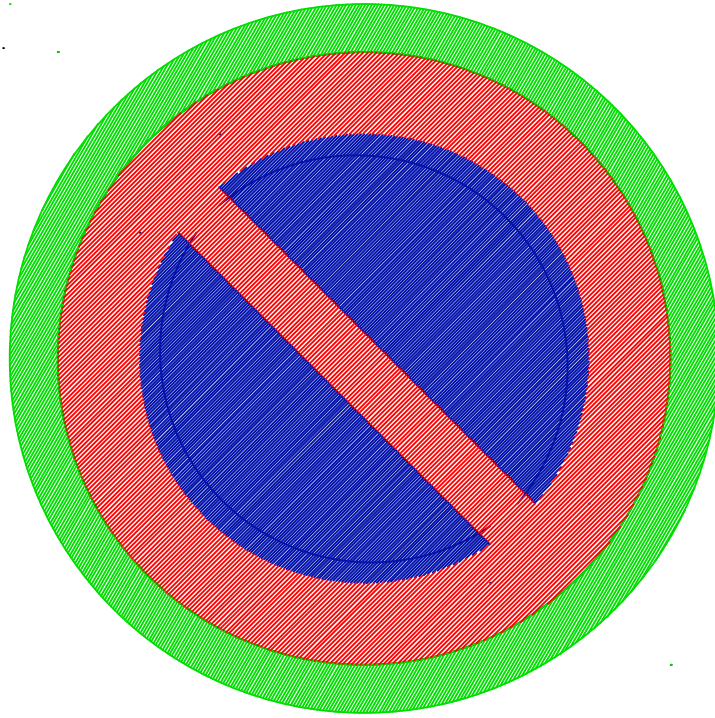
N.: 00000

DOMICILI:





Ajuntament de Castelló de la Plana



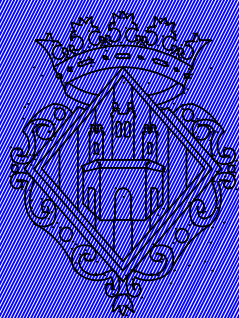
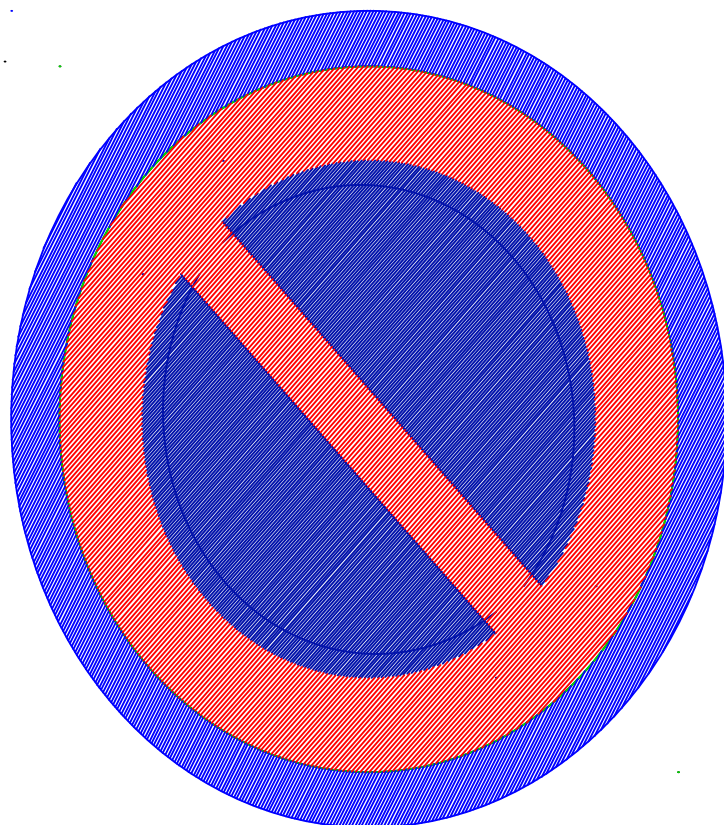
**GUAL HORARI**

de 8:00h a 20:00h

AJUNTAMENT DE  
CASTELLO  
DE LA PLANA

**AUTORITZACIÓ**  
N.: 00000

**DOMICILI:**



AJUNTAMENT DE  
CASTELLO  
DE LA PLANA

DOMICILI:

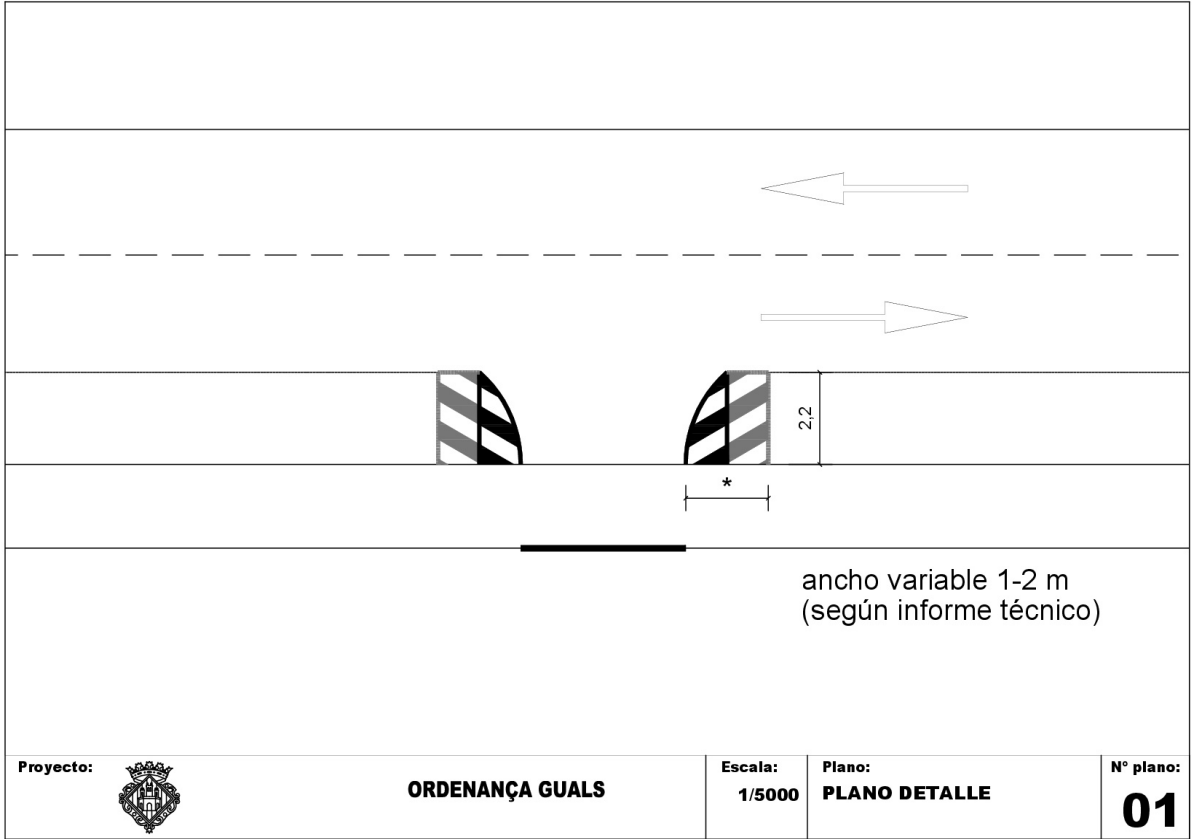
**GUAL ESPECIAL**

de 16:00h a 10:00h

**AUTORITZACIÓ**  
N.: 00000



Ajuntament de Castelló de la Plana



Projecto:



**ORDENANÇA GUALS**

Escala:  
1/5000

Plano:  
**PLANO DETALLE**

Nº plano:

**01**