



ADMINISTRACIÓN LOCAL

AYUNTAMIENTOS

04980-2012-U

CASTELLÓN/CASTELLÓ

Aprobació definitiva del reglament del taller d'ocupació viària i parc infantil de trànsit de la ciutat de Castelló de la Plana

L'Excm. Ajuntament Ple, en sessió ordinària de 24 de febrer del 2012, va aprovar inicialment el Reglament del Taller d'Educació Viària i Parc Infantil de Trànsit de la Ciutat de Castelló de la Plana. Sotmés a informació pública, en el Tauler d'Anuncis d'aquest Ajuntament i en el Butlletí Oficial de la Província núm. 30, de 10 de març de 2012, i no havent-se formulat al·legacions o suggeriments, es va elevar a definitiu l'acord fins llavors provisional per Decret de l'Alcaldia Presidència, de dia 18 d'abril de 2012.

En compliment de l'article 56.1 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, s'ha donat compte al Subdelegat de Govern de Castelló i a la Conselleria de Presidència de la Generalitat Valenciana, per mitjà de comunicacions que van tindre entrada en ambdós administracions, el 24 d'abril de 2012, sense que s'haja presentat sol·licitud d'ampliació d'informació, ni cap requeriment per les esmentades administracions.

En compliment de l'esmentat Decret de l'Alcaldia Presidència i als efectes de general coneixement i de la seua entrada en vigor, segons el que preveu l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, es publica el seu text íntegre:

1º.- Aprovar inicialment el Reglament del Taller d'Educació Viària i Parc Infantil de Trànsit de la Ciutat de Castelló de la Plana.

2º.- Exposar-lo al públic durant un termini de trenta dies per a la presentació de reclamacions i suggeriments.

3º.- Entendre'l definitivament aprovat si, durant el dit termini, no es presentaren reclamacions ni suggeriments, procedint-se, previ decret d'Alcaldia, a comunicar a les Administracions de l'Estat i de la Generalitat aquest acord i el Text de la del Reglament que s'aprova i a publicar-ho per al seu Entrada en vigor."

REGLAMENT DEL TALLER D'EDUCACIÓ VIÀRIA I PARC INFANTIL DE TRÀNSIT DE LA CIUTAT DE CASTELLÓ DE LA PLANA

PREÀMBUL

El Parc Infantil de Trànsit i el Taller d'Educació Viària constitueixen una de les Àrees docents de l'Escola de Seguretat Pública de l'Ajuntament de Castelló -ESPAC-, en què es troben integrades amb els valors i objectius que més avant se citen. Una de les seues missions fonamentals és formar, des de la seua infància, els potencials usuaris de les vies públiques, en les normes que constitueixen l'educació viària considerada en el seu conjunt, així com aquells col·lectius que, per les seues específiques circumstàncies personals, precisen d'una educació viària adaptada a tals situacions, que se'ls impartix a través dels Tallers d'Educació Viària, bé en la seua ubicació natural, bé desplaçant els educadors als centres o llocs on siga necessari impartir la formació.

TÍTOL I. OBJECTE I FINALITAT

Article 1r. DESENVOLUPAMENT

L'Educació Viària té el seu origen en la necessitat d'implantar en el ser humà una sèrie de conductes, hàbits i valors que porten a una millor convivència i respecte dels drets viaris.

La persona necessita circular per les vies públiques i en elles apareixen una sèrie de perills, fet que fa imprescindible contemplar una sèrie de normes que facen possible una segura i correcta circulació dels usuaris en els carrers en què vivim. Per tant, per a poder conèixer aquesta sèrie de normes, primer caldrà practicar-les, i el lloc indicat per a fer-ho són els Parcs Infantils de Trànsit (PIT).

Article 2n. OBJECTIUS PEDAGÒGICS.

Generals:

Facilitar, conscienciar i promoure informació relativa a l'educació i seguretat viària

a tots els usuaris (vianants, passatgers i conductors).

Completar i ampliar les informacions d'educació i seguretat viària que els usuaris hagen pogut rebre en altres institucions o per altres mitjans.

Facilitar als usuaris els mitjans pràctics necessaris per a integrar i contextualitzar

coneixements i conductes adequades i segures.

Afavorir i fomentar la convivència respectuosa, educada i cívica dels usuaris en les vies públiques.

Promoure i fomentar en l'àmbit municipal i provincial activitats, jornades, etc. que faciliten el coneixement d'aquesta matèria.

Específics:

Els monitors i monitores del PIT, com a integrants de l'Escola de Seguretat Pública de l'Ajuntament de Castelló, realitzaran la determinació d'aquests objectius, tenint en compte el col·lectiu a què va dirigit (escolars, persones amb necessitats educatives especials, gent major i associacions) amb el material disponible i adequat a les característiques psicoevolutives de cada etapa.

Familiaritzar els usuaris amb els elements que defineixen i constitueixen les normes i senyals reguladors del trànsit.

Enumeració i ordenació perceptiva d'elements informatius (senyals, semàfors, marques viàries...) significatius per als xiquets (formes, colors, fons, icones, senyals lluminosos...), per a la seua posterior associació amb conceptes com ara: perill, precaució, detenció...

Conèixer de les normes i senyals fonamentals per a circular en el PIT amb els

vehicles adequats: velocitat, peculiaritats del circuit, zones amb algun perill de

traçat...

Treballar conceptes com ara: preferència, detenció, ceder el pas...

Conèixer i definir les característiques mecàniques i de seguretat dels vehicles que s'utilitzen en el PIT, així com les condicions necessàries per al seu manteniment i millor rendiment.

Promoure i fomentar actituds de respecte i atenció del PIT i medi ambient.

Analitzar i estudiar el circuit, amb referències concretes a la realitat, mitjançant itineraris habituals coneguts, per a extrapolar-los a la seua vida quotidiana.

Metodologia:

Els continguts que se seleccionen per a aquests objectius han d'impartir-se de forma teoricopràctica i cobrir els àmbits de vianant, conductor i passatger en el transport privat i públic.

Les activitats per a la consecució d'aquests continguts, així com les d'avaluació, seran valorades i proposades per experts en matèria d'educació viària i per les monitores o monitors del PIT.

Continguts:

Per a aconseguir els objectius enumerats, la formació serà de forma teoricopràctica.

Els àmbits que s'han de cobrir seran: vianant, conductor i usuari del transport privat i públic, per a aconseguir de forma global, el desenvolupament d'hàbits adequats en l'educació viària.

TÍTOL II. TITULARITAT DEL TALLER D'EDUCACIÓ VIÀRIA I DEL PARC DE TRÀNSIT

Article 3r. UBICACIÓ DEL PARC

El Taller d'Educació Viària (TEV) i el Parc Infantil de Trànsit (PIT) estan ubicats en el pati de la Central de Policia Local situat en la Quadra Tercera s/n. 12004 de Castelló de la Plana.

Article 4t. JUSTIFICACIÓ.

La ubicació de les instal·lacions són idònies per les circumstàncies següents:

Zona verda pròxima a la muntanya i sense pol·lució.

De fàcil accés per a l'estacionament d'autobusos d'escolars i assistents als diferents cursos programats.

Zona de desenvolupament urbanístic.

Article 5é. PROPIETAT DE LES INSTAL·LACIONS.

El Taller d'Educació Viària i el Parc Infantil de Trànsit és propietat de l'Excm. Ajuntament de Castelló de la Plana.



El Parc Infantil de Trànsit consta d'un circuit per a la pràctica de 2500 metres quadrats aproximadament, amb els seus corresponents vials, senyals i semàfors. Per a impartir classes teòriques, el Taller d'Educació Viària disposa d'un edifici d'una única altura amb dues aules, a més dels corresponents despatxos i lavabos. També disposa, per al depòsit i custòdia de vehicles (karts, bicicletes i la resta de material), d'un garatge adossat a l'edifici i un taller per a reparacions.

TÍTOL III. ORGANITZACIÓ

Article 6é. JUNTA RECTORA, COMPETÈNCIES I NOMENAMENT.

El Parc Infantil de Trànsit i el Taller d'Educació Viària estarà regit per al seu funcionament per una Junta Rectora i la Unitat d'Educació Viària.

Article 7é. REPRESENTANTS DE LA JUNTA RECTORA.

a) La Junta Rectora estarà formada per les persones que en cada moment ocupen els llocs d'Alcalde, Regidoria de Seguretat Pública i Emergències, Regidoria de Trànsit, Direcció de l'ESPAC, Direcció de Trànsit, així com una representació de la Conselleria d'Educació de la Generalitat Valenciana amb competència en Educació Primària i Secundària.

b) El càrrec de president de la Junta Rectora recaurà en l'alcalde, qui podrà delegar en la Regidoria de Seguretat Pública i Emergències.

c) El càrrec de vicepresident recaurà en la Direcció de l'Escola de Seguretat Pública de l'Ajuntament de Castelló (ESPAC).

d) Aquesta Junta Rectora haurà de reunir-se almenys una vegada a l'any i prendrà els seus acords per majoria, però en cas d'empat, decidirà el vot del president.

e) Vocals: Serà vocal nat de la Junta el/la responsable de la Unitat d'Educació Viària. Així mateix, la Junta Rectora podrà incorporar com a vocals a aquells experts en matèria de trànsit i/o educació viària que, pel seu reconegut prestigi, així ho estime convenient per majoria absoluta dels seus membres. Els vocals tindran veu però no vot. La Unitat d'Educació Viària executarà els acords de la Junta Rectora i serà responsable del funcionament del TEV i el PIT.

TÍTOL IV. MONITORS

Article 8é. SISTEMA DE SELECCIÓ I CARACTERÍSTIQUES DEL MONITOR.

Els monitors i/o monitores seran triats mitjançant convocatòria pública entre membres de la Policia Local de l'Ajuntament de Castelló que acrediten mèrits suficients per a la funció que han d'exercir.

Per a aquest nomenament es consideraran mèrits preferents els coneixements teoricopràctics en trànsit, en pedagogia infantil i aptitud per a la docència.

Article 9é. LABOR DOCENT QUE HAURÀ DE DESENVOLUPAR EL MONITOR.

A fi de coordinar l'ensenyament pràctic amb el teòric, declarat aquest últim obligatori per als col·legis d'ensenyament d'infantil i primària (C.E.I.P) regits per la Llei Orgànica 2/2006 de 3 de maig d'Educació (LOE), en el Parc Infantil de Trànsit es realitzaran pràctiques ludicodocents. Amb aquest fi, de ser necessari, l'ESPAC demanarà el suport de la Unitat de Trànsit de la Policia Local amb l'antelació suficient i a través dels seus caps naturals.

Els monitors hauran de:

a) Tindre coneixement de les normes i senyals fonamentals per a circular en el PIT amb els vehicles (karts i bicicletes) i en un futur karts elèctrics i ciclomotors.

b) Conèixer i definir les característiques mecàniques i de seguretat dels vehicles que s'utilitzen en el PIT, així com les condicions necessàries per al seu manteniment i millor rendiment.

c) Promoure i fomentar actituds de respecte i atenció del PIT i del medi ambient.

d) Observació i desenvolupament de conductes durant l'assistència al TEV i al PIT.

Article 10é. OBLIGACIONS.

Les ordres del monitor o monitors seran obligatòries per a tots els assistents al Taller d'Educació Viària i el Parc Infantil de Trànsit.

Article 11é. ÚS DE LES INSTAL·LACIONS.

Podran fer ús de les instal·lacions de PIT les i els alumnes dels centres d'ensenyament públic o privat en les etapes d'ensenyament obligatori que, reunint els requisits que s'assenyalen en els articles següents, els seus centres hagen requerit prèviament la seua utilització i aquest siga autoritzada per la Direcció de l'ESPAC, tenint en compte les possibilitats d'ús en funció de les dates sol·licitades, la programació prèvia existent i la disponibilitat de monitors i d'aules.

Les instal·lacions no s'utilitzaran per a altres activitats que no siguen les pròpies del Taller d'Educació Viària i Parc Infantil de Trànsit.

TÍTOL V. RÈGIM DE FUNCIONAMENT

Article 12é. DESENVOLUPAMENT I JUSTIFICACIÓ D'ACTIVITATS.

L'activitat del Taller d'Educació Viària del Parc Infantil de Trànsit es desenvoluparà de forma continuada al llarg del curs escolar.

L'activitat principal serà la marcada en els objectius indicats en l'article 2 del present Reglament.

L'activitat secundària i complementària amb l'anterior serà preparar, dins de cada curs escolar, a un grup de xiquets i xiquetes per a participar en els Campionats d'Espanya de Parcs Infantils de Trànsit, en representació de la nostra ciutat, d'acord amb les instruccions que respecte d'això emane la Direcció General de Trànsit.

Article 13é. ESCOLARS SELECCIONATS EN EL CAMPIONAT D'ESPANYA.

Els xiquets i xiquetes que hagen sigut seleccionats per a prendre part en el Campionat d'Espanya de Parcs Infantils de Trànsit, tindran els avantatges següents:

a) Utilitzar els vehicles que posseix el PIT, sempre que siguen adequats a la seua edat.

b) Col·laborar amb el/la monitor del PIT, en el cas de ser requerit per a això.

Article 14é. ASSISTÈNCIA AL TALLER D'EDUCACIÓ VIÀRIA I PARC INFANTIL DE TRÀNSIT.

L'assistència es podrà sol·licitar per mitjà d'un escrit al Negociat de Registre de l'Excm. Ajuntament de Castelló o a través de la pàgina web de l'ESPAC-Unitat d'Educació Viària, per correu electrònic o via telefònica, sense perjudici de determinar altres canals quan s'estime convenient.

Article 15é. CALENDARI

Abans d'iniciar-se cada curs, el Taller d'Educació Viària del Parc Infantil de Trànsit realitzarà una programació, planificant un calendari d'activitats d'educació viària escolar per als centres escolars en el pròxim curs.

També es programaran activitats per a col·lectius (gent gran, interculturalitat, AMPAS, diferents associacions) i altres organismes i institucions.

Unes i altres hauran de ser aprovades per la Direcció de l'ESPAC i sotmetre's a la Junta Rectora per a la seua ratificació en la primera reunió ordinària que celebre.

Article 16é. HORARI D'ASSISTÈNCIA AL PARC INFANTIL DE TRÀNSIT (PIT)

El PIT pot ser utilitzat per escolars o grups d'ells organitzats, acompanyats pel seu professorat o responsable d'ells, de dilluns a divendres en la franja horària de 9.00 h a 13.00 h, i des de les 15.00 h. fins a les 17.00 h durant els mesos d'octubre a juliol, amb les excepcions previstes en el calendari escolar. Aquest horari podrà veure's modificat, de forma esporàdica, si hi haguera alguna reunió o xarrada a col·lectius, organismes o institucions.

Article 17é. PERSONAL QUE POT ACCEDIR AL PARC INFANTIL DE TRÀNSIT I AL TALLER D'EDUCACIÓ VIÀRIA.

Només podran utilitzar el PIT els escolars que, tenint una edat compresa entre els 3 i els 16 anys, hagen rebut instruccions prèvies sobre normes i senyals essencials de circulació, en els seus respectius Centres Escolars o en el Taller d'Educació Viària.

També podran acudir al TEV, alumnes de l'ESO, escoles taller, d'adults, col·lectius, gent gran, associacions de distinta índole, persones amb necessitats educatives especials, joves amb mesures judicials i escoles d'estiu per a rebre formació teòrica i/o pràctica.

Article 18é. VEHICLES QUE S'UTILITZARAN EN EL PARC INFANTIL DE TRÀNSIT.

Els vehicles que s'utilitzaran per a les pràctiques en la pista han de ser: tricicles, bicicletes i karts amb pedals, podent ampliar-se en un futur a ciclomotors i karts elèctrics. Aquests vehicles no estan concebuts per a competicions esportives, només per a ús educatiu. De tot el material es realitzarà un inventari.

No es podrà accedir al PIT amb vehicles aliens a aquest.

TÍTOL VI. MANTENIMENT I VIGILÀNCIA DE LES INSTAL·LACIONS DEL PARC

Article 20é. VIGILÀNCIA DE LES INSTAL·LACIONS.

La vigilància i custòdia de les instal·lacions del Taller d'Educació Viària i Parc infantil de Trànsit serà responsabilitat de l'Excm. Ajunta-



ment de Castelló.

TÍTOL VII. SISTEMA DE FINANÇAMENT

Article 21é. PRESSUPOST PER AL FINANÇAMENT DEL TALLER D'EDUCACIÓ VIÀRIA I PARC INFANTIL DE TRÀNSIT.

Comptarà amb un pressupost anual per part de l'Excm. Ajuntament, per a l'adquisició i manteniment del material. Aquest pressupost inicial s'actualitzarà anualment tenint en compte l'increment de l'IPC.

La Direcció General de Trànsit, dins de les seues possibilitats pressupostàries, contribuirà a la renovació i reposició del material necessari.

Altres organismes i institucions podran col·laborar en la donació de material didàctic bé per al Taller d'Educació Viària o bé per al Parc Infantil de Trànsit.

Article 22é. INVENTARI I RENDICIÓ DE COMPTES.

Al final de cada curs escolar es realitzarà un inventari dels efectes i vehicles custodiats en les dependències del Taller d'Educació Viària i el Parc Infantil de Trànsit, presentant-se un extracte de comptes, tant del pressupost anual de l'Ajuntament, com si es rep en qualitat de premi en metàl·lic, en obtenir els primers llocs en la classificació del Campionat d'Espanya, organitzat per la Direcció General de Trànsit, o altres premis que puguin atorgar-se en un altre tipus de certàmens.

TÍTOL VIII. EL PARC DE TRÀNSIT HA DE TINDRE UNA ASSEGURANÇA D'ACCIDENTS

Article 23é. ASSEGURANÇA D'ACCIDENTS.

El Parc Infantil de Trànsit comptarà amb una assegurança d'accidents contractada amb la companyia asseguradora que determine l'Excm. Ajuntament renovable anualment i que haurà de cobrir els danys que puguin causar els vehicles (bicicletes, karts), als usuaris del PIT que realitzen les pràctiques.

En el cas que el Parc Infantil de Trànsit de Castelló participe en els Campionats Nacionals es realitzarà una ampliació en la pòlissa d'assegurança.

Article 24é. FARMACIOLA D'URGÈNCIA.

En les dependències del Parc Infantil de Trànsit hi ha una farmaciola de primers auxilis, que serà revisada i degudament dotada pel Negociat de Prevenció en Riscos Laborals.

TÍTOL IX. MEMÒRIA ANNUAL

Article 25é. MEMÒRIA D'ACTIVITATS.

En finalitzar cada curs escolar, el Taller d'Educació Viària del Parc Infantil de Trànsit facilitarà les dades per a la confecció de la MEMÒRIA ANUAL de la Policia Local, en la qual es detallaran les activitats realitzades.

S'efectuaran les còpies següents:

Una per a cada membre de la Junta Rectora. D'elles, la que es remeta a la Direcció Provincial de Trànsit haurà de ser entregada en el mes de juliol, acompanyada d'una relació del material didàctic i pràctic que, per deteriorament o esgotament, haja de ser reposat i renovat; tot això, segons referix l'Article 3r de l'Ordre de 31 de gener de 1989.

Una para cada un dels grups polítics amb representació en l'Excm. Ajuntament de Castelló.

Igualment es guardarà una còpia per a arxiu en el Taller d'Educació Viària.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

A partir de l'entrada en vigor d'aquest Reglament queda derogat l'aprovat en Ple amb anterioritat, així com les circulars, disposicions i resolucions anteriors, que puguin existir o que s'oposen a allò que estableix el present Reglament.

DISPOSICIÓ FINAL

El present Reglament entrarà en vigor l'endemà a la seua publicació en el Butlletí Oficial de la Província.

Contra l'esmentat text es podrà interposar recurs contenciós-administratiu davant de la Sala corresponent del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana dins del termini de dos mesos comptats a partir de dia següent al de la present publicació en el Butlletí Oficial de la Província, de conformitat amb el que estableixen els articles 10 1 b) i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, Reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa.

En Castellón de la Plana a 25 de mayo de 2012.- El Secretari General del Ple, Juan Jiménez Hernandis.- L'Alcalde, Alfonso Bataller Vicent.